

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa i adres jednostki projektowej:   <b>BW PROJEKT</b> Bartosz Wojtkowski Piłaki Wielkie 16b 11-610 Pozezdrze	Nazwa i adres inwestora:   <b>Miasto Kolno</b> ul. Wojska Polskiego 20 18-500 Kolno
---	---

## TOM I

Nazwa opracowania  <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
Nazwa zamierzenia budowlanego:  <b>BUDOWA ULICY SZMARAGDOWEJ I BURSZTYNOWEJ W KOLNIE</b>
Adres i kategoria obiektu budowlanego: <b>Powiat kolneński, miasto Kolno, ulica Szmaragdowa i Bursztynowa, 18-500 Kolno</b> <b>Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI</b>
Identyfikatory działek ewidencyjnych: <b>Nazwa jednostki ewidencyjnej: 200601_1 Miasto Kolno</b> <b>Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 200601_1.0001 Kolno</b> <b>Numery działek ewidencyjnych: 1813/2, 1819/2, 1819/4, 1821/5, 1823/7, 1824/7, 1825/6, 1825/11, 1826/9, 1827/12, 1827/15, 1827/18, 1828/6, 1828/12, 1829/2, 1829/4, 1830/2, 1830/4, 1832/10, 1833/5</b>

Projektant:		
Branża drogowa – projektant główny <b>mgr inż. Bartosz Wojtkowski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0057/PWBD/19</b> inżynierska drogowa	Podpis
Branża elektryczna <b>mgr inż. Franciszek Piechocki</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>5639/Gd/93</b> instalacyjno-inżynierska w zakresie sieci i instalacji elektrycznych	Podpis
Branża sanitarna <b>mgr inż. Łukasz Pruszek</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>POM/0163/POOS/06</b> instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis
Projektant sprawdzający:		
Branża drogowa <b>mgr inż. Kamil Szymborski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0011/POOD/16</b> inżynierska drogowa	Podpis
Branża elektryczna <b>mgr inż. Piotr Ciotrowski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0050/POOE/08</b> instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	Podpis
Branża sanitarna <b>mgr inż. Seweryn Kintop</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0161/PWOS/17</b> instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis

Data opracowania: <b>Piłaki Wielkie, 05 kwietnia 2024 r.</b>	Nr egz. <b>1 / 2 / 3 / 4</b>
---	---------------------------------

**SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU**

**- (str. 4-20)**

1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, wraz ze wskazaniem imion, nazwisk, numer uprawnień budowlanych lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektantów i projektantów sprawdzających biorących udział w opracowaniu projektu
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom i projektantom sprawdzającym wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego

**II. CZĘŚĆ OPISOWA**

**- (str. 21-26)**

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu. W tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym
  - 3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi
  - 3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków
  - 3.3. Układ komunikacyjny
  - 3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej
  - 3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu
    - 3.5.1. Branża sanitarna
    - 3.5.2. Branża elektryczna
  - 3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełniania części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu
4. Zestawienie
  - 4.1. Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych
  - 4.2. Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników
  - 4.3. Powierzchni biologicznie czynnej
  - 4.4. Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących
5. Informacje i dane
  - 5.1. O rodzaju i ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, jeżeli są wymagane
  - 5.2. Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską
  - 5.3. Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie znajduje się w granicach terenu górniczego
  - 5.4. O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi
  - 6.1. Drogi pożarowe

- 6.2. Przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę
- 7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych
  - 7.1. Roboty rozbiórkowe i gospodarka odpadami
    - 7.1.1. Obiekty do rozbiórki/demontażu
    - 7.1.2. Wykonanie robót ziemnych przygotowawczych
    - 7.1.3. Postępowanie z odpadami
  - 7.2. Organizacja ruchu i oznakowanie na czas budowy
  - 7.3. Docelowa organizacja ruchu
- 8. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

**III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                    |                |                                |
|------------------------------------|----------------|--------------------------------|
| 1. Plan orientacyjny               | skala 1:10 000 | - (str. 27-29)<br>- rys. PZT-1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500    | - rys. PZT-2                   |

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I PROJEKTANTÓW SPRAWDZAJĄCYCH

wszystkich specjalności

o sporządzeniu projektów zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2023.682) niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

**"Budowa ulicy Szmaragdowej i Bursztynowej w Kolnie"**

sporządzony w dniu:

**05 kwietnia 2024 r.**

dla:

**Miasto Kolno, ul. Wojska Polskiego 20, 18-500 Kolno**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

W opracowaniu projektu brał udział:

Branża drogowa – projektant główny <b>mgr inż. Bartosz Wojtkowski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0057/PWBD/19</b> inżynierska drogowa	Podpis
Branża elektryczna <b>mgr inż. Franciszek Piechocki</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>5639/Gd/93</b> instalacyjno-inżynierska w zakresie sieci i instalacji elektrycznych	Podpis
Branża sanitarna <b>mgr inż. Łukasz Pruszek</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>POM/0163/POOS/06</b> instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis

Sprawdzenia projektu dokonał:

Branża drogowa <b>mgr inż. Kamil Szymborski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0011/POOD/16</b> inżynierska drogowa	Podpis
Branża elektryczna <b>mgr inż. Piotr Ciotrowski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0050/POOE/08</b> instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	Podpis
Branża sanitarna <b>mgr inż. Seweryn Kintop</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0161/PWOS/17</b> instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis

Data:

**Pińki Wielkie, 05 kwietnia 2024 r.**



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA**  
**KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.38.19.105.19

Olsztyn, 12 lipca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan BARTOSZ WOJTKOWSKI**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 03 kwietnia 1986 r. w Węgorzewie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/ 0057 /PWBD/19

### **DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



**Skład orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Pan Bartosz Wojtkowski upoważniony jest:**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający**

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz



**Otrzymuje:**

- 1. Pan Bartosz Wojtkowski  
11-610 Pozezdrze, Piłaki Wielkie 16 B
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Urząd Wojewódzki  
w Gdańsku

Gdańsk 1993 -09- 27

Nr 5639/Gd/93

DECYZJA

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1,13 ust.1 pkt 4 d rozporządzenia  
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego  
1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie  
/Uz.U.nr 8,poz.46 - z późn.zmianami/ stwierdza, że :

Pan/i Franciszek Piechocki

magister inżynier elektryk

urodzony/a dnia 11 marca 1954 roku w Gdyni

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-  
dzielnej funkcji

projektanta

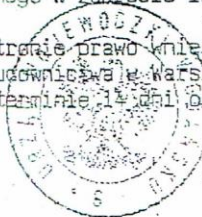
w specjalności instalacyjno - inżynierskiej w zakresie

sieci i instalacji elektrycznych.-----

Pan/i Franciszek Piechocki jest upoważniony/a do :

- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze  
do 1000 m<sup>3</sup> - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania  
i kontrolowanie wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz ocenia-  
nia i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra  
Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2,  
za pośrednictwem Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.-



z up. *[Signature]*  
mgr inż. arch. Adam Stielor  
DYREKTOR WYDZIAŁU



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 21 grudnia 2006 r

syg. akt 229/POM/OKK/06

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

Pan **ŁUKASZ PRUSZAK**  
magister inżynier  
urodzony dnia 13.02.1977 r w Starogardzie Gdańskim

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny: POM/0163/POOS/06

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



### Otrzymują:

1. Pan Łukasz Pruszek  
83-250 Skarszewy, ul. Bukowa 21
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA**  
**KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/53/16

Olsztyn, 08 czerwca 2016 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i ust. 3, **art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan KAMIL PAWEŁ SZYMBORSKI**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 14 czerwca 1983 r. w Pisz

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0011/POOD/16**

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Kamil Paweł Szymborski upoważniony jest:**

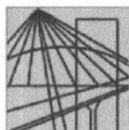
- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
  - 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

- 1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
- 2. dr inż. Zenon Drabowicz
- 3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Otrzymuje:**

- 1. Pan Kamil Paweł Szymborski  
12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu PIOTROWI CIOTROWSKIEMU**  
magistrowi inżynierowi elektrykowi  
ur. dnia 16 listopada 1955 r. w Pisz

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0050/POOE/08**

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ**

**-w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

**Pan Piotr Ciotrowski upoważniony jest :**

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II.** Na podstawie § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymuje:

1. Pan Piotr Ciotrowski  
12-200 Pisz, ul. Czerniewskiego 1/43
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*mgr inż. Andrzej Stasiński*





**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA**  
**KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.36.17.49.17

