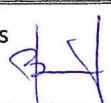


Rodzaj opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Branża	INŻYNIERIA RUCHU
Nazwa inwestycji:	BUDOWA UL. ŁĄKOWEJ W KOLNO
Adres inwestycji:	ul. Łąkowa, m. Kolno, powiat kolneński dz. nr ewid. 2467/1, 2468/1, 2468/2, 2475, 2477, 2476/8 obręb 0001 Kolno, m. Kolno
Wykonawca:	BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski Piłaki Wielkie 16B 11-610 Pozezdrze
Inwestor:	Miasto Kolno ul. Wojska Polskiego 20 18-500 Kolno

Projektant:		
Inżynieria ruchu mgr inż. Bartosz Wojtkowski	Nr uprawnień --	Podpis 

Data Piłaki Wielkie, listopad 2018 r.	Numer egz. 1 / 2 / 3 / 4
--	-----------------------------

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU			- 3
II.	OPIS TECHNICZNY			- 4
1.	Dane ogólne			- 4
2.	Podstawa opracowania			- 4
3.	Cel i zakres opracowania			- 4
4.	Charakterystyka drogi i warunki ruchu			- 4
4.1.	Stan istniejący			- 4
4.2.	Stan projektowany			- 4
5.	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu			- 4
6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu			- 4
7.	Projektowana organizacja ruchu			- 5
7.1.	Zestawienie oznakowania pionowego do usunięcia			- 5
7.2.	Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego			- 5
8.	Uwagi końcowe			- 5
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA			- 6
1.	Plan orientacyjny	skala 1:10 000	rys. IR-1	- 7
2.	Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500	rys. IR-2	- 8

I. KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU

Lp.	Nazwa instytucji uzgadniającej	Treść uzgodnienia
	<p data-bbox="284 920 655 1048"> STAROSTWO POWIATOWE W KOLNIE 18-500 Kolno, ul. 11 Listopada 1 tel. 86 272 22 78, fax 86 278 37 73 </p>	<p data-bbox="839 344 1329 510"> URZĄD MIASTA KOLNO Uzgadniam pozytywnie projekt stałej/czasowej organizacji ruchu w ulicy Kolno, dn. </p> <p data-bbox="979 562 1241 663"> INSPEKTOR <i>Zbigniew Wiliński</i> </p> <p data-bbox="708 913 1054 1055"> <i>Zatwierdza</i> </p> <p data-bbox="762 1088 914 1126"> 17. 12. 2018 </p> <p data-bbox="995 1010 1310 1133"> Z up. STAROSTY <i>mgr Jerzy Bielawski</i> NACZELNIK WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I TRANSPORTU </p>

II. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

ZADANIE INWESTYCYJNE:

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:
„Budowa ul. Łąkowej w Kolnie”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- 2.1. Pomiarów sytuacyjnych wykonanych w terenie przez zespół autorski;
- 2.2. Inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego i poziomego;
- 2.3. Wizji w terenie i uzgodnień z Zamawiającym dokonanych na etapie niniejszego opracowania;
- 2.4. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1260);
- 2.5. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2017 poz. 2222);
- 2.6. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- 2.7. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2008 nr 179 poz. 1104);
- 2.8. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181);
- 2.9. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124);
- 2.10. Obowiązujących norm i przepisów prawnych.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy ul. Łąkowej w Kolnie na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 647 do km projektowanego 0+109m.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

4.1. STAN ISTNIEJĄCY

Droga objęta niniejszym opracowaniem położona jest w Kolnie. Jest drogą o nawierzchni żwirowej o złym stanie technicznym. Szerokość około 3,5m.

4.2. STAN PROJEKTOWANY

W celu usprawnienia ruchu pojazdów, po wykonaniu przebudowy drogi projektuje się nową stałą organizację ruchu w celu jego uspokojenia i uporządkowania.

Projektuje się przebudowę istniejącej drogi o nawierzchni żwirowej na nawierzchnię z kostki betonowej wraz z wykonaniem zjazdów na przyległe posesje.

Szerokość projektowanej jezdni 5,0m, szerokość chodnika 2,0m

Projekt organizacji ruchu nie obejmuje przebudowy istniejącego oznakowania drogi wojewódzkiej Nr 647.

5. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana istniejącej organizacji ruchu podyktowana jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów na przedmiotowej ulicy po wykonaniu jej przebudowy.

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to CZERWIEC 2020 r.

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**7.1. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO DO USUNIĘCIA**

Oznaczenie	Opis znaku	Ilość sztuk	Ilość słupków
B-33	Tablica "ograniczenie prędkości - 30"	1	1
Razem:		1	1

7.2. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

Oznaczenie	Opis znaku	Folia tarczy	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-7	Tablica "ustęp pierwszeństwa"	Typ II	1	1	Średnia
A-12b	Tablica "zwężenie jezdni – prawostronne"	Typ II	1	1	Mała
B-33	Tablica "ograniczenie prędkości – 40"	Typ II	1	1	Mała
D-40	Tablica "strefa zamieszkania"	Typ II	1	1	Mała
D-41	Tablica "koniec strefy zamieszkania"	Typ II	1	-	Mała
Razem:			5	4	

8. UWAGI KOŃCOWE

- 8.1.** Wszystkie prace związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego należy wykonać zgodnie z przepisami polskiego prawa i Polskimi Normami.
- 8.2.** Należy stosować materiały i rozwiązania podane w projekcie. Wszystkie materiały i urządzenia zaproponowane przez projektanta w całym projekcie można zastąpić innymi o równoważnych parametrach technicznych i użytkowych. Użyte doборы produktów, materiałów, urządzeń, itp. – określonych marek i producentów – należy traktować wyłącznie jako wzorce. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.
- 8.3.** Wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały, o właściwościach użytkowych, umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym spełnienie wymagań podstawowych, można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z przepisami odrębnymi - przy zachowaniu zapisów Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.
- 8.4.** Wszystkie wymiary dotyczące opracowania należy potwierdzić na budowie.

PROJEKTANT:
mgr inż. Bartosz Wojtkowski



(Podpis)

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|-------------------------------------|----------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 | - rys. IR-1 |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu | skala 1:500 | - rys. IR-2 |