

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres jednostki projektowej:	Nazwa i adres inwestora:
 BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski Piłaki Wielkie 16b 11-610 Pozezdrze	 Miasto Kolno ul. Wojska Polskiego 20 18-500 Kolno

Nazwa opracowania
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nazwa zamierzenia budowlanego:
BUDOWA ULICY SZMARAGDOWEJ I BURSZTYNOWEJ W KOLNIE
Adres i kategoria obiektu budowlanego:
Powiat kolneński, miasto Kolno, ulica Szmaragdowa i Bursztynowa, 18-500 Kolno Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
Identyfikatory działek ewidencyjnych:
Nazwa jednostki ewidencyjnej: 200601_1 Miasto Kolno Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 200601_1.0001 Kolno Numery działek ewidencyjnych: 1813/2, 1819/2, 1819/4, 1821/5, 1823/7, 1824/7, 1825/6, 1825/11, 1826/9, 1827/12, 1827/15, 1827/18, 1828/6, 1828/12, 1829/2, 1829/4, 1830/2, 1830/4, 1832/10, 1833/5

Projektant:		
Branża inżynieria ruchu mgr inż. Bartosz Wojtkowski	Nr uprawnień WAM/0057/PWBD/19	Podpis

Data opracowania	Numer egz.
Piłaki Wielkie, 05 kwietnia 2024 r.	1 / 2 / 3

SPIS TREŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I. KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU			- 3
II. CZĘŚĆ OPISOWA			- 4
1. Dane ogólne			- 4
2. Podstawa opracowania			- 4
3. Cel i zakres opracowania			- 4
4. Charakterystyka drogi i warunki ruchu			- 4
4.1. Stan istniejący			- 4
4.2. Stan projektowany			- 4
5. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu			- 4
6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu			- 4
7. Projektowana organizacja ruchu			- 5
7.1. Oznakowanie pionowe			- 5
7.2. Oznakowanie poziome			- 5
8. Uwagi końcowe			- 5
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			- 7
1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000	rys. IR-1	- 8
2. Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500	rys. IR-2	- 9

I. KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU – Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Lp.	Nazwa instytucji uzgadniającej	Treść uzgodnienia

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: **"Budowa ulicy Szmaragdowej i Bursztynowej w Kolnie"**.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- 2.1.** Inwentaryzacji istniejącego oznakowania;
- 2.2.** Wizji w terenie i uzgodnień z Zamawiającym dokonanych na etapie niniejszego opracowania;
- 2.3.** Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988);
- 2.4.** Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693);
- 2.5.** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784);
- 2.6.** Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310);
- 2.7.** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311);
- 2.8.** Obowiązujących norm i przepisów prawnych.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla budowanej ulicy Szmaragdowej i Bursztynowej w Kolnie.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

4.1. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Kolno, w powiecie kolneńskim, woj. podlaskie. W chwili obecnej droga objęta opracowaniem posiadają nawierzchnie żwirowo-gruntową. Posiada połączenie z ulicą Witosa i Dąbrowskiej poprzez istniejące skrzyżowania typu T.

4.2. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się budowę drogi gminnej ul. Szmaragdowej i Bursztynowej klasy D (dojazdowej) o przekroju 1x2 i szerokości jezdni 5,5m nawierzchni z betonu asfaltowego. Projektuje się również obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm i szerokości 2,0m. Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm.

5. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU



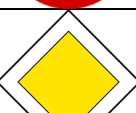




Zmiana istniejącej organizacji ruchu podyktowana jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów i pieszych na odcinku drogi objętej niniejszym opracowaniem.

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to **IV KWARTAŁ 2025 r.**


7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

7.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznaczenie	Wzór znaku	Opis znaku	Folia tarczy	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-7		Tablica "ustęp pierwszeństwa przejazdu"	Typ II	2	2	Średnia
B-1		Tablica "zakaz ruchu w obu kierunkach"	Typ II	1	-	Mała
D-1		Tablica "droga z pierwszeństwem"	Typ II	4	4	Mała
D-6		Tablica "przejście dla pieszych"	Typ II	4	3	Mała
T-6a		Tablica "rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszcza się na drodze z pierwszeństwem)"	Typ II	2	-	Mała
T-6c		Tablica "rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszcza się na drodze podporządkowanej)"	Typ II	1	-	Mała
U-20b		Zapora drogowa	Typ II	1	2	250x2750
Razem:				15	11	

Tarcze znaków montować na słupkach ocynkowanych Ø60mm.

7.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Oznaczenie	Wzór znaku	Opis znaku	Długość/Ilość [mb/szt.]	Zużycie	Powierzchnia [m²]
P-10		"przejście dla pieszych"	11,50	0,50 m²/mb s	23,00
Razem:					23,00

Oznakowanie poziome wykonać w technologii **grubowarstwowej**.

8. UWAGI KOŃCOWE

8.1. Wszystkie prace związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego należy wykonać zgodnie z przepisami polskiego prawa, SST i Polskimi Normami.

8.2. Należy stosować materiały i rozwiązania podane w projekcie. Wszystkie materiały i urządzenia zaproponowane przez projektanta w całym projekcie można zastąpić innymi o równoważnych parametrach technicznych i użytkowych. Użyte doboru produktów, materiałów, urządzeń, itp. – określonych marek i producentów – należy traktować wyłącznie

jako wzorce. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.

PROJEKTANT:
mgr inż. Bartosz Wojtkowski

.....
(Podpis)

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|-------------------------------------|----------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 | - rys. IR-1 |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu | skala 1:500 | - rys. IR-2 |

RYS. IR-1

RYS. IR-2