Olsztyn, 06 grudnia 2017 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan SEWERYN PIOTR KINTOP**

magister inżynier inżynierii środowiska  
ur. dnia 01 sierpnia 1978 r. w Giżycku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/ 0161 /PWOS/17

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie:**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



**Skład orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. dr inż. Zenon Drabowicz
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz



**Pan Seweryn Piotr Kintop upoważniony jest:**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
  - 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

**Skład orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. dr inż. Zenon Drabowicz

2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Otrzymuje:**

- 1. Pan Seweryn Piotr Kintop  
11-500 Giżycko, ul. Os. XXX-lecia 4/25
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-N9B-WE2-5K2 \*

Pan Bartosz Wojtkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0111/19  
adres zamieszkania m. Piłaki Wielkie 16 B, 11-610 Pozezdrze  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-16 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

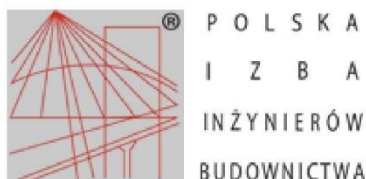
Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-GKD-PFZ-N4M \*

Pan Franciszek Piechocki o numerze ewidencyjnym POM/IE/3773/01  
adres zamieszkania ul. Wolności 12A/1, 81-324 Gdynia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-20 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

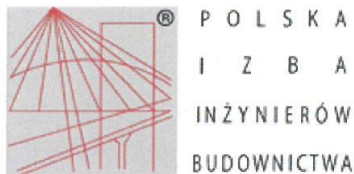
Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-DYI-B4I-5BK \*

Pan Łukasz Pruszek o numerze ewidencyjnym POM/IS/0044/07  
adres zamieszkania ul. Bukowa 21, 83-250 Skarszewy  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-05 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-B6M-AIJ-WN3 \*

Pan Kamil Szymborski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0048/11

adres zamieszkania ul. Łabędzia 15, 12-200 Pisz

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-81A-ECZ-AM3 \*

Pan Piotr Ciotrowski o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0364/01  
adres zamieszkania ul. Pisańskiego 49, 12-200 Pisz  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-05 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-4IC-PXH-6J2 \*

Pan Seweryn Piotr Kintop o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0020/18  
adres zamieszkania os. XXX Lecia 4 / 25, 11-500 Giżycko  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-22 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, A W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO OBEJMUJĄCEGO WIĘCEJ NIŻ JEDEN OBIEKT BUDOWLANY – ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA**

Niniejszy projekt ma charakter dokumentacji budowlanej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu budowy ulicy Szmaragdowej i Bursztynowej w Kolnie.

Zakres robót obejmuje:

- budowę nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów
- budowę oświetlenia ulicznego
- budowę kanalizacji deszczowej i kolektora deszczowego
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

### **2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU. W TYM INFORMACJĘ O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI**

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Kolno, w powiecie kolneńskim, woj. podlaskie. W chwili obecnej droga objęta opracowaniem posiadają nawierzchnie żwirowo-gruntową. Posiada połączenie z ulicą Witosa i Dąbrowskiej poprzez istniejące skrzyżowania typu T.

W obszarze projektowanych robót występuje nw. infrastruktura techniczna:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć wodociągowa
- sieć ciepłownicza
- sieć elektroenergetyczna

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM**

#### **3.1. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANYMI**

Nie dotyczy.

#### **3.2. SPOSÓB ODPROWADZENIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW**

Nie przewiduje się odprowadzania ścieków.

Przewiduje się odprowadzanie wód opadowych i/lub roztopowych. Projektuje się wykonanie kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i/lub roztopowe pochodzące z odwodnienia drogi zostaną odprowadzone do projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej.

#### **3.3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY**

Projektuje się budowę drogi gminnej klasy D (dojazdowej) o przekroju 1x2 i szerokości jezdni 5,5m nawierzchni bitumicznej (beton asfaltowy). Projektuje się również chodniki przyległe do jezdni o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm i szerokości 2,0m. Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm.

Łączna długość odcinka drogi objętego budową wynosi 263,32m:

- 111,78m (odc. A)
- 151,54m (odc. B).

Podstawowe parametry do projektowania:

- |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| – klasa techniczna dróg | D – dojazdowa           |
| – prędkość projektowa   | $V_p = 30 \text{ km/h}$ |
| – przekrój poprzeczny   | 1x2                     |
| – szerokość jezdni      | 5,5m, 6,0m              |
| – szerokość chodnika    | 2,0m                    |

– kategoria ruchu	KR1
– obciążenie	115kN/oś
– poch. poprzeczne jezdni	daszkowe 2%
– poch. poprzeczne chodnika	jednostronne 2%
– odwodnienie	do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej

### **3.4. SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ**

Nie dotyczy.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę drogi gminnej publicznej. Realizacja przedsięwzięcia nie ograniczy dostępu do drogi publicznej w odniesieniu do istniejącej zabudowy sąsiadującej z przedmiotową inwestycją.

### **3.5. PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU**

#### **3.5.1. BRANŻA SANITARNA**

Inwestycja projektowana jest w zakresie robót budowlanych obejmujących:

- budowę kanalizacji deszczowej Ø315, 400mm z wpustami i przykanalikami Ø200mm
- budowę kolektora deszczowego 1620x1380mm

#### **3.5.2. BRANŻA ELEKTRYCZNA**

Inwestycja projektowana jest w zakresie robót budowlanych obejmujących:

- budowę linii oświetlenia drogowego wraz ze słupami i oprawami LED
- zabezpieczenie rurami osłonowymi istniejących sieci elektrycznych

### **3.6. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI, W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIANIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU**

Po wykonaniu robót nawierzchniowych zakłada się wykonanie trawników parkowych zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

## **4. ZESTAWIENIE**

### **4.1. POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Roboty pomiarowe – wytyczenie i obsługa geodezyjna ~ 0,263km

### **4.2. POWIERZCHNI DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW**

Nawierzchnie

- jezdni z betonu asfaltowego ~ 1566m<sup>2</sup>
- chodnika z kostki betonowej ~ 868m<sup>2</sup>
- zjazdów z kostki betonowej ~ 180m<sup>2</sup>

### **4.3. POWIERZCHNI BIOLOGICZNIE CZYNNEJ**

Powierzchnia biologicznie czynna ~ 560m<sup>2</sup>

### **4.4. POWIERZCHNI INNYCH CZĘŚCI TERENU, NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJĄ O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIU TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH**

- 1) Kanalizacja deszczowa ~ 253m
- 2) Kolektor deszczowy ~ 139m
- 3) Oświetlenie drogowe ~ 259m
- 4) Ilość zjazdów ~ 13szt.

## **5. INFORMACJE I DANE**

### **5.1. O RODZAJU I OGRANICZENIACH LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIU TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE**

Obszar inwestycji położony jest na obszarze Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miejscowości Kolno w obszarze pomiędzy ulicami M. Konopnickiej, Wojska Polskiego, Sienkiewicza i W. Witosa, uchwalonego uchwałą Nr XXVII/157/2001 Rady Miejskiej w Kolnie z dnia 26 kwietnia 2001 r. W projekcie uwzględniono wszelkie zapisy ww. decyzji.

### **5.2. CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SA WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ**

Teren objęty inwestycją nie jest położony w obszarze objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

### **5.3. OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – JEŚLI ZAMIERZENIE ZNAJDUJE SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO**

Projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne położone jest poza granicami obszarów eksploatacji górniczej.

### **5.4. O CHARAKTERZE, CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI**

Inwestycja ma na celu poprawę standardu technicznego drogi i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych. Nie przewiduje się negatywnego wpływu projektowanej inwestycji na środowisko zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji. Planowane przedsięwzięcie będzie miało charakter lokalny, zatem nie będzie oddziaływanie transgranicznego. Budowa kanalizacji deszczowej usprawni odbiór wód opadowych.

Sprzęt zmechanizowany (koparki, równiarki, walce, zagęszczarki, spycharki) będzie posiadał aktualne dokumenty dopuszczające go do eksploatacji i będzie zabezpieczony przed przedostaniem się do gleby paliw i płynów eksploatacyjnych.

Materiały używane do budowy będą sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi dopuszczającymi do stosowania w budownictwie. Przy budowie ulicy zastosowanie nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki granitowej oraz betonowej nie pogorszy stanu sanitarnego wód opadowych i powietrza. Używane będą: kruszywa mineralne, lepiszcza asfaltowe, spoiwa chemiczne, woda, energia cieplna, itp.

