



PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: ROWEROWY PLAC ZABAW - PUMPTRACK

LOKALIZACJA: DZ. GEOD. 1735/8, 1734/5 KOLNO

INWESTOR: KOLEŃSKI OŚRODEK KULTURY I SPORTU
UL. MARII KONOPNICKIEJ 4
18 – 500 KOLNO

OPRACOWANIE: BTPROJECT S.C.
UL. LESZKA 21
61-062 POZNAŃ
NIP: 782-251-19-54
E-MAIL: INFO@BTPROJECT.EU

POZNAŃ, 2014 – 05

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny	2-5
- Podstawa opracowania	2
- Zakres opracowania	2
- Projektowane zagospodarowanie terenu	2
- Ochrona terenu według planu zagospodarowania przestrzennego	3
- Zagrożenia dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników, oraz inne dane wynikające ze specyfiki robót budowlanych	3
- Opis techniczny do projektu budowy rowerowego placu zabaw - PUMPTRACK	3-4
- Wymagania materiałowe	4
- Opis rozwiązań projektowych - ustalenie założeń projektowych	5
- Gospodarka odpadowo - ściekowa	
2. Część rysunkowa	
Projekt zagospodarowania terenu	1:500
Rys K1 02. Rzut poziomy urządzeń rowerowego placu zabaw	1:100
Rys K1 03. Przekroje pionowe urządzeń rowerowego placu zabaw	1:100

1. Podstawa opracowania

- Uzgodnienia branżowe
- Mapa zasadnicza, skala 1:500
- Szkice orientacyjne
- Wypis z rejestru gruntów
- Wizje w terenie wraz z pomiarami

2. Zakres opracowania:

Opracowanie projektu w zakresie budowy rowerowego placu zabaw - PUMPTRACK. Przewidziany do inwestycji teren zlokalizowany jest w Kolnie.

- rowerowy plac zabaw - PUMPTRACK: DZIAŁKA DZ. GEOD. 1735/8, 1734/5 należąca do Miasta Kolno.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres opracowania obejmuje budowę rowerowego placu zabaw - PUMPTRACK i wrysowany jest na planie zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rowerowy plac zabaw - PUMPTRACK

Stwarza możliwości obycia z rowerem, rozwija koordynację ruchową oraz zmysł równowagi przy maksymalnym poziomie bezpieczeństwa. Prosty i przyjemny sposób na aktywność sportową bez względu na wiek.

Asfaltowy, rowerowy plac zabaw - PUMPTRACK składa się z garbów, zakrętów profilowanych oraz małych „hopek” ułożonych w takiej kolejności, by możliwe było rozpędzanie się i utrzymywanie prędkości bez pedałowania. Przeszkody toru wraz z zakrętami tworzą zamkniętą pętlę po której można jeździć w obu kierunkach. Dla maksymalnego wykorzystania terenu projektuje się liczne odnogi i alternatywne linie przejazdu.

4. Ochrona terenu według planu zagospodarowania przestrzennego

Objęty projektem teren zdominowany jest przez zieleń niską. Roboty budowlane nie zmieniają istniejącego charakteru zagospodarowania. Teren na którym zlokalizowano obiekt budowlany nie jest objęty rejestrem zabytków i opieką nad zabytkami. Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z obowiązującymi przepisami. Teren na którym zlokalizowany jest rowerowy plac zabaw leży poza zasięgiem obszarów objętych ochroną przyrody, strefy ochrony konserwatorskiej, poza terenem górniczym, terenem meliorowanym, nie jest narażony na zalewanie wodami powodziowymi, osuwaniem się mas ziemnych i nie występują na nim obiekty objęte ochroną.

5. Zagrożenia dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników, oraz inne dane wynikające ze specyfikacji robót budowlanych.

Budowa i eksploatacja rowerowego placu zabaw nie spowoduje istotnego zagrożenia dla środowiska. Budowany obiekt ze względu na zakres i sposób wykonania nie będzie stanowił zagrożenia dla higieny i bezpieczeństwa jego użytkowników i otaczającego środowiska, oraz nie stanowi zagrożenia dla rejonu.

