

<p>Nazwa i adres jednostki projektowej:</p> <div data-bbox="228 215 464 365">  </div> <p>BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski Piłaki Wielkie 16b 11-610 Pozezdrze</p>	<p>Nazwa i adres inwestora:</p> <div data-bbox="863 215 1023 392">  </div> <p>Burmistrz Miasta Kolno ul. Wojska Polskiego 20 18-500 Kolno</p>
--	--

TOM I

<p>Nazwa opracowania</p> <p>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>
<p>Nazwa zamierzenia budowlanego:</p> <p>BUDOWA ULICY OKRZEI WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ</p>
<p>Adres i kategoria obiektu budowlanego:</p> <p>Powiat kolneński, miasto Kolno, ulica Okrzei, 18-500 Kolno Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI</p>
<p>Identyfikatory działek ewidencyjnych:</p> <p>Nazwa jednostki ewidencyjnej: 200601_1 Miasto Kolno Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 200601_1.0001 Kolno Numery działek ewidencyjnych: 2078, 2126 Numery działek ewidencyjnych przewidzianych do przejęcia w pas drogowy: 1882, 2086/1 (z podziału 2086)</p>

Projektant:		
<p>Branża drogowa – projektant główny mgr inż. Bartosz Wojtkowski</p>	<p>Nr uprawnień, specjalność WAM/0057/PWBD/19 inżynierska drogowa</p>	Podpis
<p>Branża sanitarna mgr inż. Łukasz Pruszek</p>	<p>Nr uprawnień, specjalność POM/0163/POOS/06 instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych</p>	Podpis
Projektant sprawdzający:		
<p>Branża drogowa mgr inż. Kamil Szymborski</p>	<p>Nr uprawnień, specjalność WAM/0011/POOD/16 inżynierska drogowa</p>	Podpis
<p>Branża sanitarna mgr inż. Seweryn Kintop</p>	<p>Nr uprawnień, specjalność WAM/0161/PWOS/17 instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych</p>	Podpis

<p>Data opracowania:</p> <p>Piłaki Wielkie, 10 czerwca 2023 r.</p>	<p>Nr egz.</p> <p>1 / 2 / 3 / 4</p>
---	--

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU - (str. 4-15)

1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, wraz ze wskazaniem imion, nazwisk, numer uprawnień budowlanych lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektantów i projektantów sprawdzających biorących udział w opracowaniu projektu
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom i projektantom sprawdzającym wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności, poświadczona za zgodność z oryginałem przez sporządzającego projekt
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego

II. CZĘŚĆ OPISOWA - (str. 16-21)

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu. W tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym
 - 3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi
 - 3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków
 - 3.3. Układ komunikacyjny
 - 3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej
 - 3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu
 - 3.5.1. Branża sanitarna
 - 3.5.2. Branża teletechniczna
 - 3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełniania części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu
4. Zestawienie
 - 4.1. Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych
 - 4.2. Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników
 - 4.3. Powierzchni biologicznie czynnej
 - 4.4. Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących
5. Informacje i dane
 - 5.1. O rodzaju i ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, jeżeli są wymagane
 - 5.2. Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską
 - 5.3. Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie znajduje się w granicach terenu górniczego
 - 5.4. O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

- 6.1. Drogi pożarowe
- 6.2. Przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę
- 7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych
 - 7.1. Roboty rozbiórkowe i gospodarka odpadami
 - 7.1.1. Obiekty do rozbiórki/demontażu
 - 7.1.2. Wykonanie robót ziemnych przygotowawczych
 - 7.1.3. Postępowanie z odpadami
 - 7.2. Organizacja ruchu i oznakowanie na czas budowy
 - 7.3. Docelowa organizacja ruchu
- 8. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|------------------------------------|----------------|--------------------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 | - (str. 22-24)
- rys. PZT-1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 | - rys. PZT-2 |

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I PROJEKTANTÓW SPRAWDZAJĄCYCH

wszystkich specjalności

o sporządzeniu projektów zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2023.682) niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

"Budowa ulicy Okrzei wraz z infrastrukturą towarzyszącą"

sporządzony w dniu:

10 czerwca 2023 r.

dla:

Burmistrz Miasta Kolno, ul. Wojska Polskiego 20, 18-500 Kolno

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

W opracowaniu projektu brał udział:

Branża drogowa – projektant główny mgr inż. Bartosz Wojtkowski	Nr uprawnień, specjalność WAM/0057/PWBD/19 inżynieryjna drogowa	Podpis
Branża sanitarna mgr inż. Łukasz Pruszek	Nr uprawnień, specjalność POM/0163/POOS/06 instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis

Sprawdzenia projektu dokonał:

Branża drogowa mgr inż. Kamil Szymborski	Nr uprawnień, specjalność WAM/0011/POOD/16 inżynieryjna drogowa	Podpis
Branża sanitarna mgr inż. Seweryn Kintop	Nr uprawnień, specjalność WAM/0161/PWOS/17 instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis

Data:

Piłaki Wielkie, 10 czerwca 2023 r.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA
KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.38.19.105.19

Olsztyn, 12 lipca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan BARTOSZ WOJTKOWSKI

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 03 kwietnia 1986 r. w Węgorzewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0057 /PWBD/19

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Bartosz Wojtkowski upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz



Otrzymuje:

- 1. Pan Bartosz Wojtkowski
11-610 Pozezdrze, Piłaki Wielkie 16 B
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 21 grudnia 2006 r

syg. akt 229/POM/OKK/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **ŁUKASZ PRUSZAK**
magister inżynier
urodzony dnia 13.02.1977 r w Starogardzie Gdańskim

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0163/POOS/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Pruszek
83-250 Skarszewy, ul. Bukowa 21
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA
KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/53/16

Olsztyn, 08 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i ust. 3, **art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan KAMIL PAWEŁ SZYMBORSKI

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 14 czerwca 1983 r. w Pisz

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0011/POOD/16

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Kamil Paweł Szymborski upoważniony jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

- 1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
- 2. dr inż. Zenon Drabowicz
- 3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



Otrzymuje:

- 1. Pan Kamil Paweł Szymborski
12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA
KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.36.17.49.17

Olsztyn, 06 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan SEWERYN PIOTR KINTOP

magister inżynier inżynierii środowiska
ur. dnia 01 sierpnia 1978 r. w Giżycku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0161 /PWOS/17

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Zenon Drabowicz
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Seweryn Piotr Kintop upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Zenon Drabowicz

2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

- 1. Pan Seweryn Piotr Kintop
11-500 Giżycko, ul. Os. XXX-lecia 4/25
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-N9B-WE2-5K2 *

Pan Bartosz Wojtkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0111/19
adres zamieszkania m. Piłaki Wielkie 16 B, 11-610 Pozezdrze
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-16 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

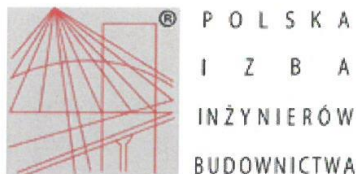
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-RTU-DXM-IR7 *

Pan Łukasz Pruszek o numerze ewidencyjnym POM/IS/0044/07

adres zamieszkania ul. Bukowa 21, 83-250 Skarszewy

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-14 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2H6-CED-GDD *

Pan Kamil Szymborski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0048/11

adres zamieszkania ul. Łabędzia 15, 12-200 Pisz

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-21 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-MET-WQ8-TET *

Pan Seweryn Piotr Kintop o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0020/18
adres zamieszkania os. XXX Lecia 4 / 25, 11-500 Giżycko
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, A W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO OBEJMUJĄCEGO WIĘCEJ NIŻ JEDEN OBIEKT BUDOWLANY – ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA

Niniejszy projekt ma charakter dokumentacji budowlanej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu budowy ulicy Okrzei w Kolnie.

