

GK. 7627 – 11/07/08

DECYZJA NR 26

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 46a ust. 1 i 7 pkt 4, art. 48 ust. 2 pkt 1 i pkt 1a) oraz art. 56 ust. 2, 3 i 7 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2006 roku Nr 129, poz. 902) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

o r z e k a m

określić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „**Rozbudowa drogi krajowej Nr 63 Pisz-Kolno-Łomża, na odcinku przejścia przez Kolno od km 118+200 do km 121+300**” obejmującego działki położone w granicach administracyjnych miasta Kolno od km 118 + 200 do km 121 + 300 na długości około 3,1 km, opisanego we wniosku złożonym przez **Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, 15-703 Białystok, ul. Zwycięstwa 2** z dnia 26 listopada 2007 roku.

Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

1) rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Planowana inwestycja polega na rozbudowie drogi krajowej nr 63 Pisz – Kisielnica – Łomża – Siedlce na odcinku przejścia przez miejscowość Kolno od km 118+200 do km około 121+300 na długości 3,1 km.

2) warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

Długość odcinka wynosi około 3,1 km. Projekt przewiduje przebudowę w istniejącym pasie drogowym oraz rozbudowę połączoną z poszerzeniem pasa drogowego.

W stanie istniejącym teren przewidziany pod inwestycję stanowi istniejąca droga krajowa nr 63. Na całym odcinku objętym rozbudową istniejąca droga przechodzi przez zwartą zabudowę miasta z bliskim usytuowaniem budynków przy granicy pasa drogowego.

Rodzaj przyjętej technologii:

Koncepcja programowa rozbudowy DK 63 na odcinku przejścia przez miejscowość Kolno obejmuje swoim zakresem:

- wzmocnienie nawierzchni
- poszerzenie jezdni
- przebudowa skrzyżowań
- budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej
- budowę zjazdów publicznych o nawierzchni bitumicznej
- budowę zatok autobusowych z kostki betonowej
- budowę i przebudowę kompleksowego odwodnienia
- rozwiązania techniczne poprawiające BRD
- przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną drogą
- budowę kładki rowerowej nad rzeką Łabną przy istniejącym obiekcie mostowym znajdującym się w ciągu drogi krajowej nr 63 (km 120 + 703)
- budowę przepustu drogowego stalowego Ø 1000 (km około 121 + 223)

3) wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

- odwodnienie drogi – w celu odwodnienia projektowanej drogi i chodników zaprojektowano kanalizację deszczową
- odprowadzanie wód deszczowych bezpośrednio z odwadnianego terenu odbywa się za pomocą wpustów ulicznych montowanych na studni ściekowej z osadnikiem bez syfonu
- zastosowano separatory lamelowe
- poprawę bezpieczeństwa pieszego i kołowego (budowa nawierzchni jezdni, budowa chodników oraz rozwiązanie techniczne zapewniające poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego)
- wyznaczenie korytarzy ruchu dla właściwej segregacji ruchu
- powstające w trakcie przebudowy odpady gromadzić selektywnie, a następnie wywozić z placu budowy na składowisko odpadów
- prace budowlane na całym odcinku w obrębie zabudowy mieszkaniowej przeprowadzić w możliwie najkrótszym czasie, ograniczając je do pory dnia ze względu na hałas pracujących urządzeń, roboty ziemne prowadzić w sposób zapewniający bezpieczeństwo osób postronnych oraz nie powodujących zniszczeń istniejącej szaty roślinnej
- realizacja przedsięwzięcia nie może wprowadzać jakichkolwiek utrudnień w sposobie korzystania z terenów przyległych
- w trakcie prac budowlanych zwrócić szczególną uwagę na właściwą eksploatację sprzętu budowlanego
- zastosować materiały oraz technologie, które wyeliminują emisję do środowiska szkodliwych substancji i energii
- wykonać nasadzenia zieleni wzdłuż przebudowywanej drogi w celu zmniejszenia emisji zanieczyszczeń i hałasu na zabudowę
- w trakcie robót budowlanych należy dążyć do zminimalizowania zanieczyszczenia spływów opadowych wypłukiwanymi wskutek wzmożonej erozji niebezpiecznymi związkami z materiałów używanych do budowy dróg takimi jak żużle piecowe czy substancje bitumiczne
- budowa przepustu drogowego w km około 121+223 z wylotem do istniejącej kanalizacji burzowej oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do rzeki Łabnianka powinno odbywać się zgodnie z wymogami ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.), tj. po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego
- po zakończeniu teren objęty inwestycją należy uporządkować
- w przypadku planowanej wycinki drzew lub krzewów należy uzyskać stosowną decyzję zezwalającą na ich usunięcie – zgodnie z art. 83 ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.)

4) wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii

Nie dotyczy

5) wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko

Nie dotyczy

6) stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

Nie dotyczy

Wnioskodawca jest zobowiązany do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity z 2003r. Dz. U. Nr 207, poz. 2016 ze zmianami).

UZASADNIENIE

W dniu 26 listopada 2007 roku na wniosek **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, 15-703 Białystok, ul. Zwycięstwa 2** zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa drogi krajowej Nr 63 Pisz-Kolno-Łomża, na odcinku przejścia przez Kolno od km 118+200 do km 121+300”** obejmującego działki położone w granicach administracyjnych miasta Kolno od km 118 + 200 do km 121 + 300 na długości około 3,1 km. Zgodnie z art. 51 ust. 3 pkt 1 i pkt 2 w/w ustawy wystąpiono z wnioskiem o wydanie opinii co do konieczności sporządzenia raportu i jego ewentualnego zakresu do Starostwa Powiatowego w Kolnie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie. Na podstawie powyższych opinii w dniu 10 stycznia 2008 r. wydano postanowienie o odstąpieniu od potrzeby sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, w którym stwierdzono, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze, pozwoli natomiast na uporządkowanie gospodarki ściekowej na terenie objętym inwestycją oraz na ograniczenie zanieczyszczenia gruntów i wód podziemnych, powodowanych niezorganizowanym spływem wód opadowych i roztopowych, a także wpłynie na poprawę bezpieczeństwa na drodze. Po uzgodnieniu Starostwa Powiatowego w Kolnie z dnia 12 grudnia 2007 roku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie z dnia 22 lutego 2008 roku wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Burmistrza Miasta Kolno w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie uprawnia do wycinki drzew.

Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Wniosek ten powinien zostać złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

DECYZJA NINIEJSZA

uprawniona się
dnia 26.03.2008
podpis [podpis] data 26.03.2008



Z up. BURMISTRZA MIASTA

mgr inż. Jarosław Pomichowski
NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Gospodarki Gruntami

Załącznik nr 1 do Decyzji Nr 26 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia GK. 7627-11/07/08 z dnia 3 marca 2008 roku
CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA „ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 63 PISZ – KOLNO – ŁOMŻA, NA ODCINKU PRZEJŚCIA PRZESZ KOLNO OD KM 118+200 DO KM 121+300”

1) Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowana inwestycja polega na rozbudowie drogi krajowej nr 63 Pisz – Kisielnica – Łomża – Siedlce na odcinku przejścia przez miejscowość Kolno od km 118+200 do km około 121+300 na długości 3,1 km.

2) Obsługa komunikacyjna

Nie dotyczy

3) Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną

Długość odcinka wynosi około 3,1 km. Projekt przewiduje przebudowę w istniejącym pasie drogowym oraz rozbudowę połączoną z poszerzeniem pasa drogowego.

W stanie istniejącym teren przewidziany pod inwestycję stanowi istniejąca droga krajowa nr 63. Na całym odcinku objętym rozbudową istniejąca droga przechodzi przez zwartą zabudowę miasta z bliskim usytuowaniem budynków przy granicy pasa drogowego.

4) Rodzaj technologii

Koncepcja programowa rozbudowy DK 63 na odcinku przejścia przez miejscowość Kolno obejmuje swoim zakresem:

- wzmocnienie nawierzchni
- poszerzenie jezdni
- przebudowa skrzyżowań
- budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej
- budowę zjazdów publicznych o nawierzchni bitumicznej
- budowę zatok autobusowych z kostki betonowej
- budowę i przebudowę kompleksowego odwodnienia
- rozwiązania techniczne poprawiające BRD
- przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną drogą
- budowę kładki rowerowej nad rzeką Łabną przy istniejącym obiekcie mostowym znajdującym się w ciągu drogi krajowej nr 63 (km 120 + 703)
- budowę przepustu drogowego stalowego Ø 1000 (km około 121 + 223)

5) Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Nie projektuje się wariantów.

6) Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Na etapie budowy i likwidacji inwestycji woda i energia elektryczna będą wykorzystywane głównie do celów bytowo-sanitarnych. Paliwa płynne stanowią napęd maszyn i sprzętu budowlanego.