6. Opis techniczny do projektu budowy rowerowego placu zabaw.

Ogólny bilans mas ziemnych rowerowego placu zabaw – określenie zakresu rzeczowego robót związanych z budową toru rowerowego:

Zakres robót ziemnych związany z wykonaniem toru rowerowego przedstawia się następująco:

CZ.I Nasypy:

1.	Uformowanie nasypów (przeszkody, zakręty)	$V=305,00 \text{ m}^3$
2.	Kruszywo łamane frakcji 0/31,5 mm	$V=35,00 \text{ m}^3$
3.	Asfalt (beton asfaltowy) AC 8s	$V=25,00 \text{ m}^3$

Przy transporcie mas ziemnych na teren budowy przyjąć współczynnik spulchnienia 1,25

CZ.II Inne:

1. Obsianie trawą na skarpach i w obrębie toru P=500,00 m²

Obsianie trawą na skarpach i w obrębie toru wykonać za pomocą hydrosiewu.

Roboty towarzyszące:

Grunt mineralno – piaszczysty w objętości 381,25 m³ na budowę rowerowego placu zabaw projektuje się pozyskać z innych źródeł niż wykopy na miejscu budowy.

Wyrównanie/utwardzenie powierzchni toru kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 mm, stabilizowanym mechanicznie - warstwa grubości 5-7 cm.

Ułożenie warstwy asfaltu (betonu asfaltowego) AC 8s grubości 4-6 cm.

7. Wymagania materiałowe

Wymagania materiałowe:

W celu weryfikacji prawidłowego wykonania rowerowego placu zabaw wymagane jest przedstawienie **certyfikatu Stowarzyszenia ekspertów ds. obiektów do sportów ekstremalnych.**

- grunt na budowę toru rowerowego – optymalnie piasek gliniasty/glina piaszczysta, dopuszcza się także z powodu braku ww. zastosowanie innego materiału budulcowego z wyjątkiem materiału organicznego (torf, gytia), utworów spoistych miękko – plastycznych i płynnych, gruntów spoistych zmarzniętych oraz gruntów sypkich monofrakcyjnych nie dających się zagęścić. Materiał może zawierać gruz oraz inne materiały antropogeniczne w ilości nie większej niż 30% objętości.

- kruszywo łamane - ostrokrawędziste frakcji 0/31,5 mm, stabilizowane mechanicznie ubijarkami mechanicznymi .

- asfalt (beton asfaltowy) AC 8s o uziarnieniu do 8 mm. Warstwa grubości 4-6 cm wykonana w technologii "na gorąco".

W przypadku rowerowego placu zabaw należy usunąć warstwę 10-15cm humusu.

8. Opis rozwiązań projektowych – ustalenie założeń projektowych

Z braku krajowych normatywów dla tego typu obiektów, przeanalizowano zastosowane rozwiązania na podobnych, wykonanych i eksploatowanych obiektach.

Zastosowane w niniejszym projekcie założenia konsultowane były z przedstawicielami Stowarzyszenia Grandapropaganda.com uprawiającymi czynnie tę dyscyplinę sportu.

Z analizy rozwiązań projektowych wynikają następujące ogólne kryteria mające zastosowanie w przypadku budowy rowerowego placu zabaw w Kolnie:

- Profilowanie, lokalizacja, wysokości względne przeszkód toru rowerowego oraz samo ich wykonanie może ulec zmianie ze względów bezpieczeństwa, oraz ze względu na polepszenie właściwości jezdnych toru. Wykonanie i profilowanie powinno być wykonywane przez firmę mającą doświadczenie w robotach budowlanych torów rowerowych.
- Dopuszcza się zastosowanie innych materiałów o innych parametrach nie odbiegających jakością i wytrzymałością od projektowanych. Ich użycie może nastąpić jedynie po pisemnej zgodzie projektanta.
- Firma wykonująca musi posiadać **Certyfikat Stowarzyszenia ekspertów ds. obiektów do sportów ekstremalnych.**
- Firma wykonująca powinna wykazać się budową w okresie 5 lat toru rowerowego do dyscypliny bmx racing z umocnionymi zakrętami i górą startową o **pow. min. 2000m²** i/lub asfaltowego rowerowego placu zabaw - pumptrack o **pow. min. 900m²**
- Firma wykonująca powinna przedstawić zaświadczenie współpracy z zawodnikiem, który odbył szkolenie z zakresu BMX, na wysokim poziomie, w World Cycling Centre w miejscowości Aigle w Szwajcarii prowadzone przez UCI (Międzynarodową Unię Kolarską).

Zaleca się umieszczenie w widocznych miejscach regulaminów użytkowania obiektu sportowego.

9. Gospodarka odpadowo – ściekowa

Projektowana budowa i eksploatacja rowerowego placu zabaw nie będzie źródłem powstawania odpadów czy też powstawania nowego rodzaju poza odpadowymi ścieków.