Zakres robót obejmuje:

- budowę nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, zatoki postojowej
- budowę odcinka kanalizacji deszczowej
- wycinkę drzew
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU. W TYM INFORMACJĘ O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Kolno, w powiecie kolneńskim, woj. podlaskie. W chwili obecnej ulica objęta opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną. Ruch pieszych odbywa się na wydzielonych chodnikach. Szerokość jezdni około 7,0m. Ulica Okrzei w tej chwili jest ulicą ślepą. Chodniki obustronne.

W obszarze projektowanych robót występuje nw. infrastruktura techniczna:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć ciepłownicza
- sieć elektroenergetyczna

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM

DZIAŁKI PASA DROGOWEGO		
Lp.	Nr obrębu	Nr działki
1	200601_1.0001 Kolno	2078
2	200601_1.0001 Kolno	2126

DZIAŁKI DO PRZEJĘCIA W PAS DROGOWY			
Lp.	Nr obrębu	Nr działki	Nr działki po podziale
1	200601_1.0001 Kolno	1882	przejęcie w całości
2	200601_1.0001 Kolno	2086	2086/1-dr* 2086/2** 2086/3**

* działka wydzielona pod budowę drogi

** działka pozostała przy dotychczasowym właścicielu

3.1. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANYMI

Nie dotyczy.

3.2. SPOSÓB ODPROWADZENIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW

Nie przewiduje się odprowadzania ścieków.

Przewiduje się odprowadzanie wód opadowych i/lub roztopowych. Projektuje się wykonanie nowego odcinka kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i/lub roztopowe pochodzące z odwodnienia drogi

zostaną odprowadzone do projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej i dalej wpuszczone do istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej.

3.3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Projektuje się budowę drogi gminnej klasy D (dojazdowej) o przekroju 1x2 i szerokości jezdni w zakresie od 5,0 do 6,0m nawierzchni bitumicznej (beton asfaltowy). Projektuje się również chodniki przyległe do jezdni o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6cm i zmiennej szerokości. Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Zatoka postojowa o szerokości 2,5m i nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm.

Projektowaną budowę podzielono na 2 odcinki:

- ul. Okrzei – 198,80m
- ul. Polna – 39,83m

Łączna długość odcinków wynosi 238,63m.

Podstawowe parametry do projektowania:

– klasa techniczna dróg	D – dojazdowa
– prędkość projektowa	$V_p = 30\text{km/h}$
– przekrój poprzeczny	1x2
– szerokość jezdni	5,0m, 6,0m
– szerokość chodnika	zmienna
– kategoria ruchu	KR1
– obciążenie	115kN/oś
– poch. poprzeczne jezdni	daszkowe 2%
– poch. poprzeczne chodnika	jednostronne 2%
– poch. poprzeczne zatoki postojowej	jednostronne 2%
– odwodnienie	do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej

3.4. SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ

Nie dotyczy.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę istniejących dróg gminnych publicznych.

Realizacja przedsięwzięcia nie ograniczy dostępu do drogi publicznej w odniesieniu do istniejącej zabudowy sąsiadującej z przedmiotową inwestycją.

3.5. PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU

3.5.1. BRANŻA SANITARNA

Inwestycja projektowana jest w zakresie robót budowlanych obejmujących:

- budowę kanalizacji deszczowej $\varnothing 315\text{mm}$ z wpustami i przykanalikami $\varnothing 200\text{mm}$
- rozbiórkę istniejących wpustów wraz z przykanalikami

3.6. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI, W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIANIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

Po wykonaniu robót nawierzchniowych zakłada się wykonanie trawników parkowych zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Realizacja inwestycji wymaga usunięcia drzew i zakrzaczeń kolidujących z inwestycją. Nie są to drzewa o szczególnych walorach przyrodniczych. Zostały one przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu.

Zakres występowania drzew wyznaczono za pomocą domiaru ręcznego i oznaczono na mapie.

Nr inw.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Ilość drzew	Obwód pnia [cm]
1	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	1	106
2	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	1	104
3	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	1	98
4	Topola osika	Populus tremula	1	29
5	Topola osika	Populus tremula	2	36+25
6	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	1	136
Łączna ilość drzew			7	

Projektuje się ścinanie drzew piłą mechaniczną z mechanicznym karczowaniem pni. Przyjęto w projekcie mechaniczne karczowanie krzewów. Karpinę, pnie i gałęzie należy wywieźć z terenu budowy. Wskazane jest przerobienie gałęzi na zrębki z wywozem na miejsce przekompostowania jako materiał do pielęgnacji terenów zieleni.

4. ZESTAWIENIE

4.1. POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Roboty pomiarowe – wytyczenie i obsługa geodezyjna ~ 0,239km

4.2. POWIERZCHNI DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW

Nawierzchnie

- jezdni z betonu asfaltowego ~ 1281m²
- chodnika z kostki betonowej ~ 997m²
- zatoki postojowej z kostki betonowej ~ 292m²
- wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej ~ 30m²
- zjazdów z kostki betonowej ~ 148m²

4.3. POWIERZCHNI BIOLOGICZNIE CZYNNEJ

Powierzchnia biologicznie czynna ~ 242m²

4.4. POWIERZCHNI INNYCH CZĘŚCI TERENU, NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJĄ O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIU TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH

- 1) Kanalizacja deszczowa ~ 3,5m
- 2) Ilość zjazdów ~ 10szt.

5. INFORMACJE I DANE

5.1. O RODZAJU I OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIU TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE

Projektowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego. Inwestycja będzie realizowana w oparciu o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162).

5.2. CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SA WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY

ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Przedmiotowa inwestycja położona jest na obszarze historycznego układu urbanistycznego wydzielonej części miasta Kolna, objętym ochroną konserwatorską na podstawie decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku z dnia 14 maja 1958 r., nr rej. 128.

5.3. OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – JEŚLI ZAMIERZENIE ZNAJDUJE SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne położone jest poza granicami obszarów eksploatacji górniczej.

