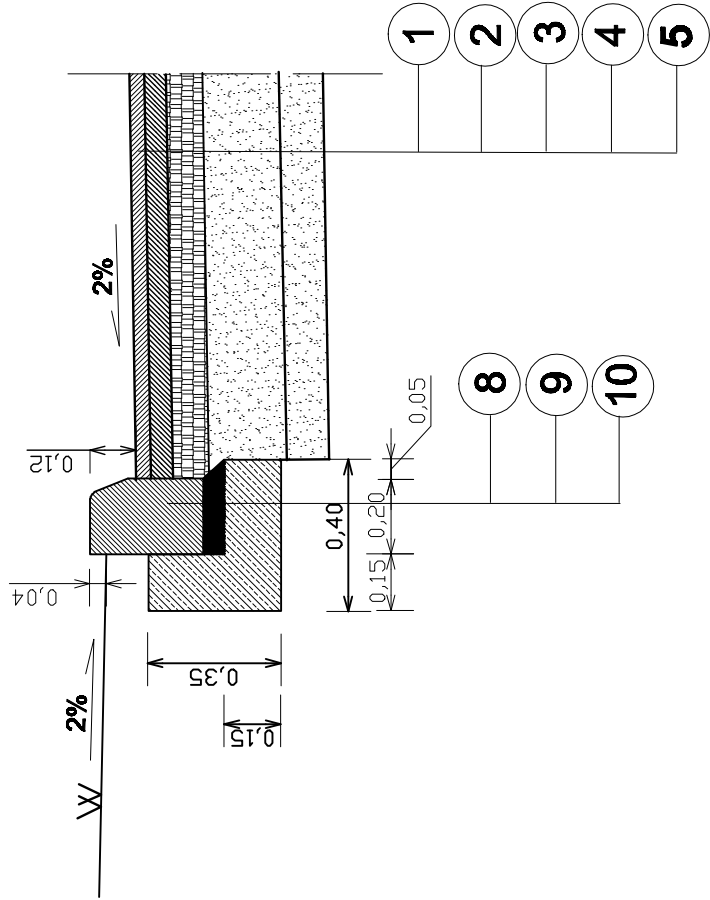
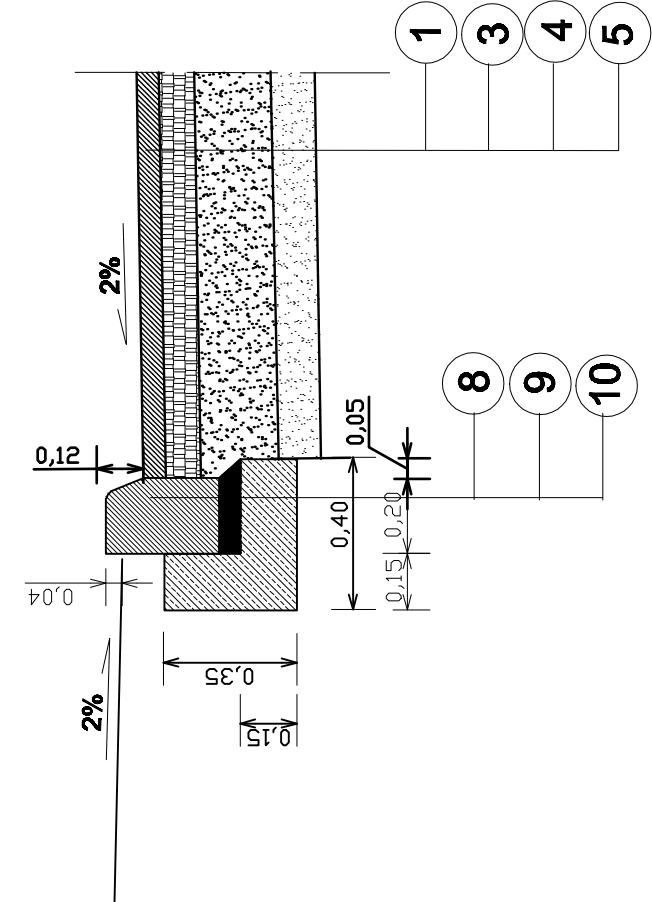


Szczegół A



Szczegół A1

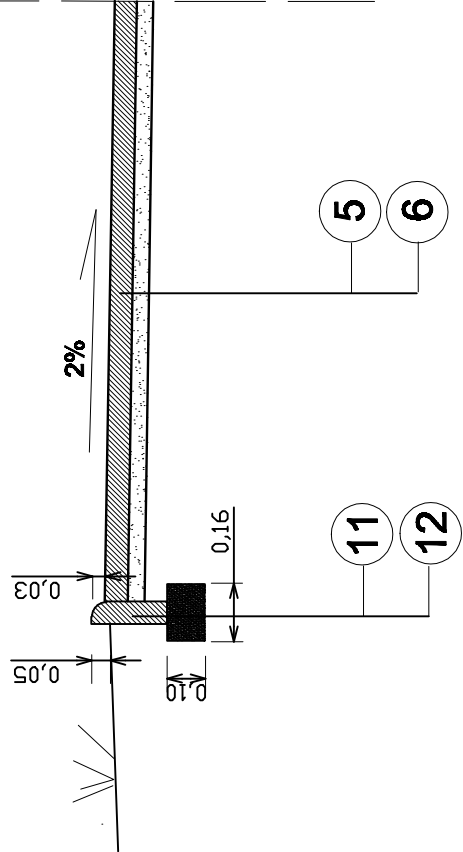


Opis warstw i elementów przekroju:

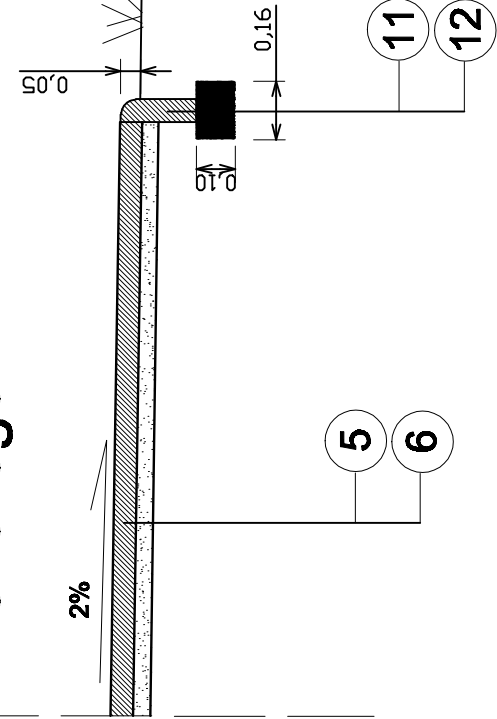
- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 5 cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 6 cm
- 3 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - 7 cm
- 4 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-40mm, stabilizowana mechanicznie - 20 cm
- 5 - warstwa odsączająca z piasku średniego - 15 cm
- 6 - nawierzchnia z kostki typu POLBRUK - 6 cm
- 7 - podsypka piaskowa - 5 cm
- 8 - krawężnik betonowy, wibroprasowany, jednowarstwowy - 20 x 30 cm
- 9 - podsypka cementowo-piaskowa - 5 cm
- 10 - ława betonowa z oporem z betonu B-10MPa
- 11 - obrzeże betonowe wibroprasowane - 20 x 6 cm
- 12 - podsypka piaskowa - 16 x 10 cm
- 13 - krawężnik betonowy, wibroprasowany, jednowarstwowy - 15 x 30 cm
- 14 - ława betonowa bez oporu z betonu B-10MPa - 15 x 25 cm
- 15 - nawierzchnia z kostki typu POLBRUK - 8 cm
- 16 - podsypka cementowo - piaskowa - 3 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

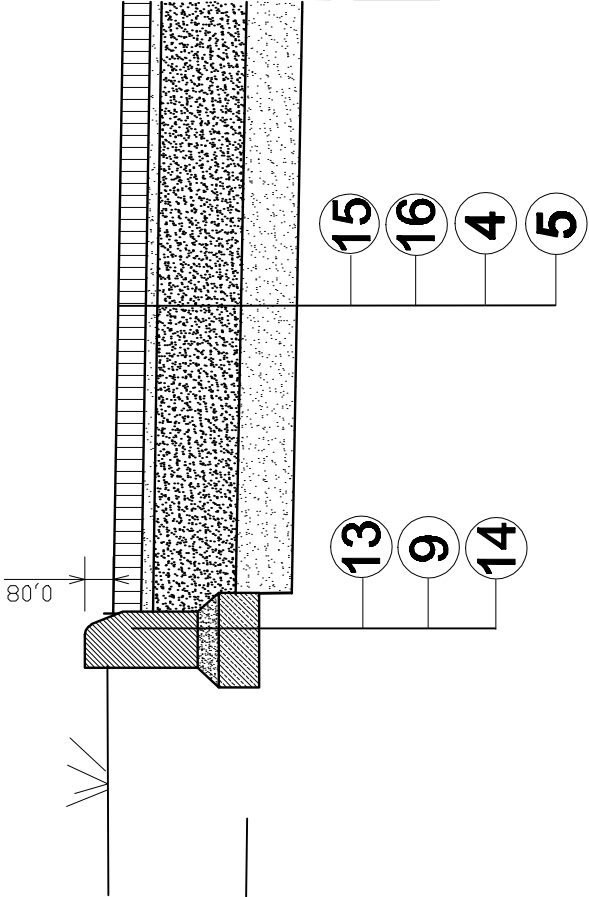
Szczegół C



Szczegół D



W linii chodników, ścieżek rowerowych, na przejściach dla pieszych i na przejazdach dla rowerów krawężnik obniżyć do poziomu 1 cm ponad nawierzchnię jezdni albo chodnika/ścieżki. Miejsca obniżenia krawężnika przy jezdni oznaczono na planie sytuacyjnym linią przerywaną.



NOWDROG Usługi Projektowe – Janusz Nowkowski 18-400 Łomża, ul. Zdrojowa 31			
Obiekt: Projekt ulic przy ul. Wojska Polskiego Kolno		Opracowanie: Projekt drogowy – Etap I	
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
Imię i nazwisko		Nr. um. proj.	Data
mgr inż. Janusz Nowkowski		UAN.7342-113/92	02.2008r.
mgr inż. Andrzej Karwowski			02.2008r.
mgr inż. Adam Łazarski		UAN.7342-38/92	02.2008r.
Faza: PT	Skala: 1:20	Nr. rysunku: 5	