

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu na ulicach, na terenach przeznaczonych pod działalność gospodarczą przy ul. Wojska Polskiego w Kolnie. Ulice są drogami gminnymi.

Projekt nie obejmuje skrzyżowania ul. 3KD-D z ul. Wojska Polskiego, które jest przedmiotem innego opracowania, oraz skrzyżowania 7KD-L z ul. Wojska Polskiego (skrzyżowanie to objęte jest pracami projektowymi zarządcy ul. Wojska Polskiego - GDDKiA).

Projekt opracowano w związku z projektowaną budową ulic.

2. Podstawy opracowania

- mapa terenu objętego opracowaniem
- projekt techniczny budowy ulicy - opracowanie własne
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- ustalenia z inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,

3. Opis stanu istniejącego

W stanie obecnym ulice objęte opracowaniem nie są w żaden sposób zagospodarowane, ma żadnego oznakowania pionowego i poziomego. Pasy drogowe są wyznaczone na terenach stanowiących użytki rolne. Jedynie część ulicy (KD-D przebiega przez teren zagospodarowany jako tereny działalności handlowej i przemysłowej. Ulice te nie mają urządzonych jezdni ani chodników.

- Szerokość pasów drogowych i klasa dróg:
- ul. 7KD-L – 20,0 m, klasa L
- ul. 3KD-D – 15,0 m, klasa D
- ul. 4KD-D – 12,0 m, klasa D
- ul. 5KD-W – 10,0 m, klasa D
- ul. 6KD-D – 15,0 m, klasa D
- ul. 9KD-D – 15,0 m, klasa D
- droga serwisowa – 20,0m, klasa D
- Istniejące spadki terenu – od 0 do 3 %

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1. Rozwiązania techniczne:

- *ulica 7KD-L o długości 889,85 m - jezdnia szerokości 7,0 m, chodniki szerokości 1,5m oddzielone od jezdni pasem zieleni, ścieżka rowerowa szer. 2,0m,*
- *ulica 9KD-D o długości 475,37 m - jezdnia szerokości 6,0 m, chodniki po jednej stronie ulicy szerokości 1,5 - 2,0m,*
- *ulice 6KD-D i 3KD-D o łącznej długości 975,15 m (479,20 i 495,95m) - jezdnia szerokości 6,0 m, chodniki po jednej stronie ulicy szerokości 1,5,*
- *ulica 4KD-D o długości 470,17 m - jezdnia szerokości 6,0 m, chodniki po jednej stronie ulicy szerokości 1,5 - 2,0m,*
- *ulica 5KD-W o długości 321,37 m - jezdnia szerokości 6,0 m, chodniki po jednej stronie ulicy szerokości 2,0m,*
- *Droga serwisowa o długości 316,31m - jezdnia szerokości 6,0 m, chodniki po jednej stronie ulicy szerokości 2,5m,*

4.2. Rozwiązania organizacji ruchu

Organizację ruchu zaprojektowano przy przyjęciu następujących założeń:

- Ciąg ulicy 7KD-L jest drogą uprzywilejowaną (poza wlotami do ul. Wojska Polskiego i Kolejowej, objętymi innymi opracowaniami)
- ul. 5KD-W jest podporządkowana na obu wlotach do 6KD-D i 4KD-D
- ul. 4KD-W jest podporządkowana na obu wlotach do 3KD-D i 7KD-L
- ul. 6KD-D jest podporządkowana 7KD-L
- ul. 9KD-D jest podporządkowana na obu wlotach do 7KD-L i do ul. Kolejowej
- droga serwisowa jest podporządkowana do 3KD-D
- wszystkie ulice są dwukierunkowe.

Projektowane oznakowanie pokazano na załączonym planie sytuacyjnym. Oznakowanie istniejące nie występuje w zakresie obszaru objętym projektem.

Należy zastosować znaki następujących wielkościach:

- znaki ostrzegawcze i informacyjne na projektowanych ulicach – małe
- znaki ścieżki rowerowej - mini
- Wszystkie znaki muszą spełniać warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)

5. Zestawienie ilości znaków i zastaw drogowych

5.1. Znaki pionowe

Znaki ostrzegawcze

- A-7 – 9 szt

Znaki zakazu:

- B-33 – 2 szt
- B-34 – 2 szt

Znaki nakazu

- C-13/16 – 8 szt.
- C-13a – 2 szt.
-

Znaki informacyjne

- D-1 – 16 szt.
- D-2 – 5 szt.
- D-6 – 16 szt.
- D-6b – 2 szt.
- D-42 – 2 szt.
- D-43 – 2 szt.

5 Znaki poziome poprzeczne::

- P-10 – 260 m²
- P-11 – 13 m²

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu – w dniu oddania budowanych dróg do użytku, przewidywany na 30.11.2008r.

Arkusz uzgodnień:

1. Opinia zarządcy dróg (Urząd Miasta w Kolnie)

2. Zarząd Dróg Powiatowych w Kolnie

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

3. Opinia Komendanta Powiatowego Policji

- 1.
- 2.

4. Decyzja zatwierdzająca Starosty