

*For. M. S. 10
for. A. P. 12
26.06.2014*

Kolno, 2014.06.25

RG.7013.19.2014

25.06.2014

D0		ZI	ZZ	ZF	ZT
D-1	I-1	Z-1	F-1	T-1	
D-2	I-2	Z-2	F-2	T-2	
D-3	I-3	Z-3	F-3		
D-4	I-4	Z-4			
D-5	I-5	Z-5			
D-6	KP-	REJ.			
D-7	KP-				
D-8	KP-				

Drum

GDDKiA O/Białystok

Dotyczy: zmian koncepcji rozbudowy drogi krajowej Nr 63 w m. Kolno.

W nawiązaniu do ustaleń ze spotkania w dniu 18 czerwca b.r. w sprawie projektu przebudowy drogi krajowej nr 63 na odcinku przez m. Kolno proponujemy do rozważenia następujące rozwiązania mające na celu poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego:

I. Oświetlenie uliczne:

1. na całym odcinku drogi zaprojektować nowe po lewej stronie drogi na słupach typowo oświetleniowych. Jednocześnie uzgodnienie z PGE Dystrybucja S.A. przebudowy istniejącej napowietrznej linii na kablową.
2. dodatkowe oświetlenie przejść dla pieszych.

II. Kanalizacja deszczowa:

1. skrzyżowanie z ul. 11 Listopada (rys. 2.3) zaprojektować dodatkowe kraty w kierunku ul. 11 Listopada;
2. zaprojektować przebudowę kd Ø900 na min Ø1200 na odcinku od skrzyżowania z ul. M. Konopnickiej przez ul. M. Dąbrowskiej do istniejącej studni rewizyjnej odcinek 100mb (rys. 2.3).
3. zaprojektować przyłącza kd na zjazdach do obiektów publicznych Szkoły Podstawowej Nr 1, Urzędu Miasta i Komendy Policji.
4. w przypadku odprowadzania wód deszczowych bezpośrednio do rzeki zaprojektować separator.

III. Sieci wodociągowe:

1. przesunięcie wodociągu ze skraju jezdni od skrzyżowania Kolejowej do Świerkowej (rys. 2.2)
2. brak wyrysowanego wodociągu Ø300 z ulicy Witosa - Wojska Polskiego - Kolejowa (projektowane rondo - rys. 2.2)
3. brak wyrysowanego wodociągu z ulicy 1 Maja - Wojska Polskiego (rys. 2.4), przełożenie wodociągu poza skrzyżowaniem
4. przełożenie wodociągu poza skrzyżowanie z ulicy Kościuszki - Wojska Polskiego (rys. 2.4)
5. przełożenie wodociągu ze skrzyżowania z ulicy Kościelna - Księcia Janusza (rys. 2.5)
6. przełożenie wodociągu z ulicy Łabno Małe - Księcia Janusza - Łabno Duże (rys. 2.6)
7. przesunięcie wodociągu ze skraju jezdni przy skrzyżowaniu Księcia Janusza - Kopernika (rys. 2.6)

GDDKiA Oddział w Białymstoku	
WPŁYNĘŁO DNIA 2014-06-25	
podpis <i>Scho</i>	
w poz. <i>Gutaj</i>	2014

8. brak wykazanych przebiegów przyłączy wodociągowych na odcinkach przebudowywanych sieci wodociągowych w ulicach Wojska Polskiego – Księcia Janusza (rys. 2.4)

IV. Przejście dla pieszych:

1. likwidacja przejścia za wyjazdem ze stacji ORLEN i nowa lokalizacja przejścia **z sygnalizacją świetlną wzbudzaną** w kierunku skrzyżowania z ul. M. Dąbrowskiej (rys. 2.3)
2. likwidacja sygnalizacji świetlnej wzbudzanej na przejściu w km 1+640 (rys. 2.3)
3. zaprojektować **sygnalizację świetlną wzbudzaną** przy przejściu przed KOKS (rys. 2.2).
4. przejście przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza przesunąć w kierunku skrzyżowania w celu wydłużenia lewoskręt i umożliwienia zjazdu na parking przy Urzędzie Miasta (rys. 2.4).
5. zaprojektować przejście dla pieszych w skrzyżowaniu z ul. Strażacką (rys. 2.4)
6. zlikwidować jedno przejście dla pieszych do parku (rys. 2.4).
7. za skrzyżowaniem z ul. Kościuszki przesunąć przejście w kierunku ul. Jana z Kolna w celu wykonania zjazdu z ul. Kościuszki.
8. przed skrzyżowaniem z ul. Kościelną przesunąć w kierunku ul. Jana z Kolna w celu wykonania lewoskrętu w ul. Kościelną
9. zaprojektować wygrożenia drogowe przy wszystkich przejściach dla pieszych

V. Zjazdy - dodatkowe pasy:

1. skrzyżowanie ulic M. Konopnickiej – M. Dąbrowskiej - wydłużyć lewoskręty (rys. 2.3).
2. skrzyżowanie z ul. Sobieskiego - wydłużyć lewoskręt (rys. 2.4).
3. skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza należy zastosować dodatkowe poszerzenie w postaci pasa najazdowego przy skręcie w prawo (rys. 2.4).
4. zaprojektować zjazd z prawoskrętem na ul. Plac Wolności (rys. 2.4).
5. zaprojektować wyjazd prawoskrętem z ul. Kościuszki (rys. 2.4).
6. zaprojektować lewoskręt w ul. Kościelną (rys. 2.5).
7. zmienić lokalizację zatoki przystankowej po lewej stronie (rys. 2.5).
8. zaprojektować zjazdy indywidualne z dz. nr 2429, 2430 i 2431 (rys. 2.5)
9. zaprojektować zjazd publiczny z prawoskrętem z centrum handlowego dz. nr 2547 (rys. 2.6).
10. wydłużyć lewoskręt przed ul. Łabno Małe (rys. 2.6).
11. wydłużyć lewoskręt przed ul. Kopernika (rys. 2.6).

VI. Sygnalizacja świetlna:

1. w skrzyżowaniu ulic Łabno Małe – Łabno Duże przewidzieć rozwiązanie węzła komunikacyjnego w celu poprawy bezpieczeństwa, w związku z wzmożonym ruchem do budowanego Centrum Handlowego (rys. 2.6) (ewentualna sygnalizacja)
- 2.

VII. Inne:

1. nie uwzględniono rozbiórki całego budynku na dz. nr 1922 (rys. 2.4)

Złp. DUBOWICKA
mgr inż. Tomasz Dubowicki
NACZELNIK WYDZIAŁU
Rozwoju Gospodarczego