

Miasto Kolno
ul. Wojska Polskiego 20
18-500 Kolno

RG.271.13.2022

Odpowiedź na zapytanie wraz ze zmianą treści SWZ

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą” na „**Budowa i przebudowa infrastruktury drogowej na terenie miasta Kolno**”.

Do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia (zwanej dalej „SWZ”). Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy udziela odpowiedzi:

Zapytanie nr 1:

Z uwagi na rozbieżności w:

- W SST D.04.04.00 zapisano:
 - w pkt 1.3: Zgodnie z dokumentacją projektową, projektuje się podbudowę z kruszywa C 50/30.
 - w tablicy 1: Kategoria procentowych zawartości ziaren o powierzchni przekruszonej lub łamanej C90/3.
- W SST D.04.04.01 zapisano:
 - w pkt 1.3: Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie.
 - w pkt 2.2: Materiałem do wykonania podbudowy jezdni i zjazdów powinno być kruszywo naturalne o frakcji 0/31,50 mm, zawierającego min. 30% kruszywa naturalnego przekruszonego.
- W SST D.04.04.02b zapisano:
 - w pkt 2.1: Zgodnie z dokumentacją projektową projektuje się podbudowę zasadniczą gr. 20 cm z kruszywa C50/30.
 - w pkt 2.2.3: Do mieszanek można stosować następujące rodzaje kruszyw: a) kruszywo naturalne C50/30.
 - w tablicy 1: Kategoria procentowych zawartości ziaren o powierzchni przekruszonej lub łamanej C90/3.

Zgodnie z przekrojem normalnym jako podbudowę jezdni projektuje się warstwę podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie gr. 20cm.

Z uwagi na powyższe prosimy o podanie stopnia przekruszenia kruszywa w pozycjach przedmiaru robót nr 22, 23, 24, 25, 26, 32.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy zastosować kruszywo C50/30.

Zapytanie nr 2:

Przekrój normalny nawierzchni żwirowej składa się z trzech warstw konstrukcyjnych, jednak brak w przedmiarze robót wykonania warstwy z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję i podanie stopnia przekruszenia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy stosować kruszywo C_{NR}. Dodano pozycję do przedmiaru.

Zapytanie nr 3:

Prosimy o załączenie SORu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zamieszcza Stałą Organizację Ruchu.

Zapytanie nr 4:

Szczegół konstrukcyjny „D” przedstawia obrzeże betonowe posadowione na **ławie betonowej** z betonu C12/15. Natomiast w SST D.08.03.01 w pkt 1.3 zapisano: (...) obrzeży betonowych o wymiarach 100x8x30cm na **podsypane piaskowej**, z wypełnieniem spoin piaskiem.

Prosimy o dodanie pozycji wykonania ławy betonowej obrzeży na zjazdach do przedmiaru robót.

Odpowiedź Zamawiającego:

Dodano pozycję do przedmiaru.

Jednocześnie na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Zamawiający **zmienia treść SWZ** w zakresie:

- 1) W załączniku o nazwie „Zał. nr 9 Dokumentacja projektowa” w folderze „Łąkowa”, w folderze „PRZEDMIARY” usuwa się plik o nazwie „ul. Łąkowa - b.drogowa.pdf”.
- 2) Dodaje się plik o nazwie „ul. Łąkowa - b. drogowa przedmiar poprawiony.pdf”, (dodano pozycję 21 i 35).
- 3) Dodaje się Projekt Stałej organizacji Ruchu o nazwie „SOR”.

Niniejsza odpowiedź, wyjaśnienia i zmiany służą interpretacji i doprecyzowaniu postanowień SWZ. Zamawiający, jak i Wykonawcy, są związani niniejszą odpowiedzią, wyjaśnieniami i zmianami.

Burmistrz Miasta Kolno

Andrzej Duda