W czasie budowy:

- celem zminimalizowania oddziaływania hałasu roboty będą prowadzone w porze dziennej,
- używany będzie sprzęt o niskim poziomie hałasu,
- zastosowane będą środki techniczne i organizacyjne celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od maszyn i sprzętu budowlanego,
- drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji nieprzewidziane do wycinki będą zabezpieczone przed ich mechanicznymi uszkodzeniami poprzez zastosowanie np. płotków z desek, mat słomianych z deskami, itp.
- transport materiałów budowlanych będzie odbywał się samochodami ze skrzyniami ładunkowymi wyposażonymi w specjalne plandeki ograniczające pylenie kruszywa i emisję oparów asfaltowych.



Przy budowie ulicy występują między innymi następujące czynniki mogące wpłynąć na bezpieczeństwo pracujących ludzi i uczestników ruchu drogowego:

- głębokie wykopy związane z budową drogi i przebudową istniejącej oraz projektowanej infrastruktury technicznej,
- wykonanie robót przy odbywającym się ruchu,
- praca maszyn i sprzętu oraz transportu technologicznego,
- wykonywanie robót branży elektrycznej, teletechnicznych,
- obecność w strefie prowadzonych robót sieci energetycznych.

W celu przeciwdziałania zagrożeniom należy:

- wydzielić i oznakować miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do zagrożenia,
- przeprowadzić instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

W czasie prowadzenia robót odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca robót powinien zapewnić pełne bezpieczeństwo pracującym przy przebudowie ludziom, jak i użytkownikom drogi, zarówno w dzień jak i w nocy, gdyż przewiduje się, że roboty będą realizowane przy odbywającym się ruchu drogowym. Bezpieczeństwo pracujących ludzi i uczestników ruchu drogowego powinno być zapewnione również w warunkach ograniczonej widoczności (mgła, intensywne opady atmosferyczne).

Przyjęte rozwiązania projektowe będą miały niewątpliwie pozytywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

## **6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI**

Projektowane obiekty nie podlegają uzgodnieniu w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

### **6.1. DROGI POŻAROWE**

Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na dojazd do sąsiednich budynków i obiektów.

### **6.2. PRZECIWPOŻAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ**

Ze względu na charakter inwestycji nie przewiduje się zapewnienia dodatkowego, przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę.

## **7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

### **7.1. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I GOSPODARKA ODPADAMI**

#### **7.1.1. OBIEKTY DO ROZBIÓRKI/DEMONTAŻU**

Przewiduje się następujące elementy do rozbiórki/demontażu:

- rozbiórkę/demontaż nawierzchni z kostki betonowej i masy bitumicznej
- rozbiórkę/demontaż obrzeży i krawężników betonowych

#### **7.1.2. WYKONANIE ROBÓT ZIEMNYCH PRZYGOTOWAWCZYCH**

Tylko niewielką ilość z odspajanych gruntów przewidziano w przedmiarze do wykorzystania na miejscu w niewielkie „nasypty”, tworzące się pod projektowanymi trawnikami, gdzie należy wykorzystywać grunty o możliwie największej zawartości części organicznych na wbudowanie w dolne ich partie.

Wykopy polegać będą zatem w zasadzie na odspojeniu gruntu z koryta z bezpośrednim jego załadunkiem na środki transportowe i wywozem większości urobku poza teren budowy do wskazanego przez Inwestora miejsca. Wykopy te to także zdjęcie miejscowo zalegających warstw ziemi urodzajnej (np. w pasach istniejących trawników, itp.).

Po wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie należy wykonać wyprofilowanie i podjąć czynności związane z zagęszczeniem podłoża gruntowego do uzyskania parametrów normowych. Na odpowiednio przygotowanym podłożu można dopiero wbudowywać kolejne warstwy podsypkowe i konstrukcyjne poszczególnych nawierzchni zgodnie z wymaganiami SST.

Materiały uzyskane z rozbiórek nie nadają się do dalszego wykorzystania, bowiem prefabrykaty betonowe wykazują spory stopień zniszczenia i wg oceny makroskopowej winno się je wywieźć.

### **7.1.3. POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI**

Posiadacz odpadów powinien postępować z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu powinny być segregowane w miejscu ich demontażu i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 poz. 1923) materiały z rozbiórki obiektu należą do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

W rezultacie robót rozbiórkowych i demontażowych zostaną na placu rozbiórki wytworzone następujące rodzaje odpadów:

- 17.01.01 – Gruz betonowy
- 17.05.04 – Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17.05.03
- 17.09.04 – Zmieszane odpady z demontażu inne niż wymienione wyżej.

Z wytworzonych odpadów należy oddzielić te, które mogłyby stanowić zagrożenie dla ochrony środowiska. Pozostałe odpady podlegają składowaniu na składowisku odpadów komunalnych.

Grunt z wykopów nie może zostać wykorzystany do wykonania nasypu pod projektowane nawierzchnie.

### **7.2. ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE NA CZAS BUDOWY**

Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót nie jest przedmiotem niniejszego opracowania.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien posiadać projekt organizacji ruchu na czas trwania przebudowy, zaopiniowany i zatwierdzony przez odpowiednie organy.

### **7.3. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na opracowywanym terenie. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. Jest dokumentacją zaopiniowaną przez Komendę Powiatową Policji w Kolnie i zatwierdzoną przez Starostwo Powiatowe w Kolnie.

### **8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania inwestycji określono na podstawie:

- art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.2023.682),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U.2024.320),

Inwestycja oddziałuje na obszar, w którego zakres wchodzi n.w. działki:

Nazwa jednostki ewidencyjnej: 200601\_1 Miasto Kolno

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 200601\_1.0001 Kolno

Numery działek ewidencyjnych: 1813/2, 1819/2, 1819/4, 1821/5, 1823/7, 1824/7, 1825/6, 1825/11, 1826/9, 1827/12, 1827/15, 1827/18, 1828/6, 1828/12, 1829/2, 1829/4, 1830/2, 1830/4, 1832/10, 1833/5

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach ww. działek.

### **ZESPÓŁ AUTORSKI**

Projektant:		
Branża drogowa – projektant główny <b>mgr inż. Bartosz Wojtkowski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0057/PWBD/19</b> inżynieria drogowa	Podpis

**PZT – CZĘŚĆ OPISOWA**

Branża elektryczna <b>mgr inż. Franciszek Piechocki</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>5639/Gd/93</b> instalacyjno-inżynieryjna w zakresie sieci i instalacji elektrycznych	Podpis
Branża sanitarna <b>mgr inż. Łukasz Pruszek</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>POM/0163/POOS/06</b> instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis
<b>Projektant sprawdzający:</b>		
Branża drogowa <b>mgr inż. Kamil Szymborski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0011/POOD/16</b> inżynieryjna drogowa	Podpis
Branża elektryczna <b>mgr inż. Piotr Ciotrowski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0050/POOE/08</b> instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	Podpis
Branża sanitarna <b>mgr inż. Seweryn Kintop</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0161/PWOS/17</b> instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis

**III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



- |                                    |                |              |
|------------------------------------|----------------|--------------|
| 1. Plan orientacyjny               | skala 1:10 000 | - rys. PZT-1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500    | - rys. PZT-2 |

## **RYS. PZT-1**



## RYS. PZT-2

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa i adres jednostki projektowej:  <b>BW PROJEKT</b> Bartosz Wojtkowski Piłaki Wielkie 16b 11-610 Pozezdrze	Nazwa i adres inwestora:  <b>Miasto Kolno</b> ul. Wojska Polskiego 20 18-500 Kolno
---	---

## TOM II

Nazwa opracowania <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>
Nazwa zamierzenia budowlanego: <b>BUDOWA ULICY SZMARAGDOWEJ I BURSZTYNOWEJ W KOLNIE</b>
Adres i kategoria obiektu budowlanego: <b>Powiat kolneński, miasto Kolno, ulica Szmaragdowa i Bursztynowa, 18-500 Kolno</b> <b>Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI</b>
Identyfikatory działek ewidencyjnych: <b>Nazwa jednostki ewidencyjnej: 200601_1 Miasto Kolno</b> <b>Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 200601_1.0001 Kolno</b> <b>Numery działek ewidencyjnych: 1813/2, 1819/2, 1819/4, 1821/5, 1823/7, 1824/7, 1825/6, 1825/11, 1826/9, 1827/12, 1827/15, 1827/18, 1828/6, 1828/12, 1829/2, 1829/4, 1830/2, 1830/4, 1832/10, 1833/5</b>

