



ZPI „LAZAR”

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A,
kom. 607913126, email: adamlazarski@wp.pl
NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783

PROJEKT ZAGODPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104335B (ul. Łabno Małe) wraz z infrastrukturą techniczną – przebudową kanalizacji deszczowej i elementów kablowej linii telekomunikacyjnej.

Kategoria: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, **IV** – zjazdy, **XXVI** - sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

Działki Nr:

w obrębie Kolno (200601_1.0001):
- działki istniejącego pasa drogowego drogi gminnej: 2655, 2556/1, 2561/1, 2562/1, 2714/1, 2712/1, 2711,4;

Adres: Kolno, ul. Łabno Małe,

Inwestor: Miasto Kolno,
18-500 Kolno, ul. Wojska Polskiego 20

Zespół projektowy:

Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Izba inż.	Podpis
Drogowa: projektant	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	
sprawdził	mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN 7342-113/92 PDL/BD/0349/03	
Sanitarna: projektant	mgr inż. Krzysztof Duda	LOM-42 PDL/IS/0302/01	
Telekom. projektant	inż. Janusz Malinowski	0280/96/U PDL/BT/0223/04	

10 grudnia 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

CZEŚĆ OPISOWA - Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

1. przedmiot zamierzenia budowlanego str. 2,
2. istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórkistr. 3,
3. projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:
 - a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymistr. 3,
 - b) sposób odprowadzenia lub oczyszczania ściekówstr. 4,
 - c) układ komunikacyjnystr. 4,
 - d) sposób dostępu do drogi publicznejstr. 4,
 - e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu str. 4,
 - f) ukształtowanie terenu i układ zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu str. 4,
4. zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych..... str. 4,
5. Informacje i dane:
 - a) rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego str. 5,
 - b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską str. 5,
 - c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego str. 5,
 - d) charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiskastr. 5,
6. dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej str. 6,
7. inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych str. 6,
8. informacja o obszarze oddziaływania obiektu str. 6.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja zadania (plan orientacyjny) – rys. 1 – str. 9
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. 2 – str. 10

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Oświadczenia zespołu projektowego o opracowaniu projektu – str. 12,
2. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia zespołu projektowego o przynależności do PIIB – str. 13-20

OPIS TECHNICZNY

do projektu Zagospodarowania Terenu

„Przebudowa drogi gminnej 104335B (ul. Łabno Małe) wraz z infrastrukturą techniczną – przebudowa kanalizacji deszczowej i elementów kablowej linii telekomunikacyjnej”.

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest projekt: Przebudowa drogi gminnej 104335B (ul. Łabno Małe) wraz z infrastrukturą techniczną – przebudowa kanalizacji deszczowej i elementów kablowej linii telekomunikacyjnej. W lokalizacji: od około 10m od pasa drogowego DK63 ul. Księcia Janusza w kierunku ul. Mikołaja Kopernika odcinek o długości 385,0 m.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach:

Działki Nr:

w obrębie Kolno (200601_1.0001):

- działki istniejącego pasa drogowego drogi gminnej: 2655, 2556/1, 2561/1, 2562/1, 2714/1, 2712/1, 2711,4;

W/w działki stanowią własność **inwestora**, to jest **Miasta Kolno** z siedzibą: 18-500 Kolno, ul. Wojska Polskiego20.

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

✓ Branża drogowa:

- rozbiórka elementów dróg: nawierzchni brukowej, nawierzchni bitumicznej jezdni, krawężników betonowych, obrzeży betonowych, nawierzchni z kostki betonowej, nawierzchni z trylinki, nawierzchni z płytek betonowych,
- wykopy związane z wykonaniem nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników,
- przebudowa skrzyżowania w km 0+375,80 SL w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania,
- wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej, przekrój poprzeczny uliczny, dostosowanej do przenoszenia obciążenia ruchem kategorii KR2,
- przebudowa chodnika z kostki betonowej,
- przebudowa zjazdów na posesję,
- wykonanie oznakowania pionowego drogi zgodnie z projektem organizacji ruchu – według odrębnego projektu stanowiącego integralną część opracowania,
- wyprofilowanie i uporządkowanie pasa drogowego poza chodnikiem w granicach pasa drogowego,
- inwentaryzację powykonawczą.