5.4. O CHARAKTERZE, CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

Inwestycja ma na celu poprawę standardu technicznego drogi i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych. Nie przewiduje się negatywnego wpływu projektowanej inwestycji na środowisko zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji. Planowane przedsięwzięcie będzie miało charakter lokalny, zatem nie będzie oddziaływania transgranicznego. Budowa kanalizacji deszczowej usprawni odbiór wód opadowych.

Sprzęt zmechanizowany (koparki, równiarki, walce, zagęszczarki, spycharki) będzie posiadał aktualne dokumenty dopuszczające go do eksploatacji i będzie zabezpieczony przed przedostaniem się do gleby paliw i płynów eksploatacyjnych.

Materiały używane do budowy będą sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi dopuszczającymi do stosowania w budownictwie. Przy budowie ulicy zastosowanie nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki granitowej oraz betonowej nie pogorszy stanu sanitarnego wód opadowych i powietrza. Używane będą: kruszywa mineralne, lepiszcza asfaltowe, spoiwa chemiczne, woda, energia cieplna, itp.

W czasie budowy:

- celem zminimalizowania oddziaływania hałasu roboty będą prowadzone w porze dziennej,
- używany będzie sprzęt o niskim poziomie hałasu,
- zastosowane będą środki techniczne i organizacyjne celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od maszyn i sprzętu budowlanego,
- drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji nieprzewidziane do wycinki będą zabezpieczone przed ich mechanicznymi uszkodzeniami poprzez zastosowanie np. płotków z desek, mat słomianych z deskami, itp.
- transport materiałów budowlanych będzie odbywał się samochodami ze skrzyniami ładunkowymi wyposażonymi w specjalne plandeki ograniczające pylenie kruszywa i emisję oparów asfaltowych.

Przy budowie ulicy występują między innymi następujące czynniki mogące wpłynąć na bezpieczeństwo pracujących ludzi i uczestników ruchu drogowego:

- głębokie wykopy związane z budową drogi i przebudową istniejącej oraz projektowanej infrastruktury technicznej,
- wykonanie robót przy odbywającym się ruchu,
- praca maszyn i sprzętu oraz transportu technologicznego,
- wykonywanie robót branży elektrycznej, teletechnicznych,
- obecność w strefie prowadzonych robót sieci energetycznych.

W celu przeciwdziałania zagrożeniom należy:

- wydzielić i oznakować miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do zagrożenia,
- przeprowadzić instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

W czasie prowadzenia robót odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca robót powinien zapewnić pełne bezpieczeństwo pracującym przy przebudowie ludziom, jak i użytkownikom drogi, zarówno w dzień jak i w nocy, gdyż przewiduje się, że roboty będą realizowane przy odbywającym się ruchu drogowym. Bezpieczeństwo pracujących ludzi i uczestników ruchu drogowego powinno być zapewnione również w warunkach ograniczonej widoczności (mgła, intensywne opady atmosferyczne).

Przyjęte rozwiązania projektowe będą miały niewątpliwie pozytywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI

Projektowane obiekty nie podlegają uzgodnieniu w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

6.1. DROGI POŻAROWE

Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na dojazd do sąsiednich budynków i obiektów.

6.2. PRZECIWPOŻAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ

Ze względu na charakter inwestycji nie przewiduje się zapewnienia dodatkowego, przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę.

7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

7.1. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I GOSPODARKA ODPADAMI

7.1.1. OBIEKTY DO ROZBIÓRKI/DEMONTAŻU

Przewiduje się następujące elementy do rozbiórki/demontażu:

- rozbiórkę/demontaż nawierzchni z kostki betonowej i masy bitumicznej
- rozbiórkę/demontaż obrzeży i krawężników betonowych
- rozbiórkę/demontaż istniejącej kanalizacji deszczowej wraz ze studniami i wpustami

7.1.2. WYKONANIE ROBÓT ZIEMNYCH PRZYGOTOWAWCZYCH

Tylko niewielką ilość z odspajanych gruntów przewidziano w przedmiarze do wykorzystania na miejscu w niewielkie „nasypty”, tworzące się pod projektowanymi trawnikami, gdzie należy wykorzystywać grunty o możliwie największej zawartości części organicznych na wbudowanie w dolne ich partie.

Wykopy polegać będą zatem w zasadzie na odspojeniu gruntu z koryta z bezpośrednim jego załadunkiem na środki transportowe i wywozem większości urobku poza teren budowy do wskazanego przez Inwestora miejsca. Wykopy te to także zdjęcie miejscowo zalegających warstw ziemi urodzajnej (np. w pasach istniejących trawników, itp.).

Po wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie należy wykonać wyprofilowanie i podjąć czynności związane z zagęszczeniem podłoża gruntowego do uzyskania parametrów normowych. Na odpowiednio przygotowanym podłożu można dopiero wbudowywać kolejne warstwy podsypkowe i konstrukcyjne poszczególnych nawierzchni zgodnie z wymaganiami SST.

Materiały uzyskane z rozbiórek nie nadają się do dalszego wykorzystania, bowiem prefabrykaty betonowe wykazują spory stopień zniszczenia i wg oceny makroskopowej winno się je wywieźć.

7.1.3. POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI

Posiadacz odpadów powinien postępować z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu powinny być segregowane w miejscu ich demontażu i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 poz. 1923) materiały z rozbiórki obiektu należą do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

W rezultacie robót rozbiórkowych i demontażowych zostaną na placu rozbiórki wytworzone następujące rodzaje odpadów:

- 17.01.01 – Gruz betonowy
- 17.05.04 – Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17.05.03
- 17.09.04 – Zmieszane odpady z demontażu inne niż wymienione wyżej.

Z wytworzonych odpadów należy oddzielić te, które mogłyby stanowić zagrożenie dla ochrony środowiska. Pozostałe odpady podlegają składowaniu na składowisku odpadów komunalnych.

Grunt z wykopów nie może zostać wykorzystany do wykonania nasypu pod projektowane nawierzchnie.

7.2. ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE NA CZAS BUDOWY

Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót nie jest przedmiotem niniejszego opracowania.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien posiadać projekt organizacji ruchu na czas trwania przebudowy, zaopiniowany i zatwierdzony przez odpowiednie organy.

7.3. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na opracowywanym terenie. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. Jest dokumentacją zaopiniowaną przez Komendę Powiatową Policji w Kolnie i zatwierdzoną przez Starostwo Powiatowe w Kolnie.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania inwestycji określono na podstawie:

- art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.2023.682),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U.2023.645),

Inwestycja oddziałuje na obszar, w którego zakres wchodzi n.w. działki:

Nazwa jednostki ewidencyjnej: 200601_1 Miasto Kolno

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 200601_1.0001 Kolno

Numery działek ewidencyjnych: 2078, 2126

Numery działek ewidencyjnych przewidzianych do przejęcia w pas drogowy: 1882, 2086/1 (z podziału 2086)

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach ww. działek.