Projektant:		
Branża drogowa – projektant główny <b>mgr inż. Bartosz Wojtkowski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0057/PWBD/19</b> inżynieryjna drogowa	Podpis
Branża elektryczna <b>mgr inż. Franciszek Piechocki</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>5639/Gd/93</b> instalacyjno-inżynieryjna w zakresie sieci i instalacji elektrycznych	Podpis
Branża sanitarna <b>mgr inż. Łukasz Pruszek</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>POM/0163/POOS/06</b> instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis
Projektant sprawdzający:		
Branża drogowa <b>mgr inż. Kamil Szyborski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0011/POOD/16</b> inżynieryjna drogowa	Podpis
Branża elektryczna <b>mgr inż. Piotr Ciotrowski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0050/POOE/08</b> instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	Podpis
Branża sanitarna <b>mgr inż. Seweryn Kintop</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0161/PWOS/17</b> instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis

Data opracowania: <b>Piłaki Wielkie, 05 kwietnia 2024 r.</b>
---

**SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWALNEGO**

**I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU - (str. 4)**

1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu architektoniczno-budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, wraz ze wskazaniem imion, nazwisk, numer uprawnień budowlanych lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektantów i projektantów sprawdzających biorących udział w opracowaniu projektu

**II. CZĘŚĆ OPISOWA - (str. 5-13)**

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego
  - 1.1. Rodzaj obiektu budowlanego
  - 1.2. Kategoria obiektu budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności
  - 4.1. Kubatura
  - 4.2. Zestawienie powierzchni
  - 4.3. Wysokość, długość, szerokość, średnica
  - 4.4. Liczba kondygnacji
  - 4.5. Inne dane niż wskazane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej
    - 4.5.1. Branża drogowa
      - 4.5.1.1. Konstrukcja nawierzchni
      - 4.5.1.2. Profil podłużny
      - 4.5.1.3. Zjazdy
      - 4.5.1.4. Odwodnienie
      - 4.5.1.5. Regulacja wysokościowa elementów dróg
    - 4.5.2. Branża sanitarna
      - 4.5.2.1. Kanalizacja deszczowa
      - 4.5.2.2. Kolektor deszczowy
      - 4.5.2.3. Roboty montażowe
      - 4.5.2.4. Próby i odbiory robót
      - 4.5.2.5. Próba szczelności kanalizacji deszczowej
    - 4.5.3. Branża elektryczna
      - 4.5.3.1. Zasilanie oświetlenia ulicznego
      - 4.5.3.2. Projektowana linia kablowa oświetlenia
      - 4.5.3.3. Projektowane słupy oświetleniowe
      - 4.5.3.4. Projektowane oprawy oświetleniowe
      - 4.5.3.5. Ochrona przeciwporażeniowa, uziemienie
      - 4.5.3.6. Uwagi
  - 4.5.1.1. Konstrukcja nawierzchni
  - 4.5.1.2. Profil podłużny
  - 4.5.1.3. Zjazdy
  - 4.5.1.4. Odwodnienie
  - 4.5.1.5. Regulacja wysokościowa elementów dróg
  - 4.5.2.1. Kanalizacja deszczowa
  - 4.5.2.2. Kolektor deszczowy
  - 4.5.2.3. Roboty montażowe
  - 4.5.2.4. Próby i odbiory robót
  - 4.5.2.5. Próba szczelności kanalizacji deszczowej
  - 4.5.3.1. Zasilanie oświetlenia ulicznego
  - 4.5.3.2. Projektowana linia kablowa oświetlenia
  - 4.5.3.3. Projektowane słupy oświetleniowe
  - 4.5.3.4. Projektowane oprawy oświetleniowe
  - 4.5.3.5. Ochrona przeciwporażeniowa, uziemienie
  - 4.5.3.6. Uwagi
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego
6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie
  - 7.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych
  - 7.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się
  - 7.3. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów
  - 7.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się
  - 7.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne
    - 7.5.1. Wpływ na istniejący drzewostan
    - 7.5.2. Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne
8. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- (str. 14-23)

1. Plan sytuacyjny branży drogowej	skala 1:500	- rys. D-1
2. Profil podłużny – odc.A	skala 1:50/500	- rys. D-2.1
3. Profil podłużny – odc.B	skala 1:50/500	- rys. D-2.1
4. Przekroje normalne	skala 1:50	- rys. D-3
5. Plan sytuacyjny branży sanitarnej	skala 1:500	- rys. S-1
6. Profil podłużny – kanalizacja deszczowa	skala 1:100/1000	- rys. S-2
7. Profil podłużny – kolektor deszczowy	skala 1:100/1000	- rys. S-3
8. Plan sytuacyjny branży elektrycznej	skala 1:500	- rys. E-1
9. Schemat zasilania		- rys. E-2

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I PROJEKTANTÓW SPRAWDZAJĄCYCH

wszystkich specjalności

o sporządzeniu projektów zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2023.682) niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany:

**"Budowa ulicy Szmaragdowej i Bursztynowej w Kolnie"**

sporządzony w dniu:

**05 kwietnia 2024 r.**

dla:

**Miasto Kolno, ul. Wojska Polskiego 20, 18-500 Kolno**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

W opracowaniu projektu brał udział:

Branża drogowa – projektant główny <b>mgr inż. Bartosz Wojtkowski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0057/PWBD/19</b> inżynierska drogowa	Podpis
Branża elektryczna <b>mgr inż. Franciszek Piechocki</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>5639/Gd/93</b> instalacyjno-inżynierska w zakresie sieci i instalacji elektrycznych	Podpis
Branża sanitarna <b>mgr inż. Łukasz Pruszek</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>POM/0163/POOS/06</b> instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis

Sprawdzenia projektu dokonał:

Branża drogowa <b>mgr inż. Kamil Szymborski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0011/POOD/16</b> inżynierska drogowa	Podpis
Branża elektryczna <b>mgr inż. Piotr Ciotrowski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0050/POOE/08</b> instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	Podpis
Branża sanitarna <b>mgr inż. Seweryn Kintop</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0161/PWOS/17</b> instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis

Data:

**Pińki Wielkie, 05 kwietnia 2024 r.**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

#### **1.1. RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Droga gminna publiczna klasy D

#### **1.2. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

### **2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego, jakim jest droga gminna publiczna klasy D jest obsługa ruchu pojazdów mechanicznych i pieszych na terenie objętym niniejszym opracowaniem.

### **3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO, W TYM JEGO WYGLĄD ZEWNĘTRZNY, UWZGLĘDNIAJĄC CHARAKTERYSTYCZNE WYROBY WYKOŃCZENIOWE I KOLORYSTYKĘ ELEWACJI, A TAKŻE SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z WYMAGANYCH PRZEPISAMI SZCZEGÓLNYMI POZWOLEŃ, UZGODNIEŃ LUB OPINII INNYCH ORGANÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART. 32 UST. 1 PKT 2 USTAWY, LUB USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU – Z DECYZJĄ O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIU TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH**

Projektuje się budowę drogi gminnej klasy D (dojazdowej) o przekroju 1x2 i szerokości jezdni 5,5m nawierzchni bitumicznej (beton asfaltowy). Projektuje się również chodniki przyległe do jezdni o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm i szerokości 2,0m. Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm.

Łączna długość odcinka drogi objętego budową wynosi 263,32m:

- 111,78m (odc. A)
- 151,54m (odc. B).

### **4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO, W SZCZEGÓLNOŚCI:**

#### **4.1. KUBATURA**

Nie dotyczy.

#### **4.2. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Nawierzchnie

- jezdni z betonu asfaltowego ~ 1566m<sup>2</sup>
- chodnika z kostki betonowej ~ 868m<sup>2</sup>
- zjazdów z kostki betonowej ~ 180m<sup>2</sup>

Powierzchnia biologicznie czynna ~ 560m<sup>2</sup>

#### **4.3. WYSOKOŚĆ, DŁUGOŚĆ, SZEROKOŚĆ, ŚREDNICA**

Podstawowe parametry do projektowania:

- |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| – klasa techniczna dróg | D – dojazdowa           |
| – prędkość projektowa   | V <sub>p</sub> = 30km/h |
| – przekrój poprzeczny   | 1x2                     |
| – szerokość jezdni      | 5,5m, 6,0m              |



– szerokość chodnika	2,0m
– kategoria ruchu	KR1
– obciążenie	115kN/oś
– poch. poprzeczne jezdni	daszkowe 2%
– poch. poprzeczne chodnika	jednostronne 2%
– odwodnienie	do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej

Kanalizacja deszczowa ~ 253m

Kolektor deszczowy ~ 139m

Oświetlenie drogowe ~ 259m

Ilość zjazdów ~ 13szt.