✓ Branża sanitarna:

W celu odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni projektowanej ulicy zaprojektowano kanały deszczowe Dn 500, 400 i 315 mm o łącznej długości 277,0 m oraz podłączenia wpustów z rur Dn 200 mm o łącznej długości 150,0 m. Projektowane kanały należy wykonać zgodnie z profilami z rur klasy SN 8, PVC, odpowiadającym parametrom klasy S stosowanych do kanalizacji zewnętrznej. Rury należy układać na wyrównanym podłożu piaskowym grubości 10 cm. Istniejącą studnię przed separatorem należy przebudować na studnię osadnikową Dn 1600 mm. Przejścia rurażu PVC przez betonowe ściany studni rewizyjnych należy wykonać w tulei ochronnej z uszczelką.

Na istniejącym kanale przewidzianym do likwidacji należy rozebrać istniejące studnie i wpusty betonowe, a rurarz kanału zamulić wodą z piaskiem.

✓ Branża telekomunikacyjna:

- budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR. Studnia typu SKR-1,

- wykonanie przepustów pod drogami, innymi przeszkodami wykopem otwartym,
- mechaniczna rozbiórka studni kablowych przy przebudowie. Typ studni - SKR-1 prefabrykowana,
- wykopy związane z wykonaniem zabezpieczenia kabli i studni kablowych,
- wymiana ram i pokryw oraz podwyższenie i obniżenie wjazdu studni,
- regulacja ram studni kablowych do proj. niwelety chodnika,
- wciąganie kabla wypełnionego w powłoce termoplastycznej do kanalizacji kablowej,
- wprowadzenie kabla na słup. Słup żelbetowy,

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

Przewidziana do przebudowy droga gminna nr 104335B ul. Łabno Małe znajduje się w sieci dróg gminnych, w powiecie kolneńskim, województwo podlaskie – na gruntach Miasta Kolno.

Na całym odcinku droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Na jej powierzchni występują liczne spękania podłużne i siatkowe oraz ubytki warstwy ścieralnej. Ponadto brak równości podłużnej oraz poprzecznej nawierzchni znacznie obniża komfort jazdy i może być powodem wypadków i kolizji. Jezdni ograniczona jest z obu stron krawężnikiem betonowym w złym stanie technicznym z licznymi wykruszeniami i ubytkami, szerokość jezdni wynosi około 6,0 m. Ulica posiada obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej w dość dobrym stanie technicznym, szerokości zmiennej. Droga w stanie istniejącym przebiega w poziomie przyległego terenu. Na odcinku objętym analizą występuje skrzyżowanie z drogą wewnętrzną (km rob. 0+375,80 SL), a także znaczna ilość zjazdów na posesję (wg zestawienia zjazdów), które przewidziano do przebudowy w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania oraz poprawienia warunków ruchu. Projektowana droga gminna przebiega w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej w znacznej części z ogrodzeniami posesji usytuowanymi wzdłuż pasa drogowego. Odwodnienie nawierzchni odbywa się poprzez wpustu kanalizacji deszczowej.

Profil podłużny na całym odcinku jest dostosowany do istniejącego zagospodarowania. Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i waha się od 11,2m do 16,5 m. Planowany zakres robót mieści się obecnie w wyznaczonym geodezyjnie pasie drogowym.

W pasie drogowym zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć kanalizacji telekomunikacyjnej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej.

Projektuje się przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu: sieci telekomunikacyjnej (usunięcie kolizji), przebudowa sieci kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci wodociągowej (wg odrębnego opracowania).

Zaprojektowano zabezpieczenie kabli elektrycznych w km około 0+000 i 0+195 (przejścia poprzeczne pod jezdnią) rurami osłonowymi dwudzielnymi A110PS.

Istniejące na projektowanym terenie urządzenia znajdujące się w pasie drogowym i na okolicznych terenach pokazane są na mapie do celów projektowych, na podstawie której opracowano projekt zagospodarowania terenu, czyli na rysunku nr 2 – *projekt zagospodarowania terenu*.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi:

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie robót na działkach istniejącego pasa drogowego. Numery działek zostały wskazane w punkcie 1 opisu.

