

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres jednostki projektowej:	Nazwa i adres inwestora:
 BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski Piłaki Wielkie 16b 11-610 Pozezdrze	 Burmistrz Miasta Kolno ul. Wojska Polskiego 20 18-500 Kolno

Nazwa opracowania
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nazwa zamierzenia budowlanego:
BUDOWA ULICY OKRZEI WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ
Adres i kategoria obiektu budowlanego:
Powiat kolneński, miasto Kolno, ulica Okrzei, 18-500 Kolno Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
Identyfikatory działek ewidencyjnych:
Nazwa jednostki ewidencyjnej: 200601_1 Miasto Kolno Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 200601_1.0001 Kolno Numery działek ewidencyjnych: 2078, 2126 Numery działek ewidencyjnych przewidzianych do przejęcia w pas drogowy: 1882, 2086/1 (z podziału 2086)

Projektant:		
Branża inżynieria ruchu mgr inż. Bartosz Wojtkowski	Nr uprawnień WAM/0057/PWBD/19	Podpis

Data opracowania	Numer egz.
Piłaki Wielkie, 10 czerwca 2023 r.	1 / 2 / 3

SPIS TREŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I. KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU	- 3
II. CZĘŚĆ OPISOWA	- 4
1. Dane ogólne	- 4
2. Podstawa opracowania	- 4
3. Cel i zakres opracowania	- 4
4. Charakterystyka drogi i warunki ruchu	- 4
4.1. Stan istniejący	- 4
4.2. Stan projektowany	- 4
5. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu	- 4
6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	- 4
7. Projektowana organizacja ruchu	- 5
7.1. Oznakowanie pionowe	- 5
7.2. Oznakowanie poziome	- 5
8. Uwagi końcowe	- 6
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- 7
1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000 rys. IR-1 - 8
2. Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500 rys. IR-2 - 9

I. KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU – Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Lp.	Nazwa instytucji uzgadniającej	Treść uzgodnienia

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: **"Budowa ulicy Okrzei wraz z infrastrukturą towarzyszącą"**.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- 2.1.** Inwentaryzacji istniejącego oznakowania;
- 2.2.** Wizji w terenie i uzgodnień z Zamawiającym dokonanych na etapie niniejszego opracowania;
- 2.3.** Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988);
- 2.4.** Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693);
- 2.5.** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784);
- 2.6.** Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310);
- 2.7.** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311);
- 2.8.** Obowiązujących norm i przepisów prawnych.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowywanej ulicy Okrzei i odcinka ul. Polnej w Kolnie.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

4.1. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Kolno, w powiecie kolneńskim, woj. podlaskie. W chwili obecnej ulica objęta opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną. Ruch pieszych odbywa się na wydzielonych chodnikach.

4.2. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się przebudowę istniejącej drogi gminnej klasy D (dojazdowej) o przekroju 1x2 o szerokości jezdni 5,0m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Projektuje się również chodniki o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6cm. Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Projektuje się również wykonanie zatok postojowych wydzielonych oznakowaniem poziomym. Celem uspokojenia ruchu pojazdów projektuje się wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych.

5. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana istniejącej organizacji ruchu podyktowana jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów na odcinku drogi objętej niniejszym opracowaniem.

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to **IV KWARTAŁ 2025 r.**

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU


7.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznaczenie	Wzór znaku	Opis znaku	Folia tarczy	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-7		Tablica "ustęp pierwszeństwa przejazdu"	Typ II	3	3	Średnia
A-11a		Tablica "próg zwalniający"	Typ II	2	2	Średnia
B-33		Tablica „ograniczenie prędkości – 30km/h”	Typ II	2	-	Średnia
B-36		Tablica „zakaz zatrzymywania się”	Typ II	4	2	Średnia
D-1		Tablica „droga z pierwszeństwem”	Typ II	4	4	Średnia
D-6		Tablica „przejście dla pieszych”	Typ II	2	2	Średnia
D-18		Tablica „parking”	Typ II	4	4	Średnia
T-1		Tabliczka "odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego – 20m”	Typ II	2	-	Średnia
T-3a		Tabliczka "koniec miejsca przeznaczonego na postój”	Typ II	2	-	Średnia
T-30a		Tabliczka "sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni”	Typ II	2	-	Średnia
Razem:				27	17	

Tarcze znaków montować na słupkach ocynkowanych Ø60mm.

7.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Oznaczenie	Wzór znaku	Opis znaku	Długość/Ilość [mb/szt.]	Zużycie	Powierzchnia [m ²]
P-10		"przejście dla pieszych"	5,00	0,50 m ² /mb s	10,00

P-25		"próg zwalniający"	10,00	0,232 m ² /mb	2,32
					Razem: 12,32

Oznakowanie poziome wykonać w technologii **grubowarstwowej**.

8. UWAGI KOŃCOWE

- 8.1.** Wszystkie prace związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego należy wykonać zgodnie z przepisami polskiego prawa, SST i Polskimi Normami.
- 8.2.** Należy stosować materiały i rozwiązania podane w projekcie. Wszystkie materiały i urządzenia zaproponowane przez projektanta w całym projekcie można zastąpić innymi o równoważnych parametrach technicznych i użytkowych. Użyte doboru produktów, materiałów, urządzeń, itp. – określonych marek i producentów – należy traktować wyłącznie jako wzorce. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.

PROJEKTANT:
mgr inż. Bartosz Wojtkowski
upr. nr WAM/0057/PWBD/19

.....
(Podpis)

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|-------------------------------------|----------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 | - rys. IR-1 |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu | skala 1:500 | - rys. IR-2 |

RYS. IR-1

RYS. IR-2