Łączna długość odcinka drogi objętego budową wynosi 263,32m.

#### **4.4. LICZBA KONDYGNACJI**

Nie dotyczy.

#### **4.5. INNE DANE NIŻ WSKAZANE NIEZBĘDNE DO STWIERDZENIA ZGODNOŚCI USYTUOWANIA OBIEKTU Z WYMAGANIAM I OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

##### **4.5.1. BRANŻA DROGOWA**

Projektuje się budowę drogi gminnej klasy D (dojazdowej) o przekroju 1x2 i szerokości jezdni 5,5m nawierzchni bitumicznej (beton asfaltowy). Projektuje się również chodniki przyległe do jezdni o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm i szerokości 2,0m. Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Łączna długość odcinka drogi objętego budową wynosi 263,32m:

- 111,78m (odc. A)
- 151,54m (odc. B).

##### **4.5.1.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

###### **KONSTRUKCJA JEZDNI**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 5cm
- warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabiliz. mechanicznie – 20cm
- warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 – 10cm
- istniejące podłoże gruntowe

**Razem = 39cm**

###### **KONSTRUKCJA CHODNIKA**

- kostka betonowa (kolor szary) – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o uziarnieniu 0/2 – 3cm
- warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabiliz. mechanicznie – 10cm
- warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 – 10cm
- istniejące podłoże gruntowe

**Razem = 31cm**

###### **KONSTRUKCJA ZJAZDU**

- kostka betonowa (kolor czerwony) – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 0/2 – 3cm
- warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabiliz. mechanicznie – 15cm
- warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 – 10cm
- istniejące podłoże gruntowe

**Razem = 36cm**

#### **4.5.1.2. PROFIL PODŁUŻNY**

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do wysokościowego położenia włączenia do istniejących ulic przy następujących założeniach:

- uzyskania możliwie najdłuższych odcinków stałego pochylenia,
- zapewnienia sprawnego odwodnienia ulic.

Mając powyższe na uwadze zaprojektowano odpowiednie pochylenia poprzeczne elementów ulicy na całym jej odcinku.

Przyjęto następujące spadki poprzeczne:

- jezdni - 2 % daszkowy, 3% jednostronnie na łukach,
- chodnika – 2% jednostronnie,
- zjazdów - dostosowane do warunków terenowych.

#### **4.5.1.3. ZJAZDY**

Przyjęto na całym odcinku spadek daszkowy 2% w kierunku krawędzi zjazdu. Spadki podłużne wg rysunków sytuacyjnych i w dostosowaniu do warunków terenowych. Projektuje się spadki zjazdów max 5% na długości 5m.

#### **4.5.1.4. ODWODNIENIE**

W celu zapewnienia prawidłowej pracy i trwałości nawierzchni drogowej, oraz prawidłowego spływu wód opadowych zastosowano odpowiednie spadki poprzeczne oraz pochylenia podłużne jezdni, chodników oraz zjazdów. Wody opadowe z całego przekroju pasa drogowego zostaną odprowadzone grawitacyjnie i przechwycone przez projektowane wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej.

#### **4.5.1.5. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ELEMENTÓW DRÓG**

Planowana regulacja wysokościowa elementów dróg dotyczy włączów studni rewizyjnych zarówno kanalizacji sanitarnej, skrzynek osłonowych zasuw wodociągowych, hydrantów, ciepłowniczych, itp.

### **4.5.2. BRANŻA SANITARNA**

#### **4.5.2.1. KANALIZACJA DESZCZOWA**

Wody opadowe, roztopowe z terenów utwardzonych i terenów zielonych poprzez rurociągi kanalizacji deszczowej będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej. Projektuje się kanalizację deszczową o średnicy Ø315 i 400mm (kolektor główny), przyłącza Ø200 mm (kanały od studni rewizyjnych do studni wpustów ulicznych).

#### **RUROCIĄGI**

Instalację kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur Ø200-400mm PVC klasy „SN8” łączonych na uszczelki gumowe „P” wg PN – EN 1401:1999.

Przewody kanalizacyjne na całej długości układać na zagęszczonej podsypce piaskowej grubości 15cm. Nad rurociągiem wykonać obsypkę ochronną gr. 30 cm nad wierzch rury z piasku wolnego od grud i kamieni. Obsypkę wykonać w dwóch etapach: I etap – ułożenie warstwy ochronnej bez przykrywania połączeń rur, II etap – po próbie szczelności i odbiorze przez dysponenta sieci przykryć warstwą ochronną pozostałe odcinki. Rurociągi układać ze spadkiem wg rysunków profili i zagospodarowania terenu. Przewody nieposiadające przykrycia gruntu min. 1,2m należy ocieplić warstwą 30cm keramzytu ułożonego na folii PE.

#### **STUDNIE**

Studzienki rewizyjne wykonać jako betonowe z kręgów Ø1200mm (kanalizacja deszczowa) z polimerobetonu lub betonu wibroprasowanego klasy min. C35/45, nasiąkliwości poniżej 5%, mrozoodporności F150 (wg PN-EN 1917/2004) łączonych na felc i uszczelkę gumową. Podstawę studni winna stanowić dennica monolityczna prefabrykowana. Studnie z osadnikami według oznaczeń na rysunkach. Do przykrycia studni zaprojektowano pokrywę żelbetową i włącz żeliwny klasy

D400 (zawiasowy, ryglowany). Pod wąż żeliwny zastosować uszczelnione pierścienie dystansowe betonowe. W terenach najazdowych (zjazdy, drogi) zastosować płytę nastudzienną żelbetową z pierścieniem odciążającym, z wżem żeliwnym klasy D400.

Wejście i wyjście rur ze studni otworami wykonanymi w zakładzie betoniarskim z osadzonymi tulejami ochronnymi lub systemem uszczelek do rur PVC.

Zaprojektowana studnia posiada możliwość kilkucentymetrowej regulacji wysokościowej z wykorzystaniem pierścieni regulowanych opisanych powyżej, umożliwiającej w okresie docelowym, przy realizacji nawierzchni na terenie projektowanej inwestycji, dostosowanie wysokości studni rzędnej ostatecznie ukształtowanego terenu. Studnie kanalizacji deszczowej D nr 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10 zaprojektowano z osadnikiem głębokości 0,5m.

#### **WPUSTY ULICZNE**

Wpusty uliczne ściekowe żelbetowe z osadnikiem 1,0m z rur betonowych Ø500mm bez syfonu i rusztem żeliwnym klasy D400.

#### **4.5.2.2. KOLEKTOR DESZCZOWY**

Kolektor deszczowy zaprojektowano z rur GRP na bazie żywic poliestrowo-szkłanych o profilu niekołowym 1630x1380mm i grubości ścianki 30mm.

#### **STUDNIE**

Studnie na kolektorze wykonać jako zintegrowane (w ilości 3szt.), wykonane na bazie panelu oraz połączonego z nią pionowego odcinka rury „kominowej” o średnicy min. DN1000mm z drabinką oraz spocznikiem. Komin włączowy stanowi rura GRP, która połączona jest w sposób szczelny z podstawą studni za pomocą łącznika GRP lub podstawa studni wraz z kominem zbudowane są bez dodatkowego łącznika na kominie. W podstawie studni umieszczony jest spocznik z powierzchnią antypoślizgową. Studnia wyposażona jest w drabinkę ze stali nierdzewnej lub aluminium. W studni przewiduje się właminowanie króćców z GRP/PVC dla wlotów i wylotów istniejącej kanalizacji deszczowej pod jezdnią celem jej przełączenia z istniejącego odcinka rurociągu.

#### **4.5.2.3. ROBOTY MONTAŻOWE**

Montaż elementów sieci wykonywać zgodnie z wytycznymi producentów wyrobów. Stosować się ściśle do opracowania „Instrukcją projektowania, montażu i układania rur PP, PE, PCV”. Pracowników wyposażać środki ochrony indywidualnej. Stanowiska pracy powinny umożliwiać swobodę ruchu i bezpieczeństwo, zapewnić asekurację poprzez wieloosobowe wykonywanie prac.

Maszyny i urządzenia wykorzystywane na placu budowy. Stosować się ściśle do DTR i instrukcji urządzeń. Maszyny i urządzenia podlegające dozorowi technicznemu mogą być używane tylko wtedy gdy posiadają aktualne dokumenty uprawniające do eksploatacji. Pracownicy obsługujący urządzenia i maszyny muszą posiadać wymagane i aktualne kwalifikacje. Roboty wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych. Część II Roboty Instalacji Sanitarnych i Przemysłowych”.

#### **4.5.2.4. PRÓBY I ODBIORY ROBÓT**

Sieć kanalizacji deszczowej zgłosić do odbioru (przed zasypaniem) do administratora sieci. Całość poddać próbie na szczelność i drożność. Całość robót wykonać zgodnie z " Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych cz. II - Instalacje Sanitarne i Przemysłowe ".

#### **4.5.2.5. PRÓBA SZCZELNOŚCI KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

Należy przeprowadzić badanie szczelności przewodów i studzienek kanalizacyjnych z użyciem wody (metoda W) wg normy PN-EN 1610-Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych.

#### **4.5.3. BRANŻA ELEKTRYCZNA**

##### **4.5.3.1. ZASILANIE OŚWIETLENIA ULICZNEGO**

Oświetlenie budowanego odcinka drogi zaprojektowano jako kablowe, kablem nN 0,4kV typu YAKXs 4x25mm<sup>2</sup>. Projektowaną linię kablową zasilić z istniejącej szafy oświetleniowej znajdującej się w ul. Witosa.

##### **4.5.3.2. PROJEKTOWANA LINIA KABLOWA OŚWIETLENIA**

Zaprojektowano budowę kablowej linii oświetlenia ulicznego kablem podziemnym, izolowanym, aluminiowym typu YAKXs 4x25mm<sup>2</sup>.

Wykop należy wykonać na głębokość min. 0,9m i szerokość 0,4m. Na dnie wykopu należy ułożyć bednarkę ocynkowaną FeZn 25x4 zasypać 10cm warstwą gruntu rodzimego bez gruzu i kamieni, a następnie 10cm warstwą piasku zgodnie z normą N SEP-E-004 i PN-76/E-05125. Po ułożeniu kabli zamocować na nich tabliczki opisowe, wykonać 10cm warstwę nasypki z piasku, następnie nasypać 25-30cm warstwę rodzimego gruntu, ułożyć ostrzegawczą folię niebieską, po czym zasypać rów do końca zagęszczając grunt warstwami.

Projektowane kable przy skrzyżowaniu z infrastrukturą i zjazdami układać w rurach osłonowych wykonanych z HDPE (polietylen o wysokiej gęstości) do układania w trudnych warunkach terenowych. Projektowane kable przy przejściach poprzecznych pod ulicami układać w rurach osłonowych wykonanych z HDPE (polietylen o wysokiej gęstości) wykonując przecisk na głębokości min. 1,0m. Kabel na słupie do wysokości 2,5m osłonić rurą osłonową wykonaną z HDPE (polietylen o wysokiej gęstości) odporną na UV i uszczelnić za pomocą rury termokurczliwej.

Długości, rodzaj przepustu oraz lokalizacje ułożenia rur pokazano w projekcie zagospodarowania terenu oraz na schemacie zasilania. Należy zastosować rurę koloru niebieskiego. Końce rur osłonowych należy uszczelnić za pomocą dławic czopowych typu EK 186.

Końce kabli w projektowanych złączach słupowych zabezpieczyć przed wnikaniem wilgoci za pomocą palczatek termokurczliwych typu AK4 6-35. Na kablu należy umieścić tabliczki identyfikacyjne z następującymi informacjami: typ kabla, długość, kierunek ułożenia, rok budowy oraz właściciela. Tabliczki identyfikacyjne należy zaczepić na kablu co minimum 10m w rowie kablowym, na odcinkach prostych, załamaniach i przy rurze osłonowej kabla, w złączach słupowych.

##### **4.5.3.3. PROJEKTOWANE SŁUPY OŚWIETLENIOWE**

Zaprojektowano słupy oświetleniowe jako słupy wykonane z blachy ocynkowanej o wysokości 8m z wysięgnikiem pojedynczym rurowym, ocynkowanym o wysokości 1m, wysięgu 1m i kącie nachylenia 0st, w klasie bezpieczeństwa biernego 70HE3 (lub o parametrach niegorszych).

Słupy posadzić na fundamentach prefabrykowanych. Fundamenty należy zabezpieczyć roztworem gruntującym typu Abizol.

Wnęki projektowanych słupów należy wyposażyć w złącze bezpiecznikowe typu IZK-4-01 z wkładkami bezpiecznikowymi typu DO1/E14 o prądzie znamionowym 6A (faza L1), złącza fazowe IZK 4-02 (fazy L2 i L3) oraz złącze zerowe typu IZK-4-03 (przewód N), zgodnie ze schematem zasilania.

Zasilanie projektowanych opraw oświetleniowych ze złącza bezpiecznikowego wykonać przewodem miedzianym typu YDY 3x2,5mm<sup>2</sup>.

##### **4.5.3.4. PROJEKTOWANE OPRAWY OŚWIETLENIOWE**

Na projektowanych słupach oświetleniowych zaprojektowano oprawy oświetlenia ulicznego ze źródłami światła LED typu:

- 8 szt. opraw IZYLUM 1/53030/20LEDs 450mA NW740 28,8W/ lub o parametrach niegorszych.

##### **4.5.3.5. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA, UZIEMIENIE**

Jako ochronę przeciwporażeniową zaprojektowano urządzenia w drugiej klasie ochronności. Jako ochronę linii od fal przepięciowych zaprojektowano ograniczniki przepięć nN 0,4kV o napięciu trwałej pracy 500V i znamionowym prądzie wyładowczym 10kA.

Zaprojektowano uziemienie ochronne powierzchniowo – głębinowe z wykorzystaniem bednarki ocynkowanej FeZn 25x4 mm oraz prętów pomiedziowanych 17,2mm o długości 1,5m. Uziemienie powierzchniowe wykonać układając w wykopie kablowym na całej długości trasy bednarkę na głębokości min. 80cm na dnie rowu. Projektowane uziemienie przysypać 10cm warstwą gruntu rodzimego następnie wykonać 10cm warstwę podsypki z piasku.

Uziemienie pionowe wykonać z prętów pomiedziowanych 17,2mm o długości 1,5m przy projektowanych słupach. Wartość wspólnego uziemienia nie powinna przekroczyć  $R < 10\Omega$ .

#### **4.5.3.6. UWAGI**

1. Roboty budowlane skoordynować z pozostałymi robotami branżowymi i drogowymi,
2. Przed przystąpieniem do budowy projektowane urządzenia należy wytyczyć przez uprawnionego geodetę. Po wykonaniu budowy wykonane urządzenia zainwentaryzować,
3. Prace na urządzeniach czynnych należy wykonywać przy wyłączonym napięciu i dopuszczeniu do pracy przez upoważnionych pracowników.
4. W trakcie wykonawstwa uwzględnić wymogi zawarte w decyzjach i uzgodnieniach z poszczególnymi instytucjami.
5. Roboty budowlane przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do infrastruktury obcej prowadzić ręcznie z należytą ostrożnością,
6. Naruszone podczas budowy nawierzchnie doprowadzić do stanu pierwotnego,
7. Użyte w dokumentacji nazwy wyrobów i elementów, które wskazują lub mogłyby kojarzyć się z producentem lub firmą nie mają na celu preferowania wyrobu lub materiałów danego producenta lecz wskazanie na wyrób, materiał lub element, który powinien posiadać cechy – parametry techniczne wygląd wizualny nie gorsze od założonych w dokumentacji. Możliwa jest zmiana na dowolnego producenta znanego z wysokiej jakości produktów o równoważnych parametrach sprawności pod warunkiem wykonania powtórnych obliczeń fotometrycznych i zachowania odpowiednich, zgodnych z normą wyników natężenia oświetlenia i współczynników równoważnych.
8. Zainstalowane urządzenia i instalacje winny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub świadectwo zgodności.

#### **5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463) i po przeanalizowaniu opracowania pt. "Opinia geotechniczna dla potrzeb rozpoznania warunków gruntowo-wodnych w ciągu dróg dojazdowych w miejscowości Kolno" wykonanej i nadzorowanej przez uprawnionego geologa Przemysława Szubę, nr upr. VII-1590, XI-035/POM, XII-027POM, stwierdzono proste warunki gruntowe. Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne oraz stopień skomplikowania konstrukcji projektowanego obiektu zalicza się go do I kategorii geotechnicznej.

Warunki gruntowo-wodne zgodnie z normą PN-EN 1997-2:2009 Eurokod 7 – Projektowanie geotechniczne – Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego należy określić jako proste. Na badanym terenie stwierdzono występowanie gruntów grupy nośności G2, tj. piaski gliniaste, gliny pylaste oraz piaski drobne. Wodę gruntową nawiercono na głębokości 2,50m.