ZESPÓŁ AUTORSKI

Projektant:		
Branża drogowa – projektant główny mgr inż. Bartosz Wojtkowski	Nr uprawnień, specjalność WAM/0057/PWBD/19 inżynierska drogowa	Podpis
Branża sanitarna mgr inż. Łukasz Pruszek	Nr uprawnień, specjalność POM/0163/POOS/06 instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis
Projektant sprawdzający:		
Branża drogowa mgr inż. Kamil Szyborski	Nr uprawnień, specjalność WAM/0011/POOD/16 inżynierska drogowa	Podpis
Branża sanitarna mgr inż. Seweryn Kintop	Nr uprawnień, specjalność WAM/0161/PWOS/17 instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|------------------------------------|----------------|--------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 | - rys. PZT-1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 | - rys. PZT-2 |

RYS. PZT-1

RYS. PZT-2

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa i adres jednostki projektowej:	Nazwa i adres inwestora:
 BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski Piłaki Wielkie 16b 11-610 Pozezdrze	 Burmistrz Miasta Kolno ul. Wojska Polskiego 20 18-500 Kolno

TOM II

Nazwa opracowania
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Nazwa zamierzenia budowlanego:
BUDOWA OKRZEI WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ
Adres i kategoria obiektu budowlanego:
Powiat kolneński, miasto Kolno, ulica Okrzei, 18-500 Kolno Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
Identyfikatory działek ewidencyjnych:
Nazwa jednostki ewidencyjnej: 200601_1 Miasto Kolno Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 200601_1.0001 Kolno Numery działek ewidencyjnych: 2078, 2126 Numery działek ewidencyjnych przewidzianych do przejęcia w pas drogowy: 1882, 2086/1 (z podziału 2086)

Projektant:		
Branża drogowa – projektant główny mgr inż. Bartosz Wojtkowski	Nr uprawnień, specjalność WAM/0057/PWBD/19 inżynieryjna drogowa	Podpis
Branża sanitarna mgr inż. Łukasz Pruszek	Nr uprawnień, specjalność POM/0163/POOS/06 instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis
Projektant sprawdzający:		
Branża drogowa mgr inż. Kamil Szymborski	Nr uprawnień, specjalność WAM/0011/POOD/16 inżynieryjna drogowa	Podpis
Branża sanitarna mgr inż. Seweryn Kintop	Nr uprawnień, specjalność WAM/0161/PWOS/17 instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis

Data opracowania:
Piłaki Wielkie, 10 czerwca 2023 r.

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWALNEGO

- I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU** - (str. 4)
1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu architektoniczno-budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, wraz ze wskazaniem imion, nazwisk, numer uprawnień budowlanych lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektantów i projektantów sprawdzających biorących udział w opracowaniu projektu
- II. CZĘŚĆ OPISOWA** - (str. 5-12)
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego
 - 1.1. Rodzaj obiektu budowlanego
 - 1.2. Kategoria obiektu budowlanego
 2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego
 3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących
 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności
 - 4.1. Kubatura
 - 4.2. Zestawienie powierzchni
 - 4.3. Wysokość, długość, szerokość, średnica
 - 4.4. Liczba kondygnacji
 - 4.5. Inne dane niż wskazane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej
 - 4.5.1. Branża drogowa
 - 4.5.1.1. Konstrukcja nawierzchni
 - 4.5.1.2. Profil podłużny
 - 4.5.1.3. Zjazdy
 - 4.5.1.4. Odwodnienie
 - 4.5.1.5. Regulacja wysokościowa elementów dróg
 - 4.5.2. Branża sanitarna
 - 4.5.2.1. Sieć kanalizacji deszczowej
 - 4.5.2.2. Rurociągi
 - 4.5.2.3. Studnie
 - 4.5.2.4. Wpusty uliczne
 - 4.5.2.5. Roboty montażowe
 - 4.5.2.6. Próby i odbiory robót
 - 4.5.2.7. Próba szczelności kanalizacji deszczowej
 5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego
 6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne
 7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie
 - 7.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych
 - 7.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

- 7.3. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów
- 7.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się
- 7.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne
 - 7.5.1. Wpływ na istniejący drzewostan
 - 7.5.2. Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne
- 8. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- (str. 13-20)

1. Plan sytuacyjny branży drogowej	skala 1:500	- rys. D-1
2. Profil podłużny – ul. Okrzei	skala 1:50/500	- rys. D-2.1
3. Profil podłużny – ul. Polna	skala 1:50/500	- rys. D-2.2
4. Przekroje normalne	skala 1:50	- rys. D-3
5. Inwentaryzacja drzew do wycinki	skala 1:500	- rys. D-4
6. Plan sytuacyjny branży sanitarnej	skala 1:500	- rys. S-1
7. Profil podłużny	skala 1:100/250	- rys. S-2

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I PROJEKTANTÓW SPRAWDZAJĄCYCH

wszystkich specjalności

o sporządzeniu projektów zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2023.682) niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany:

"Budowa ulicy Okrzei wraz z infrastrukturą towarzyszącą"

sporządzony w dniu:

10 czerwca 2023 r.

dla:

Burmistrz Miasta Kolno, ul. Wojska Polskiego 20, 18-500 Kolno

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

W opracowaniu projektu brał udział:

Branża drogowa – projektant główny mgr inż. Bartosz Wojtkowski	Nr uprawnień, specjalność WAM/0057/PWBD/19 inżynierska drogowa	Podpis
Branża sanitarna mgr inż. Łukasz Pruszek	Nr uprawnień, specjalność POM/0163/POOS/06 instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis

Sprawdzenia projektu dokonał:

Branża drogowa mgr inż. Kamil Szymborski	Nr uprawnień, specjalność WAM/0011/POOD/16 inżynierska drogowa	Podpis
Branża sanitarna mgr inż. Seweryn Kintop	Nr uprawnień, specjalność WAM/0161/PWOS/17 instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis

Data:

Pińki Wielkie, 10 czerwca 2023 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO

Droga gminna publiczna klasy D

1.2. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego, jakim jest droga gminna publiczna klasy D jest obsługa ruchu pojazdów mechanicznych i pieszych na terenie objętym niniejszym opracowaniem.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO, W TYM JEGO WYGLĄD ZEWNĘTRZNY, UWZGLĘDNIAJĄC CHARAKTERYSTYCZNE WYROBY WYKOŃCZENIOWE I KOLORYSTYKĘ ELEWACJI, A TAKŻE SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z WYMAGANYCH PRZEPISAMI SZCZEGÓLNYMI POZWOLEŃ, UZGODNIEŃ LUB OPINII INNYCH ORGANÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART. 32 UST. 1 PKT 2 USTAWY, LUB USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU – Z DECYZJĄ O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIU TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH

Projektuje się budowę drogi gminnej klasy D (dojazdowej) o przekroju 1x2 i szerokości jezdni w zakresie od 5,0 do 6,0m nawierzchni bitumicznej (beton asfaltowy). Projektuje się również chodniki przyległe do jezdni o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6cm i zmiennej szerokości. Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Zatoka postojowa o szerokości 2,5m i nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO, W SZCZEGÓLNOŚCI:

4.1. KUBATURA

Nie dotyczy.