Na obszarze objętym analizą występuje skrzyżowanie z drogą gminną w km 0+375,80 SL, które przewidziano do przebudowy w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania oraz poprawienia warunków ruchu, a także znaczna ilość zjazdów posesję (wg zestawienia zjazdów). W celu zapewnienia właściwego odwodnienia drogi zaprojektowano przebudowę sieci kanalizacji deszczowej.

b) sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków:

W związku z przebudową drogi nie będą powstawały ścieki komunalne. Jedynie w trakcie robót mogą one być w związku z prowadzonymi robotami. Ścieki te będą gromadzone w odpowiednio do tego przystosowane zbiorniki i wywiezione przez wykonawcę do utylizacji.

Po wybudowaniu drogi ścieki (wody opadowe i roztopowe) pochodzące z odwodnienia pasa drogowego będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej. Przyjęte rozwiązania techniczne redukują stężenia węglowodorów ropopochodnych oraz zawiesin ogólnych do poziomu odpowiednio poniżej: 15 i 100 mg·dm⁻³. Spełniają więc wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

c) układ komunikacyjny:

Ze względu na to, że projektowanym obiektem jest droga, nie ma potrzeby opisu układu komunikacyjnego projektowanego obiektu budowlanego.

Przebudowa drogi będzie prowadzona bez wyłączania z ruchu żadnego odcinka. Roboty będą prowadzone metodą połówkowego zajęcia pasa drogowego. Nastąpią jedynie ograniczenia w ruchu i chwilowe wprowadzenie ruchu wahadłowego na odcinkach wykonywanych aktualnie robót – szczególnie związanych wykonaniem nowej nawierzchni (szczegółowy sposób prowadzenia robót oraz wprowadzenie ruchu wahadłowego na odcinkach określi Wykonawca w czasowej organizacji ruchu).

d) sposób dostępu do drogi publicznej:

Ze względu na to, że projektowanym obiektem jest droga, nie zachodzi konieczność opisu dostępu do drogi publicznej, ponieważ przebudowywana droga jest drogą publiczną.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

Projektuje się wykonanie dróg o następujących parametrach:

Kategoria	droga gminna
Klasa drogi	D (dojazdowa)
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość jezdni	6,0m (poszerzenie na łuku W4 do 6,5m)
Przekrój poprzeczny	uliczny
Szerokość chodnika	chodnik obustronny o szerokości zmiennej (w istniejącym pasie drogowym)

f) uksztaltowanie terenu i układ zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu:

Przyległy teren posiada naturalne pochylenie w kierunku północno - zachodnim. Deniwelacja terenu w zakresie opracowania wynosi: 3,18 m (od rzędnej 114,52 m n.p.m. w km 0+096,95, do rzędnej 117,34 m n.p.m. w km 0+385,00).

Na projektowanym odcinku nie projektuje się nasadzeń zieleni wysokiej i niskiej oraz wycinki istniejących drzew.

4. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchni biologicznie czynnej oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących:

Powierzchnia terenu w granicach opracowania: 4 755 m²,
w tym: - powierzchnia nawierzchni jezdni –2 318,79 m²,

- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej – 580,47 m²,
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej – 1094,57 m²,
- zieleń – 643,10 m².

5. Informacje i dane:

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane:

Działki pasa drogowego objęte opracowaniem są położone na terenie nie posiadającym miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W takim przypadku inwestycja celu publicznego wymaga zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ustalenia lokalizacji w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Dana inwestycja posiada decyzję nr RG. 6733.12.2021 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską:

Teren objęty opracowaniem nie jest położony w obszarze objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego:

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Projektowane drogi położone są na terenie, który **nie jest objęty ochroną prawną** na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *O ochronie przyrody*.

Warianty, sposoby i skutki oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

Faza budowy

W tej fazie może nastąpić:

- okresowy, krótkotrwały wzrost hałasu i wibracji o zasięgu lokalnym, nie przekraczającym strefy 100 m – oddziaływanie to będzie odwracalne i krótkotrwałe,
- okresowy wzrost zapylenia powietrza – również o zasięgu lokalnym 100 – 200 m. Oddziaływanie odwracalne i nieistotne,

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji, w czasie robót należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlano-montażowe prowadzić w porze dziennej,
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym,
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu,
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń – ograniczyć czas jałowej pracy silników spalinowych,
- wytworzone w czasie robót odpady należące do grupy 17: „*odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej*” będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- mieszanka mineralno-bitumiczna będzie dowożona z wytwórni na plac budowy specjalistycznymi samochodami z przykryciem lub w termosach,
- kruszywo naturalne będzie pochodziło z koncesjonowanej kopalni, a kruszywo łamane z zakładów produkcyjnych posiadających stosowne zezwolenia i będzie dowożone samochodami z przykryciem,

- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu i maszyn będą wyłączone,
- paliwo do maszyn, samochodów i sprzętu będzie tankowane w specjalistycznych stacjach paliw,
- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnia terenu ewentualnej bazy budowy, przeznaczona do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego, będzie zabezpieczona w celu ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem,
- w trakcie prowadzenia prac związanych z profilowaniem pasa drogowego oraz podczas wykonywania podbudowy – w okresach bezdeszczowych – będzie ona zraszana wodą, aby wyeliminować unoszenie się kurzu.
- powstałe w wyniku przebudowy drogi tereny zielone zostaną obsiane mieszanką traw,
- prace w rejonie drzew przewidzianych do pozostawienia należy wykonywać ręcznie, aby nie naruszyć systemu korzeniowego.

Faza eksploatacji

Będzie to obiekt bezpieczny i nieuciążliwy dla środowiska naturalnego i obszarów przyległych do terenu inwestycji.

Wykonanie objętej niniejszym projektem przebudowy drogi nie stwarza zagrożeń dla środowiska i zdrowia użytkowników. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, zjazdów oraz chodnika z kostki betonowej poprawi stan środowiska i wpłynie korzystnie na użytkowników dróg. Po wykonaniu przebudowy drogi zmniejszy się zapylenie i zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, ponieważ poprawi się stan techniczny obecnych dróg. Przyjęte rozwiązania w pełni chronią środowisko.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi:

Ze względu na to, że projektowanym obiektem jest droga, nie przewiduje się dróg pożarowych, ani sieci i urządzeń uzbrojenia terenu zapewniających przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Podstawa opracowania:

1. umowa z Inwestorem, to jest Miastem Kolno,
2. mapa do celów projektowych w skali 1: 500,
3. dokumentacja badań geotechnicznych opracowana we wrześniu 2021 r.,
4. uzgodnienia projektanta z Inwestorem,
5. przepisy wykonawcze dotyczące warunków technicznych budowy dróg i obiektów drogowych,
6. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
7. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,
8. szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót drogowych.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:

8.1 wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

Obszar oddziaływania obiektu został wyznaczony zgodnie z ustawą Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* i rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2

marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

8.2 zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar ten zamknie się w istniejących granicach pasa drogowego. Został wyznaczony i pokazany graficznie na rysunku projektu zagospodarowania terenu – linia przerywana w kolorze magenta

Działki Nr:

w obrębie Kolno (200601_1.0001):

- działki istniejącego pasa drogowego drogi gminnej: 2655, 2556/1, 2561/1, 2562/1, 2714/1, 2712/1, 2711/4;

Opracował:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lokalizacja zadania

Projekt Zagospodarowania terenu

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

Łomża 10 grudzień 2021 r.

OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisani, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oświadczamy, że projekt budowlany „Przebudowa drogi gminnej 104335B (ul. Łabno Małe) wraz z infrastrukturą techniczną – przebudowa kanalizacji deszczowej i elementów kablowej linii telekomunikacyjnej” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy:

Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Izba inż.	Podpis
Drogowa: projektant	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	
sprawdził	mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN 7342-113/92 PDL/BD/0349/03	
Sanitarna: projektant	mgr inż. Krzysztof Duda	LOM-42 PDL/IS/0302/01	
Telekom. projektant	inż. Janusz Malinowski	0280/96/U PDL/BT/0223/04	

Uprawnienia budowlane **mgr inż. Adam Łazarski** – projektanta – branża drogowa

Zaświadczenie o przynależności **mgr inż. Adam Łazarski** – projektanta – branża drogowa – do
Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Uprawnienia budowlane **mgr inż. Janusz Nowakowski** – sprawdzającego – branża drogowa

Zaświadczenie o przynależności **mgr inż. Janusz Nowakowski** – sprawdzającego – branża
drogowa – do Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Uprawnienia budowlane **mgr inż. Krzysztof Duda** – projektanta – branża sanitarna

Zaświadczenie o przynależności **mgr inż. Krzysztof Duda** – projektant – branża sanitarna – do
Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Uprawnienia budowlane **inż. Janusz Malinowski** – projektanta – branża telekomunikacyjna

Zaświadczenie o przynależności **inż. Janusz Malinowski** – projektant – branża telekomunikacyjna
– do Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa