

Józef Staniaszek  
Z – ca Dyrektora  
GDDKiA Oddział w Białymstoku

**„NOWDROG” Usługi Projektowe  
Janusz Nowakowski  
ul. Zdrojowa 31  
18 – 400 Łomża**

GDDKiA-O/BI-ZP-P2/435/63/1/08  
Białystok, 2008.05.27

Dotyczy: uzgodnienia włączenia ulicy 3 KD-D do drogi krajowej Nr 63 w Kolnie w km 118 + 151,60.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku w nawiązaniu do przekazanej przy piśmie z dnia 20.05.2008r. dokumentacji projektowej włączenia do drogi krajowej Nr 63 (ulica Wojska Polskiego w Kolnie) projektowanej ulicy 3 KD-D oraz oświetlenia ulic i sieci kanalizacji telefonicznej, uzgadnia:

1. Projektowane sieci: oświetlenie i kanalizacji telefonicznej,
2. Włączenie ulicy 3 KD-D do ulicy Wojska Polskiego (droga krajowa Nr 63) – parametry włączenia,
3. Przebudowę drogi krajowej Nr 63 na odcinku włączenia ul. 3 KD-D należy zaprojektować z uwzględnieniem poniższych warunków:
  - a). wg opracowania rozbudowy drogi krajowej Nr 63 (przejście przez Kolno) wykonanego przez biuro projektowe „FOJUD” konstrukcję poszerzenia nawierzchni należy przyjąć jak dla drogi o ruchu kategorii KR-4;
    - 4 cm – warstwa ścieralna z SMA,
    - 8 cm – warstwa wiążąca z BA,
    - 10 cm – podbudowa zasadnicza z BA,
    - 22cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
    - 15 cm – warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ ,
  - b). wyliczone wzmocnienie istniejącej nawierzchni - grubość zastępcza  $H_z = 24\text{cm}$ 
    - 4 cm – warstwa ścieralna z SMA,
    - 8 cm – warstwa wiążąca z BA,

- c). jeżeli stan istniejącej nawierzchni wskazuje na konieczność sfrezowania, to wzmocnienie należy powiększyć o grubość warstwy sfrezowanej,
- d). na połączeniu poszerzenia z istniejącą nawierzchnią należy ułożyć pod projektowaną warstwę wiążącą geosiatkę na szerokości min. 1,0m z uwzględnieniem rozbiórki istniejącej krawędzi nawierzchni na szerokości ustalonej na podstawie wizji w terenie,
- e). nawierzchnie wysp kanalizujących należy wykonać pomiędzy krawężnikiem 20 × 30 cm ułożonym na płask na podsypce cementowo – piaskowej o konstrukcji:
- 8 cm kostka brukowa betonowa (czerwona),
  - 4 cm podsypka cementowo – piaskowa,
  - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (grubość w zależności od sfrezowania nawierzchni istniejącej),
- f). niweletę projektowanej przebudowy drogi krajowej Nr 63 (podniesienie o 12cm) połączyć z istniejącą nawierzchnią na odcinku zejścia, zapewniając płynność niwelety drogi.

Jednocześnie informujemy, że na projektowanym odcinku rozbudowy drogi krajowej Nr 63 przez „FOJUD” do ronda z ul. Dębową odwodnienie drogi odprowadzone jest do istniejącej kanalizacji deszczowej Ø 400 po lewej stronie drogi.

Z-GA-DYREKTORA ODDZIAŁU  
  
mgr inż. Józef Staniaszek

Sprawę prowadzi:

mgr inż. Marek Łysko

Wydział Dokumentacji

Tel. 0(prefiks)85 6645 843