4.2. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Nawierzchnie

- jezdni z betonu asfaltowego ~ 1281m²
- chodnika z kostki betonowej ~ 997m²
- zatoki postojowej z kostki betonowej ~ 292m²
- wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej ~ 30m²
- zjazdów z kostki betonowej ~ 148m²

Powierzchnia biologicznie czynna ~ 242m²

4.3. WYSOKOŚĆ, DŁUGOŚĆ, SZEROKOŚĆ, ŚREDNICA

Podstawowe parametry do projektowania:

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| – klasa techniczna dróg | D – dojazdowa |
| – prędkość projektowa | V _p = 30km/h |
| – przekrój poprzeczny | 1x2 |
| – szerokość jezdni | 5,0m, 6,0m |

– szerokość chodnika	zmienna
– kategoria ruchu	KR1
– obciążenie	115kN/oś
– poch. poprzeczne jezdni	daszkowe 2%
– poch. poprzeczne chodnika	jednostronne 2%
– poch. poprzeczne zatoki postojowej	jednostronne 2%
– odwodnienie	do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej

Projektowaną budowę podzielono na 2 odcinki:

- ul. Okrzei – 198,80m
- ul. Polna – 39,83m

Łączna długość odcinków wynosi 238,63m.

4.4. LICZBA KONDYGNACJI

Nie dotyczy.

4.5. INNE DANE NIŻ WSKAZANE NIEZBĘDNE DO STWIERDZENIA ZGODNOŚCI USYTUOWANIA OBIEKTU Z WYMAGANIAMI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

4.5.1. BRANŻA DROGOWA

Projektuje się budowę drogi gminnej klasy D (dojazdowej) o przekroju 1x2 i szerokości jezdni w zakresie od 5,0 do 6,0m nawierzchni bitumicznej (beton asfaltowy). Projektuje się również chodniki przyległe do jezdni o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6cm i zmiennej szerokości. Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Zatoka postojowa o szerokości 2,5m i nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm.

4.5.1.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJA JEZDNI ul. Okrzei

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 5cm
- warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabiliz. mechanicznie – 20cm
- warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 $R_m=2,5\text{MPa}$ – 20cm
- istniejące podłoże gruntowe

Razem = 49cm

KONSTRUKCJA JEZDNI ul. Polna

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 5cm
- istniejące podłoże gruntowe

Razem = 9cm

KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ

- kostka betonowa (kolor szary) – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 0/2 – 3cm
- warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabiliz. mechanicznie – 15cm
- warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 $R_m=2,5\text{MPa}$ – 15cm
- istniejące podłoże gruntowe

Razem = 41cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA

- kostka betonowa (kolor szary) – 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o uziarnieniu 0/2 – 3cm

- warstwa z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 stab. mechanicznie – 10cm
- warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 $R_m=2,5\text{MPa}$ – 10cm
- istniejące podłoże gruntowe

Razem = 29cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU

- kostka betonowa (kolor czerwony) – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 0/2 – 3cm
- warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabiliz. mechanicznie – 15cm
- warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 $R_m=2,5\text{MPa}$ – 15cm
- istniejące podłoże gruntowe

Razem = 41cm

KONSTRUKCJA WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

- kostka betonowa (kolor czerwony) – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 0/2 – 3cm
- warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabiliz. mechanicznie – 15cm
- warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 $R_m=2,5\text{MPa}$ – 15cm
- istniejące podłoże gruntowe

Razem = 41cm

4.5.1.2. PROFIL PODŁUŻNY

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do wysokościowego położenia włączenia do istniejących ulic przy następujących założeniach: uzyskania możliwie najdłuższych odcinków stałego pochylenia, zapewnienia sprawnego odwodnienia drogi.

Mając powyższe na uwadze zaprojektowano odpowiednie pochylenia poprzeczne elementów ulic na całym jej odcinku.

4.5.1.3. ZJAZDY

Przyjęto na całym odcinku spadek daszkowy 2% w kierunku krawędzi zjazdu. Spadki podłużne wg rysunków sytuacyjnych i w dostosowaniu do warunków terenowych. Projektuje się spadki zjazdów max 5% na długości 5m.

4.5.1.4. ODWODNIENIE

W celu zapewnienia prawidłowej pracy i trwałości nawierzchni drogowej, oraz prawidłowego spływu wód opadowych zastosowano odpowiednie spadki poprzeczne oraz pochylenia podłużne jezdni, chodników oraz zjazdów.

Wody opadowe z całego przekroju pasa drogowego zostaną odprowadzone grawitacyjnie i przechwycone przez projektowane wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej.

4.5.1.5. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ELEMENTÓW DRÓG

Planowana regulacja wysokościowa elementów dróg dotyczy włączów studni rewizyjnych zarówno kanalizacji sanitarnej, skrzynek osłonowych zasuw wodociągowych, hydrantów, ciepłowniczych, telekomunikacyjnych, itp.

4.5.2. BRANŻA SANITARNA

4.5.2.1. SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Wody opadowe, roztopowe z terenów utwardzonych i terenów zielonych poprzez rurociągi kanalizacji deszczowej będą odprowadzane do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej. Projektuje się kanalizację deszczową o średnicy $\varnothing 315\text{mm}$ (kolektor główny), $\varnothing 200\text{ mm}$ (kanały od studni rewizyjnych do studni wpustów ulicznych. Spadki kanałów zgodnie z profilami podłużnymi.

Istniejący odcinek sieci kanalizacji deszczowej na odcinku objętym opracowaniem należy odmulić i wyczyścić. Należy istniejące studnie wymienić na nowe o średnicy $\varnothing 1200$ i 1400mm z osadnikiem. Istniejące przykanaliki należy zdemonstrować. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowane odcinki kanalizacji deszczowej należy je przełączyć do projektowanego kolektora.

4.5.2.2. RUROCIĄGI

Instalację kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur $\varnothing 200\text{--}315\text{mm}$ PVC i PP klasy „SN8” łączonych na uszczelki gumowe „P” wg PN – EN 1401:1999.

Przewody kanalizacyjne na całej długości układać na zagęszczonej podsypce piaskowej grubości 15cm . Nad rurociągiem wykonać obsypkę ochronną gr. 30 cm nad wierzch rury z piasku wolnego od grud i kamieni. Obsypkę wykonać w dwóch etapach: I etap – ułożenie warstwy ochronnej bez przykrywania połączeń rur, II etap – po próbie szczelności i odbiorze przez dysponenta sieci przykryć warstwą ochronną pozostałe odcinki. Rurociągi układać ze spadkiem wg rysunków profili i zagospodarowania terenu. Przewody nieposiadające przykrycia gruntu min. $1,2\text{m}$ należy ocieplić warstwą 30cm keramzytu ułożonego na folii PE.