#### **6. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE**

Projekt uwzględnia wszystkie przepisy prawne odnośnie likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, stosując się do zaleceń podanych w Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w innych wytycznych. Wszystkie pochylenia podłużne i poprzeczne umożliwiają swobodne przemieszczanie się osobom niepełnosprawnym.

**7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

**7.1. ZAPOTRZEBOWANIA I JAKOŚCI WODY ORAZ ILOŚCI, JAKOŚCI I SPOSOBU ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH**

W fazie realizacji przedsięwzięcia zapotrzebowanie na wodę szacuje się na ok. 10m<sup>3</sup>. W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu oraz w celach socjalnych. Ścieki bytowe z pomieszczeń socjalnych zaplecza budowy będą odbierane na bieżąco przez firmy do tego wykwalifikowane. Wykonawca robót dobierze sposób doprowadzania wody na zaplecze i plac budowy (np. z miejskiego wodociągu lub dostarczanie za pomocą cystern).

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę.

Nie przewiduje się odprowadzania ścieków. Przewiduje się odprowadzanie wód opadowych i/lub roztopowych.

**7.2. EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ**

Faza realizacji przedmiotowej inwestycji będzie wiązać się przede wszystkim z uciążliwościami środowiskowymi mającymi charakter krótkotrwały. Będą to przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym. Za najistotniejsze i zarazem reprezentatywne źródło emisji do powietrza na tym etapie uznano sprzęt ciężki wykorzystywany podczas prac budowlanych. Będą to prace związane z wywozem odpadów i dostarczaniem materiałów budowlanych, praca maszyn kształtujących teren objęty inwestycją, zagęszczających podłoże, układających nawierzchnie. Droga na etapie eksploatacji nie będzie stanowiła źródła emisji gazów cieplarnianych i innych zanieczyszczeń pyłowych oraz płynnych.

**7.3. RODZAJU I ILOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW**

Wykonawca jest zobowiązany do zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie prowadzenia robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawnymi (m.in. *Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach*). Gospodarka odpadami w fazie zarówno realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia będzie odbywać się zgodnie z procedurami określonymi w *ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach*. Wszystkie wytwarzane odpady będą ewidencjonowane przez ich wytwórców (firmę wykonującą roboty budowlane na etapie realizacji oraz firmy świadczące usługi - na etapie eksploatacji). Powstające w czasie budowy odpady niebezpieczne, takie jak: zużyte oleje, akumulatory, części maszyn należy składować w kontenerach (wymagana jest zbiórka selektywna) i odbierane przez wyspecjalizowane firmy. Najlepszym sposobem utylizacji odpadów organicznych jest ich kompostowanie. Ze względu na możliwe ich zanieczyszczenie metalami ciężkimi i substancjami ropopochodnymi (pochodzącymi ze spływów z powierzchni drogi), powstały kompost nie powinien być używany w celach rolniczych. W fazie eksploatacji planowane zamierzenie budowlane nie będzie źródłem odpadów.

**7.4. WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNYCH ORAZ EMISJI DRGAŃ, A TAKŻE PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ, Z PODANIEM ODPOWIEDNIH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ**

Planowane przedsięwzięcie spowoduje dodatkowe uciążliwości jedynie na etapie wykonywania prac budowlanych. Może wystąpić zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych oraz ruchem pojazdów ciężkich dowożących materiały budowlane, intensywna emisja hałasu, zwiększenie zapylenia i emisji spalin, powstanie odpadów. Oddziaływania będą jednak miały wyłącznie charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

## **7.5. WPŁYWU OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE**

### **7.5.1. WPŁYW NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN**

Po wykonaniu robót nawierzchniowych zakłada się wykonanie trawników parkowych zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

### **7.5.2. WPŁYW NA WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE**

Wskaźniki wód stanu ekologicznego nie zostaną pogorszone, gdyż zakres inwestycji nie obejmuje wprowadzania jakichkolwiek substancji chemicznych do wód powierzchniowych. Wskaźniki jakości biologicznej i fizykochemicznej wód nie zostaną zmienione przez wykonanie projektowanych obiektów. Eksploatacja obiektu nie powoduje wytwarzania wyżej wymienionych czynników. Projektowane obiekty nie wprowadzają zanieczyszczeń do wód podziemnych z uwagi na skalę prowadzonych robót budowlanych, które ingerują jedynie w wierzchnią warstwę terenu.

## **8. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM**

Inwestycja ma na celu poprawę standardu technicznego drogi i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych. Nie przewiduje się negatywnego wpływu projektowanej inwestycji na środowisko zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji. Planowane przedsięwzięcie będzie miało charakter lokalny, zatem nie będzie oddziaływań transgranicznych. Budowa kanalizacji deszczowej usprawni odbiór wód opadowych.

Sprzęt zmechanizowany (koparki, równiarki, walce, zagęszczarki, spycharki) będzie posiadał aktualne dokumenty dopuszczające go do eksploatacji i będzie zabezpieczony przed przedostaniem się do gleby paliw i płynów eksploatacyjnych.

Materiały używane do budowy będą sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi dopuszczającymi do stosowania w budownictwie. Przy budowie ulicy zastosowanie nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki granitowej oraz betonowej nie pogorszy stanu sanitarnego wód opadowych i powietrza. Używane będą: kruszywa mineralne, lepiszcza asfaltowe, spoiwa chemiczne, woda, energia cieplna, itp.

W czasie budowy:

- celem zminimalizowania oddziaływania hałasu roboty będą prowadzone w porze dziennej,
- używany będzie sprzęt o niskim poziomie hałasu,
- zastosowane będą środki techniczne i organizacyjne celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od maszyn i sprzętu budowlanego,
- drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji nieprzewidziane do wycinki będą zabezpieczone przed ich mechanicznymi uszkodzeniami poprzez zastosowanie np. płotków z desek, mat słomianych z deskami, itp.
- transport materiałów budowlanych będzie odbywał się samochodami ze skrzyniami ładunkowymi wyposażonymi w specjalne plandeki ograniczające pylenie kruszywa i emisję oparów asfaltowych.

Przy budowie ulic występują między innymi następujące czynniki mogące wpłynąć na bezpieczeństwo pracujących ludzi i uczestników ruchu drogowego:

- głębokie wykopy związane z przebudową drogi istniejącej oraz projektowanej infrastruktury technicznej,
- wykonanie robót przy odbywającym się ruchu,
- praca maszyn i sprzętu oraz transportu technologicznego,
- wykonywanie robót branży elektrycznej, teletechnicznych,
- obecność w strefie prowadzonych robót sieci energetycznych.

W celu przeciwdziałania zagrożeniom należy:

- wydzielić i oznakować miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do zagrożenia,

- przeprowadzić instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

W czasie prowadzenia robót odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca robót powinien zapewnić pełne bezpieczeństwo pracującym przy przebudowie ludziom, jak i użytkownikom drogi, zarówno w dzień jak i w nocy, gdyż przewiduje się, że roboty będą realizowane przy odbywającym się ruchu drogowym. Bezpieczeństwo pracujących ludzi i uczestników ruchu drogowego powinno być zapewnione również w warunkach ograniczonej widoczności (mgła, intensywne opady atmosferyczne). Przyjęte rozwiązania projektowe będą miały niewątpliwie pozytywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

#### **ZESPÓŁ AUTORSKI**

<b>Projektant:</b>		
Branża drogowa – projektant główny <b>mgr inż. Bartosz Wojtkowski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0057/PWBD/19</b> inżynierska drogowa	Podpis
Branża elektryczna <b>mgr inż. Franciszek Piechocki</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>5639/Gd/93</b> instalacyjno-inżynierska w zakresie sieci i instalacji elektrycznych	Podpis
Branża sanitarna <b>mgr inż. Łukasz Pruszek</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>POM/0163/POOS/06</b> instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis
<b>Projektant sprawdzający:</b>		
Branża drogowa <b>mgr inż. Kamil Szymborski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0011/POOD/16</b> inżynierska drogowa	Podpis
Branża elektryczna <b>mgr inż. Piotr Ciotrowski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0050/POOE/08</b> instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	Podpis
Branża sanitarna <b>mgr inż. Seweryn Kintop</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0161/PWOS/17</b> instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis



**II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan sytuacyjny branży drogowej	skala 1:500	- rys. D-1
2. Profil podłużny – odc.A	skala 1:50/500	- rys. D-2.1
3. Profil podłużny – odc.B	skala 1:50/500	- rys. D-2.2
4. Przekroje normalne	skala 1:50	- rys. D-3
5. Plan sytuacyjny branży sanitarnej	skala 1:500	- rys. S-1
6. Profil podłużny – kanalizacja deszczowa	skala 1:100/1000	- rys. S-2
7. Profil podłużny – kolektor deszczowy	skala 1:100/1000	- rys. S-3
8. Plan sytuacyjny branży elektrycznej	skala 1:500	- rys. E-1
9. Schemat zasilania		- rys. E-2

## RYS. D-1

## **RYS. D-2.1**

## **RYS. D-2.2**

## **RYS. D-3**

## **RYS. S-1**

## RYS. S-2





## **RYS. S-3**

## **RYS. E-1**

## RYS. E-2

## ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa i adres jednostki projektowej:  <b>BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski Piłaki Wielkie 16b 11-610 Pozezdrze</b>	Nazwa i adres inwestora:  <b>Miasto Kolno ul. Wojska Polskiego 20 18-500 Kolno</b>
---	--

### TOM III

Nazwa opracowania <b>ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO</b>
Nazwa zamierzenia budowlanego: <b>BUDOWA ULICY SZMARAGDOWEJ I BURSZTYNOWEJ W KOLNIE</b>
Adres i kategoria obiektu budowlanego: <b>Powiat kolneński, miasto Kolno, ulica Szmaragdowa i Bursztynowa, 18-500 Kolno Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI</b>
Identyfikatory działek ewidencyjnych: <b>Nazwa jednostki ewidencyjnej: 200601_1 Miasto Kolno Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 200601_1.0001 Kolno Numery działek ewidencyjnych: 1813/2, 1819/2, 1819/4, 1821/5, 1823/7, 1824/7, 1825/6, 1825/11, 1826/9, 1827/12, 1827/15, 1827/18, 1828/6, 1828/12, 1829/2, 1829/4, 1830/2, 1830/4, 1832/10, 1833/5</b>
Spis zawartości: <b>1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 2. Kopia opinii, pozwoleń, uzgodnień, itp.</b>

Data opracowania: <b>Piłaki Wielkie, 05 kwietnia 2024 r.</b>
---

**1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Inwestor:** Miasto Kolno  
ul. Wojska Polskiego 20  
18-500 Kolno

**Przedsięwzięcie:** Budowa ulicy Szmaragdowej i Bursztynowej w Kolnie

**Adres inwestycji:** Nazwa jednostki ewidencyjnej: 200601\_1 Miasto Kolno  
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 200601\_1.0001 Kolno  
Numery działek ewidencyjnych: 1813/2, 1819/2, 1819/4, 1821/5, 1823/7, 1824/7, 1825/6, 1825/11, 1826/9, 1827/12, 1827/15, 1827/18, 1828/6, 1828/12, 1829/2, 1829/4, 1830/2, 1830/4, 1832/10, 1833/5

**Zespół autorski:**

<b>Projektant:</b>		
Branża drogowa – projektant główny <b>mgr inż. Bartosz Wojtkowski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0057/PWBD/19</b> inżynierska drogowa	Podpis
Branża elektryczna <b>mgr inż. Franciszek Piechocki</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>5639/Gd/93</b> instalacyjno-inżynierska w zakresie sieci i instalacji elektrycznych	Podpis
Branża sanitarna <b>mgr inż. Łukasz Pruszek</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>POM/0163/POOS/06</b> instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis
<b>Projektant sprawdzający:</b>		
Branża drogowa <b>mgr inż. Kamil Szymborski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0011/POOD/16</b> inżynierska drogowa	Podpis
Branża elektryczna <b>mgr inż. Piotr Ciotrowski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0050/POOE/08</b> instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	Podpis
Branża sanitarna <b>mgr inż. Seweryn Kintop</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0161/PWOS/17</b> instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis

**Data:** Piłaki Wielkie, 05 kwietnia 2024 r.

## **1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003. 47.41).

## **2. DANE OGÓLNE**

### **2.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Szmaragdowej i Bursztynowej w Kolnie.

### **2.2. ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT WRAZ Z OKREŚLENIEM ELEMENTÓW PODLEGAJĄCYCH PRZEBUDOWIE BĄDŹ ROZBIÓRCIE**

W zakresie realizacji projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- budowę nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów
- budowę oświetlenia ulicznego
- budowę kanalizacji deszczowej i kolektora deszczowego
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

#### **2.2.1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Zagrożenie zdrowia i bezpieczeństwa ludzi będzie stwarzał ruch drogowy w trakcie budowy, istniejące uzbrojenie podziemne, napowietrzne sieci energetyczne, istniejące budynki i elementy architektury.

## **3. HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC**

Z uwagi na to, że nie jest znany wykonawca robót, opracowanie szczegółowego harmonogramu prac możliwe będzie po rozstrzygnięciu przetargu na wykonanie zadania. Harmonogram powinien uwzględniać oczekiwania inwestora, użytkowników uzbrojenia podziemnego, możliwości wykonawcy oraz szereg innych uwarunkowań wynikających z przyczyn niezależnych i trudnych obecnie do przewidzenia.

## **4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

### **4.1. ROBOTY, KTÓRYCH CHARAKTER, ORGANIZACJA LUB MIEJSCE PROWADZENIA STWARZA SZCZEGÓLNIE WYSOKIE RYZYKO POWSTANIA ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI, A W SZCZEGÓLNOŚCI PRZYSYPANIA ZIEMIĄ LUB UPADKU Z WYSOKOŚCI**

- wykonywanie wykopu w korpusie drogi
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
- wykonanie wykopów pod sieci podziemne
- ustawianie kręgów studziennych i zagłębianie studni

### **4.2. ROBOTY BUDOWLANE, PRZY PROWADZENIU KTÓRYCH WYSTĘPUJĄ DZIAŁANIA SUBSTANCJI CHEMICZNYCH LUB CZYNNIKÓW BIOLOGICZNYCH ZAGRAŻAJĄCYCH BEZPIECZEŃSTWU I ZDROWIU LUDZI**

- prowadzenie robót w temperaturze poniżej -10°C
- układanie masy bitumicznej
- wykonywanie izolacji
- wykonywanie zabezpieczeń antykorozyjnych

**4.3. ROBOTY PROWADZONE W POBLIŻU LINII WYSOKIEGO NAPIĘCIA LUB CZYNNYCH LINII KOMUNIKACYJNYCH**

- ułożenie na dnie wykopu rur osłonowych instalacji, które znajdują się pod drogą
- ułożenie sieci kanalizacji deszczowej
- wykonanie nawierzchni ulic, chodników, zjazdów
- montaż studni
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu

**4.4. ROBOTY STWARZAJĄCE RYZYKO UTONIĘCIA PRACOWNIKÓW**

- roboty przy budowie sieci sanitarnych w szczelnych wykopach i prace w studniach

**4.5. ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE W STUDNIACH**

- montaż rur kanalizacyjnych w istniejących studniach
- posadowienie kręgów studni kanalizacyjnych

**4.6. ROBOTY PROWADZONE PRZY MONTAŻU I DEMONTAŻU CIĘŻKICH ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH**

- posadowienie studni kanalizacyjnych
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów: kręgów studziennych, rur osłonowych, krawężników i obrzeży betonowych, konstrukcji stalowych, budowa i rozbiórka rusztowań i deskowań, montaż kręgów w miejscach wbudowania, prefabrykatów

W planie BIOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

**5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE**

Zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach opisanego wyżej zadania, jak również miejsce ich prowadzenia nie stwarza ryzyka szczególnie wysokiego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nie mniej z uwagi na możliwość wystąpienia potencjalnego zagrożenia przewidzieć należy zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- 1) Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy
- 2) Organizację terenu budowy w sposób zapewniający bezpieczeństwo
- 3) Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego
- 4) Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych
- 5) Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich
- 6) Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych
- 7) Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z budową i przebudową sieci sanitarnych
- 8) Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu, itp.

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych, m.in. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.41).

**6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE**

W ramach budowy ulic nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.



**7. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI**

W trakcie prac nie przewiduje się wystąpienia odpadów niebezpiecznych.

**8. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA**

W ramach zadania nie przewiduje się prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia.

**9. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI**

Miejsce przechowywania dokumentów i dokumentacji powinien określić kierownik budowy na etapie wprowadzania zmian w niniejszym planie.

**10. UWAGI**

- 1) Kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym zobowiązany jest (art. 22 ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu prac budowlanych.
- 2) Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

**2. KOPIA OPINII, POZWOLEŃ, UZGODNIEŃ, ITP.**