Na tym etapie nie można określić zużycia w/w substancji na potrzeby realizacji budowy, eksploatacji oraz likwidacji przedsięwzięcia.

7) Rozwiązania chroniące środowisko

- odwodnienie drogi – w celu odwodnienia projektowanej drogi i chodników zaprojektowano kanalizację deszczową
- odprowadzanie wód deszczowych bezpośrednio z odwadnianego terenu odbywa się za pomocą wpustów ulicznych montowanych na studni ściekowej z osadnikiem bez syfonu
- zastosowano separatory lamelowe
- poprawę bezpieczeństwa pieszego i kołowego (budowa nawierzchni jezdni, budowa chodników oraz rozwiązanie techniczne zapewniające poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego)
- wyznaczenie korytarzy ruchu dla właściwej segregacji ruchu
- powstające w trakcie przebudowy odpady gromadzić selektywnie, a następnie wywozić

- z placu budowy na składowisko odpadów
- prace budowlane na całym odcinku w obrębie zabudowy mieszkaniowej przeprowadzić w możliwie najkrótszym czasie, ograniczając je do pory dnia ze względu na hałas pracujących urzędów, roboty ziemne prowadzić w sposób zapewniający bezpieczeństwo osób postronnych oraz nie powodujących zniszczeń istniejącej szaty roślinnej
- realizacja przedsięwzięcia nie może wprowadzać jakichkolwiek utrudnień w sposobie korzystania z terenów przyległych
- w trakcie prac budowlanych zwrócić szczególną uwagę na właściwą eksploatację sprzętu budowlanego
- zastosować materiały oraz technologie, które wyeliminują emisję do środowiska szkodliwych substancji i energii
- wykonać nasadzenia zieleni wzdłuż przebudowywanej drogi w celu zmniejszenia emisji zanieczyszczeń i hałasu na zabudowę
- w trakcie robót budowlanych należy dążyć do zminimalizowania zanieczyszczenia spływów opadowych wypłukiwanymi wskutek wzmożonej erozji niebezpiecznymi związkami z materiałów używanych do budowy dróg takimi jak żużle piecowe czy substancje bitumiczne
- budowa przepustu drogowego w km około 121+223 z wylotem do istniejącej kanalizacji burzowej oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do rzeki Łabianka powinno odbywać się zgodnie z wymogami ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.), tj. po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego
- po zakończeniu teren objęty inwestycją należy uporządkować
- w przypadku planowanej wycinki drzew lub krzewów należy uzyskać stosowną decyzję zezwalającą na ich usunięcie – zgodnie z art. 83 ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.)

8) Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

W związku z pracami, jakich wymaga realizacja przedsięwzięcia wytworzone zostaną odpady budowlane, a także odpady pochodzące z pojazdów, obsługujących plac budowy takich jak: gruz betonowy, kawałki drewna, tworzywa sztuczne, kawałki drutów, opakowania po materiałach budowlanych wykonane z papieru, metalu, tworzyw sztucznych. Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady komunalne związane z pracami porządkowymi, utrzymaniem zieleni oraz związanymi z przebywaniem ludzi.

Na etapie budowy prace w obrębie zabudowy mieszkaniowej będą stanowiły pewną uciążliwość akustyczną dla mieszkańców. Natomiast na etapie eksploatacji emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę płynności ruchu i zmianie nawierzchni. Podczas budowy dróg należy liczyć się ze znacznym zanieczyszczeniem spływów opadowych, gdyż wskutek wzmożonej erozji nastąpić może intensywne wymywanie gruntu oraz wypłukiwanie niebezpiecznych związków z materiałów używanych do budowy dróg, takich jak żużle piecowe czy substancje bitumiczne.

Na wartość stężeń zanieczyszczeń wpływa charakterystyka zjawiska opadowego oraz rodzaj drogi.

Realizacja przedsięwzięcia pozwoli na uporządkowanie gospodarki ściekowej na terenie objętym inwestycją oraz na ograniczenie zanieczyszczenia gruntów i wód podziemnych, powodowanym niezorganizowanym spływem wód opadowych - poprzez likwidację nieprawidłowego odprowadzania wód deszczowych z dróg i terenów utwardzonych.

9) Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Nie dotyczy.

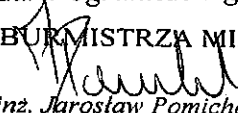
10) Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Nie dotyczy.

11) Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (art. 135 Prawo ochrony środowiska).

Nie.

Z up. BURMISTRZA MIASTA


mgr inż. Jarosław Pomichowski
NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Gospodarki Gruntami