4.5.2.3. STUDNIE

Studzienki rewizyjne wykonać jako betonowe z kręgów $\varnothing 1200$ i 1400mm z polimerobetonu lub betonu wibroprasowanego klasy min. C35/45, nasiąkliwości poniżej 5% , mrozoodporności F150 (wg PN-EN 1917/2004) łączonych na felc i uszczelkę gumową. Podstawę studni winna stanowić dennica monolityczna prefabrykowana. Studnie z osadnikami. Do przykrycia studni zaprojektowano pokrywę żelbetową i właz żeliwny klasy D400 (zawiasowy, ryglowany). Pod właz żeliwny zastosować uszczelnione pierścienie dystansowe betonowe. W terenach najazdowych (zjazdu, drogi) zastosować płytę nastudzienną żelbetową z pierścieniem odcciążającym, z włazem żeliwnym klasy D400.

Wejście i wyjście rur ze studni otworami wykonanymi w zakładzie betoniarskim z osadzonymi tulejami ochronnymi lub systemem uszczelki do rur PVC.

Zaprojektowana studnia posiada możliwość kilkucentymetrowej regulacji wysokościowej z wykorzystaniem pierścieni regulowanych opisanych powyżej, umożliwiającej w okresie docelowym, przy realizacji nawierzchni na terenie projektowanej inwestycji, dostosowanie wysokości studni rzędnej ostatecznie ukształtowanego terenu. Studnie nr 1, 2, 3, 4 zaprojektowano z osadnikiem.

4.5.2.4. WPUSTY ULICZNE

Wpusty uliczne ściekowe żelbetowe z osadnikiem $1,0\text{m}$ z rur betonowych $\varnothing 500\text{mm}$ bez syfonu i rusztem żeliwnym klasy D400.

4.5.2.5. ROBOTY MONTAŻOWE

Montaż elementów sieci wykonywać zgodnie z wytycznymi producentów wyrobów. Stosować się ściśle do opracowania „Instrukcją projektowania, montażu i układania rur PP, PE, PCV”. Pracowników wyposażać środki ochrony indywidualnej. Stanowiska pracy powinny umożliwiać swobodę ruchu i bezpieczeństwo, zapewnić asekurację poprzez wieloosobowe wykonywanie prac.

Maszyny i urządzenia wykorzystywane na placu budowy. Stosować się ściśle do DTR i instrukcji urządzeń. Maszyny i urządzenia podlegające dozorowi technicznemu mogą być używane tylko wtedy gdy posiadają aktualne dokumenty uprawniające do eksploatacji. Pracownicy obsługujący urządzenia i maszyny muszą posiadać wymagane i aktualne kwalifikacje. Roboty wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych. Część II Roboty Instalacji Sanitarnych i Przemysłowych”.

4.5.2.6. PRÓBY I ODBIORY ROBÓT

Sieć kanalizacji deszczowej zgłosić do odbioru (przed zasypaniem) do administratora sieci. Całość poddać próbie na szczelność i drożność. Całość robót wykonać zgodnie z " Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych cz. II - Instalacje Sanitarne i Przemysłowe ".

4.5.2.7. PRÓBA SZCZELNOŚCI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Należy przeprowadzić badanie szczelności przewodów i studzienek kanalizacyjnych z użyciem wody (metoda W) wg normy PN-EN 1610-Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

W podłożu gruntowym wydzielono następujące warstwy:

- **warstwa nN-I** – nasypy niebudowlane składające się z mieszaniny piasku średniego, gleby, gliny piaszczystej i gruzu ceglanego.
- **warstwa Ib** – piasek średni przewarstwiony piaskiem gliniastym – grunt wilgotny w stanie średnio zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_p=0,50$
- **warstwa Ib** – piasek średni – grunt wilgotny w stanie średnio zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_p=0,50$

W nawiązaniu do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) w obrębie projektowanej inwestycji występują **proste warunki gruntowo-wodne**.

Na rozpatrywanym terenie nie stwierdzono występowania procesów geodynamicznych takich jak: osuwiska, zapadliska krasowe, niecki sufozyjne itp. Grunty stanowiące podłoże gruntowe dla projektowanej inwestycji, są nośne przydatne dla posadowienia obiektu. Warunki wodne ocenia się jako dobre.

6. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Projekt uwzględnia wszystkie przepisy prawne odnośnie likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, stosując się do zaleceń podanych w Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w innych wytycznych.

Wszystkie pochylenia podłużne i poprzeczne umożliwiają swobodne przemieszczanie się osobom niepełnosprawnym.

7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7.1. ZAPOTRZEBOWANIA I JAKOŚCI WODY ORAZ ILOŚCI, JAKOŚCI I SPOSOBU ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH

W fazie realizacji przedsięwzięcia zapotrzebowanie na wodę szacuje się na ok. 50m³. W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu oraz w celach socjalnych. Ścieki bytowe z pomieszczeń socjalnych zaplecza budowy będą odbierane na bieżąco przez firmy do tego wykwalifikowane. Wykonawca robót dobierze sposób doprowadzania wody na zaplecze i plac budowy (np. z miejskiego wodociągu lub dostarczanie za pomocą cystern).

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę.

Nie przewiduje się odprowadzania ścieków.

Przewiduje się odprowadzanie wód opadowych i/lub roztopowych.

7.2. EMISJE ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ

Faza realizacji przedmiotowej inwestycji będzie wiązać się przede wszystkim z uciążliwościami środowiskowymi mającymi charakter krótkotrwały. Będą to przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym. Za najistotniejsze i zarazem reprezentatywne źródło emisji do powietrza na tym etapie uznano sprzęt ciężki wykorzystywany podczas prac budowlanych. Będą to prace związane z wywozem odpadów i dostarczaniem materiałów budowlanych, praca maszyn kształtujących teren objęty inwestycją, zagęszczających podłoże, układających nawierzchnie.

Droga na etapie eksploatacji nie będzie stanowiła źródła emisji gazów cieplarnianych i innych zanieczyszczeń pyłowych oraz płynnych.

7.3. RODZAJU I ILOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW

Wykonawca jest zobowiązany do zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie prowadzenia robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawnymi (m.in. *Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach*). Gospodarka odpadami w fazie zarówno realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia będzie odbywać się zgodnie z procedurami określonymi w *ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach*. Wszystkie wytwarzane odpady będą ewidencjonowane przez ich wytwórców (firmę wykonującą roboty budowlane na etapie realizacji oraz firmy świadczące usługi - na etapie eksploatacji).

Powstające w czasie budowy odpady niebezpieczne, takie jak: zużyte oleje, akumulatory, części maszyn należy składować w kontenerach (wymagana jest zbiórka selektywna) i odbierane przez wyspecjalizowane firmy.

