



**ZPI „LAZAR”**

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A,  
kom. 607913126, email: [adamlazarski@wp.pl](mailto:adamlazarski@wp.pl) NIP: 718-111-06-  
86 REGON: 200147783

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104335B (ul. Łabno Małe)  
wraz z infrastrukturą techniczną – przebudową kanalizacji deszczowej i  
elementów kablowej linii telekomunikacyjnej.**

**Kategoria: XXV** – drogi i kolejowe drogi szynowe, **IV** – zjazdy, **XXVI** - sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

**Działki Nr:**

w obrębie Kolno (200601\_1.0001):  
- działki istniejącego pasa drogowego drogi gminnej: 2655, 2556/1, 2561/1, 2562/1, 2714/1, 2712/1, 2711,4;

**Obiekt:** *droga gminna nr 104335B (ul. Łabno Małe)*

**Adres:** Kolno, gmina Kolno, powiat kolneński

**Inwestor:** Miasto Kolno,  
18-500 Kolno, ul. Wojska Polskiego 20,

Projektant

mgr inż. Adam Łazarski

UAN 7342-38/92

08 grudzień 2021 r.

**KARTA UZGODNIENÍ**  
**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104335B (ul. Łabno Małe) wraz z infrastrukturą techniczną – przebudową kanalizacji deszczowej i elementów kablowej linii telekomunikacyjnej.”*

## SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania .....	3
2. Zakres i przedmiot opracowania.....	3
3. Opis stanu istniejącego.....	3
4. Opis przyjętych rozwiązań.....	4
4.1 Zasady i sposób oznakowania drogi.....	4
4.2 Oznakowanie pionowe.....	4
4.3 Szczegółowe zasady wykonania i umieszczania znaków.....	4

## **1. Podstawa opracowania:**

1. Umowa z Miastem Kolno.
2. Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 104335B (ul. Łabno Małe) wraz z infrastrukturą techniczną – przebudową kanalizacji deszczowej i elementów kablowej linii telekomunikacyjnej.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie.
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych*.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*.

## **2. Zakres i przedmiot opracowania:**

Opracowanie niniejsze dotyczy sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu na „Przebudowy drogi gminnej nr 104335B (ul. Łabno Małe) wraz z infrastrukturą techniczną – przebudową kanalizacji deszczowej i elementów kablowej linii telekomunikacyjnej.” Miasto Kolno.

W lokalizacji:

- od około 10m od pasa drogowego DK63 ul. Księcia Janusza w kierunku ul. Mikołaja Kopernika odcinek o długości 385,0 m.

Projekt przewiduje oznakowanie drogi w zakresie oznakowania pionowego.

## **3. Opis stanu istniejącego:**

Droga gminna nr 104335B ul. Łabno Małe będąca przedmiotem opracowania służy do obsługi ruchu lokalnego i przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej. Istniejąca szerokość pasa drogowego jest zmienna i waha się od 11,2m do 16,5 m.

Deniwelacja terenu w zakresie opracowania wynosi:

- wynosi 3,18 m (od rzędnej 114,52 m n.p.m. w km 0+096,95, do rzędnej 117,34 m n.p.m. w km 0+385,00).

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym. Na jej powierzchni występują liczne spękania podłużne i siatkowe oraz ubytki warstwy ścieralnej. Ponadto brak równości podłużnej oraz poprzecznej nawierzchni znacznie obniża komfort jazdy i może być powodem wypadków i kolizji. Jezdni ograniczona jest z obu stron krawężnikiem betonowym w złym stanie technicznym z licznymi wykruszeniami i ubytkami, szerokość jezdni wynosi około 6,0 m. Ulica posiada obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej w dość dobrym stanie technicznym, szerokości zmiennej. Droga w stanie istniejącym przebiega w poziomie przyległego terenu.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Planowany zakres robót mieści się obecnie w wyznaczonym geodezyjnie pasie drogowym.

Drogą gminną odbywa się ruch lokalny o natężeniu lekkim i średnim, ze szczególnym udziałem pojazdów osobowych, dojazdy do posesji. Na całej długości projektowanej drogi występują zjazdy na posesję.

#### **4. Opis przyjętych rozwiązań:**

##### **4.1. Zasady i sposób oznakowania drogi:**

Po wykonaniu przebudowy drogi – zgodnie z projektem budowlanym stanowiącym odrębne opracowanie – nie zmieni się status drogi. Znacznie poprawi się jedynie płynność ruchu i przejezdność w ciągu komunikacyjnym, a – co za tym idzie – bezpieczeństwo ruchu. Zostanie to osiągnięte przez wykonanie jezdni o szerokości 6,0m i obustronnych chodników. Na całym odcinku projektuje się wykonanie zjazdów na posesję i pola o nawierzchni z kostki betonowej.

##### **Projektuje się wykonanie drogi o następujących parametrach:**

- klasa drogi: D,
- obciążenie ruchem: KR2,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- przekrój poprzeczny: uliczny,
- jezdnia z betonu asfaltowego szerokości 6,0m, obustronne chodniki z kostki betonowej,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej daszkowy 2%,

##### **4.2. Oznakowanie pionowe:**

Utrzymuje się istniejące oznakowanie pionowe. Wprowadza się dodatkowo ograniczenie prędkości do 30 km/h znakami **B-33** (30) w obrębie łuku poziomego km rob. 0+358,26 – 0+382,54, oraz znak **A-7** „ustęp pierwszeństwa” z tabliczką **T-6c** wskazującą właściwy przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu ustawiony na skrzyżowaniu w km rob. 0+375,80.

Istniejące oznakowanie pionowe przewiduje się do wymiany na nowe.

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. nr 2.

Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu: 10 grudnia 2023 r.

##### **4.3. Szczegółowe zasady wykonania i umieszczania znaków:**

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki na całej drodze mogą być wielkości „małe”. **Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej II generacji.**

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, to znaczy tak, aby **dolna krawędź znaku** była umieszczona na wysokości **min. 2,0 m nad poziomem pobocza**, a **krawędź od strony jezdni** – w odległości **min. 0,50 m od krawędzi jezdni**.

## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe					
Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przesta- wienia	Do de- montażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-7				1
Znaki zakazu					
2.	B-33 (30)				2
Znaki informacyjne					
3.	D-1	2			2
4.	D-4a	1			1
5.	D-40	1			1
6.	D-41	1			1
Tabliczki do znaków drogowych					
6.	T-6a	2			2
7.	T-6c				1
RAZEM		7 szt.			11 szt.

OPRACOWAŁ:

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                      |                  |
|----------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 25 000 |
| 2. Plan sytuacyjny   | skala 1 : 500    |