Najlepszym sposobem utylizacji odpadów organicznych jest ich kompostowanie. Ze względu na możliwe ich zanieczyszczenie metalami ciężkimi i substancjami ropopochodnymi (pochodzącymi ze spływów z powierzchni drogi), powstały kompost nie powinien być używany w celach rolniczych.

W fazie eksploatacji planowane zamierzenie budowlane nie będzie źródłem odpadów.

7.4. WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNYCH ORAZ EMISJI DRGAŃ, A TAKŻE PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ, Z PODANIEM ODPOWIEDNICH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ

Planowane przedsięwzięcie spowoduje dodatkowe uciążliwości jedynie na etapie wykonywania prac budowlanych. Może wystąpić zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych oraz ruchem pojazdów ciężkich dowożących materiały budowlane, intensywna emisja hałasu, zwiększenie zapylenia i emisji spalin, powstanie odpadów. Oddziaływania będą jednak miały wyłącznie charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

7.5. WPŁYWU OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE

7.5.1. WPŁYW NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN

Po wykonaniu robót nawierzchniowych zakłada się wykonanie trawników parkowych zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Realizacja inwestycji wymaga usunięcia drzew i zakrzaczeń kolidujących z inwestycją. Nie są to drzewa o szczególnych walorach przyrodniczych. Zostały one przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu.

Zakres występowania drzew wyznaczono za pomocą domiaru ręcznego i oznaczono na mapie.

Nr inw.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Ilość drzew	Obwód pnia [cm]
1	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	1	106
2	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	1	104
3	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	1	98
4	Topola osika	Populus tremula	1	29
5	Topola osika	Populus tremula	2	36+25
6	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	1	136
Łączna ilość drzew			7	

Projektuje się ścinanie drzew piłą mechaniczną z mechanicznym karczowaniem pni. Przyjęto w projekcie mechaniczne karczowanie krzewów. Karpinę, pnie i gałęzie należy wywieźć z terenu

budowy. Wskazane jest przerobienie gałęzi na zrębki z wywozem na miejsce przekompostowania jako materiał do pielęgnacji terenów zieleni.

7.5.2. WPŁYW NA WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE

Wskaźniki wód stanu ekologicznego nie zostaną pogorszone, gdyż zakres inwestycji nie obejmuje wprowadzania jakichkolwiek substancji chemicznych do wód powierzchniowych.

Wskaźniki jakości biologicznej i fizykochemicznej wód nie zostaną zmienione przez wykonanie projektowanych obiektów. Eksploatacja obiektu nie powoduje wytwarzania wyżej wymienionych czynników.

Projektowane obiekty nie wprowadzają zanieczyszczeń do wód podziemnych z uwagi na skalę prowadzonych robót budowlanych, które ingerują jedynie w wierzchnią warstwę terenu.

8. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Inwestycja ma na celu poprawę standardu technicznego drogi i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych. Nie przewiduje się negatywnego wpływu projektowanej inwestycji na środowisko zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji. Planowane przedsięwzięcie będzie miało charakter lokalny, zatem nie będzie oddziaływania transgranicznego.

Budowa kanalizacji deszczowej usprawni odbiór wód opadowych.

Sprzęt zmechanizowany (koparki, równiarki, walce, zagęszczarki, spycharki) będzie posiadał aktualne dokumenty dopuszczające go do eksploatacji i będzie zabezpieczony przed przedostaniem się do gleby paliw i płynów eksploatacyjnych.

Materiały używane do budowy będą sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi dopuszczającymi do stosowania w budownictwie. Przy budowie ulicy zastosowanie nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki granitowej oraz betonowej nie pogorszy stanu sanitarnego wód opadowych i powietrza. Używane będą: kruszywa mineralne, lepiszcza asfaltowe, spoiwa chemiczne, woda, energia cieplna, itp.

W czasie budowy:

- celem zminimalizowania oddziaływania hałasu roboty będą prowadzone w porze dziennej,
- używany będzie sprzęt o niskim poziomie hałasu,
- zastosowane będą środki techniczne i organizacyjne celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od maszyn i sprzętu budowlanego,
- drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji nieprzewidziane do wycinki będą zabezpieczone przed ich mechanicznymi uszkodzeniami poprzez zastosowanie np. płotków z desek, mat słomianych z deskami, itp.
- transport materiałów budowlanych będzie odbywał się samochodami ze skrzyniami ładunkowymi wyposażonymi w specjalne plandeki ograniczające pylenie kruszywa i emisję oparów asfaltowych.

Przy budowie ulic występują między innymi następujące czynniki mogące wpłynąć na bezpieczeństwo pracujących ludzi i uczestników ruchu drogowego:

- głębokie wykopy związane z przebudową drogi istniejącej oraz projektowanej infrastruktury technicznej,
- wykonanie robót przy odbywającym się ruchu,
- praca maszyn i sprzętu oraz transportu technologicznego,
- wykonywanie robót branży elektrycznej, teletechnicznych,
- obecność w strefie prowadzonych robót sieci energetycznych.

W celu przeciwdziałania zagrożeniom należy:

- wydzielić i oznakować miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do zagrożenia,

- przeprowadzić instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

W czasie prowadzenia robót odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca robót powinien zapewnić pełne bezpieczeństwo pracującym przy przebudowie ludziom, jak i użytkownikom drogi, zarówno w dzień jak i w nocy, gdyż przewiduje się, że roboty będą realizowane przy odbywającym się ruchu drogowym. Bezpieczeństwo pracujących ludzi i uczestników ruchu drogowego powinno być zapewnione również w warunkach ograniczonej widoczności (mgła, intensywne opady atmosferyczne).

Przyjęte rozwiązania projektowe będą miały niewątpliwie pozytywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

ZESPÓŁ AUTORSKI

Projektant:		
Branża drogowa – projektant główny mgr inż. Bartosz Wojtkowski	Nr uprawnień, specjalność WAM/0057/PWBD/19 inżynierska drogowa	Podpis
Branża sanitarna mgr inż. Łukasz Pruszek	Nr uprawnień, specjalność POM/0163/POOS/06 instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis
Projektant sprawdzający:		
Branża drogowa mgr inż. Kamil Szymborski	Nr uprawnień, specjalność WAM/0011/POOD/16 inżynierska drogowa	Podpis
Branża sanitarna mgr inż. Seweryn Kintop	Nr uprawnień, specjalność WAM/0161/PWOS/17 instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny branży drogowej	skala 1:500	- rys. D-1
2. Profil podłużny – ul. Okrzei	skala 1:50/500	- rys. D-2.1
3. Profil podłużny – ul. Polna	skala 1:50/500	- rys. D-2.2
4. Przekroje normalne	skala 1:50	- rys. D-3
5. Inwentaryzacja drzew do wycinki	skala 1:500	- rys. D-4
6. Plan sytuacyjny branży sanitarnej	skala 1:500	- rys. S-1
7. Profil podłużny	skala 1:100/250	- rys. S-2

RYS. D-1

RYS. D-2.1

RYS. D-2.2



RYS. D-3

RYS. D-4

RYS. S-1

RYS. S-2

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa i adres jednostki projektowej:	Nazwa i adres inwestora:
 BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski Piłaki Wielkie 16b 11-610 Pozezdrze	 Burmistrz Miasta Kolno ul. Wojska Polskiego 20 18-500 Kolno

TOM III

Nazwa opracowania
ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO
Nazwa zamierzenia budowlanego:
BUDOWA ULICY OKRZEI WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ
Adres i kategoria obiektu budowlanego:
Powiat kolneński, miasto Kolno, ulica Okrzei, 18-500 Kolno Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
Identyfikatory działek ewidencyjnych:
Nazwa jednostki ewidencyjnej: 200601_1 Miasto Kolno Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 200601_1.0001 Kolno Numery działek ewidencyjnych: 2078, 2126 Numery działek ewidencyjnych przewidzianych do przejęcia w pas drogowy: 1882, 2086/1 (z podziału 2086)
Spis zawartości:
1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 2. Kopia opinii, pozwoleń, uzgodnień, itp.

Data opracowania:
Piłaki Wielkie, 10 czerwca 2023 r.

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestor: Burmistrz Miasta Kolno
ul. Wojska Polskiego 20
18-500 Kolno

Przedsięwzięcie: Budowa ulicy Okrzei wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Adres inwestycji: Nazwa jednostki ewidencyjnej: 200601_1 Miasto Kolno
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 200601_1.0001 Kolno
Numery działek ewidencyjnych: 2078, 2126
Numery działek ewidencyjnych przewidzianych do przejęcia w pas drogowy:
1882, 2086/1 (z podziału 2086)

Zespół autorski:

Projektant:		
Branża drogowa – projektant główny mgr inż. Bartosz Wojtkowski	Nr uprawnień, specjalność WAM/0057/PWBD/19 inżynieryjna drogowa	Podpis
Branża sanitarna mgr inż. Łukasz Pruszek	Nr uprawnień, specjalność POM/0163/POOS/06 instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis
Projektant sprawdzający:		
Branża drogowa mgr inż. Kamil Szymborski	Nr uprawnień, specjalność WAM/0011/POOD/16 inżynieryjna drogowa	Podpis
Branża sanitarna mgr inż. Seweryn Kintop	Nr uprawnień, specjalność WAM/0161/PWOS/17 instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis

Data: Piłaki Wielkie, 10 czerwca 2023 r.

1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003. 47.41).

2. DANE OGÓLNE

2.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Okrzei wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Kolnie.

2.2. ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT WRAZ Z OKREŚLENIEM ELEMENTÓW PODLEGAJĄCYCH PRZEBUDOWIE BĄDŹ ROZBIÓRCIE

W zakresie realizacji projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- budowę nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, zatoki postojowej
- budowę odcinka kanalizacji deszczowej
- wycinkę drzew
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

2.2.1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie zdrowia i bezpieczeństwa ludzi będzie stwarzał ruch drogowy w trakcie budowy, istniejące uzbrojenie podziemne, napowietrzne sieci energetyczne, istniejące budynki i elementy architektury.

3. HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC

Z uwagi na to, że nie jest znany wykonawca robót, opracowanie szczegółowego harmonogramu prac możliwe będzie po rozstrzygnięciu przetargu na wykonanie zadania. Harmonogram powinien uwzględniać oczekiwania inwestora, użytkowników uzbrojenia podziemnego, możliwości wykonawcy oraz szereg innych uwarunkowań wynikających z przyczyn niezależnych i trudnych obecnie do przewidzenia.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

4.1. ROBOTY, KTÓRYCH CHARAKTER, ORGANIZACJA LUB MIEJSCE PROWADZENIA STWARZA SZCZEGÓLNIE WYSOKIE RYZYKO POWSTANIA ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI, A W SZCZEGÓLNOŚCI PRZYSYPANIA ZIEMIĄ LUB UPADKU Z WYSOKOŚCI

- wykonywanie wykopu w korpusie drogi
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
- wykonanie wykopów pod sieci podziemne
- ustawianie kręgów studziennych i zagłębianie studni

4.2. ROBOTY BUDOWLANE, PRZY PROWADZENIU KTÓRYCH WYSTĘPUJĄ DZIAŁANIA SUBSTANCJI CHEMICZNYCH LUB CZYNNIKÓW BIOLOGICZNYCH ZAGRAŻAJĄCYCH BEZPIECZEŃSTWU I ZDROWIU LUDZI

- prowadzenie robót w temperaturze poniżej -10°C
- układanie masy bitumicznej
- wykonywanie izolacji
- wykonywanie zabezpieczeń antykorozyjnych

4.3. ROBOTY PROWADZONE W POBLIŻU LINII WYSOKIEGO NAPIĘCIA LUB CZYNNYCH LINII KOMUNIKACYJNYCH

- ułożenie na dnie wykopu rur osłonowych instalacji, które znajdują się pod drogą
- ułożenie sieci kanalizacji deszczowej
- wykonanie nawierzchni ulic, chodników, zjazdów
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu

4.4. ROBOTY STWARZAJĄCE RYZYKO UTONIĘCIA PRACOWNIKÓW

- roboty przy budowie sieci sanitarnych w szczelnych wykopach i prace w studniach

4.5. ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE W STUDNIACH

- montaż rur kanalizacyjnych w istniejących studniach
- posadowienie kręgów studni kanalizacyjnych

4.6. ROBOTY PROWADZONE PRZY MONTAŻU I DEMONTAŻU CIĘŻKICH ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH

- posadowienie studni kanalizacyjnych
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów: kręgów studziennych, rur osłonowych, krawężników i obrzeży betonowych, konstrukcji stalowych, budowa i rozbiórka rusztowań i deskowań, montaż kręgów w miejscach wbudowania, prefabrykatów

W planie BIOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE

Zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach opisanego wyżej zadania, jak również miejsce ich prowadzenia nie stwarza ryzyka szczególnie wysokiego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nie mniej z uwagi na możliwość wystąpienia potencjalnego zagrożenia przewidzieć należy zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- 1) Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy
- 2) Organizację terenu budowy w sposób zapewniający bezpieczeństwo
- 3) Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego
- 4) Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych
- 5) Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich
- 6) Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych
- 7) Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z budową i przebudową sieci sanitarnych
- 8) Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu, itp.

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych, m.in. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.41).

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE

W ramach budowy ulic nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.

7. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI

W trakcie prac nie przewiduje się wystąpienia odpadów niebezpiecznych.

8. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

W ramach zadania nie przewiduje się prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia.

9. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI

Miejsce przechowywania dokumentów i dokumentacji powinien określić kierownik budowy na etapie wprowadzania zmian w niniejszym planie.

10. UWAGI

- 1) Kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym zobowiązany jest (art. 22 ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu prac budowlanych.
- 2) Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

2. KOPIA OPINII, POZWOLEŃ, UZGODNIEŃ, ITP.