

Or.0003.11.2022

**Pan**  
**Zbigniew Twarowski**  
**Radny Rady Miasta Kolno**

W odpowiedzi na Pana „interpelację” informuję, że zupełnie nie rozumiem insynuacji Pana Radnego pod moim adresem, iż „nie zadeklarowałem” jednoznacznej potrzeby budowy bocznic towarowej w Kolnie. Jest to Pana kolejny wymysł, kolejna nieprawda, którą Pan publicznie wygłasza. Zapewniam Pana że, jak to Pan określa: władze Kolna „usilnie i aktywnie” zabiegają o budowę bocznic towarowej w Kolnie. Co do spotkań z przedsiębiorcami, odbyłem ich w tym temacie kilka. Mam nadzieję, że te Pana notoryczne imputowanie moich działań, pesymistyczne podejście do nich i tym razem zakończy się pozytywnie dla rozwoju naszego miasta. Zresztą, tak jak w wielu innych przypadkach, np.

1. Kompleksowego rozwiązania gospodarki wodno-ściekowej w Kolnie, kiedy twierdził Pan, że nie uda nam się wykonać tego zadania – udało nam się.
2. Budowy terenów inwestycyjnych, kiedy to Pan twierdził, że nigdy ich nie zagospodarujemy – udało się. Zostały uzbrojone i sprzedane – I i II etap.
3. Przebudowy DK 63, kiedy Pan kontestował zawarte porozumienie na wykonanie projektu z GDDKiA – udało się.
4. Przy tworzeniu koncepcji na obwodnicę miasta Kolno, kiedy to Pan z uporem proponował nierealny jej przebieg pod Janowo – w trakcie realizacji.

Mógłbym wymienić jeszcze wiele inwestycji w trakcie i zakończonych wbrew Pana czarnowidztwu. Mam nadzieję, że i te planowane przedsięwzięcia będą zrealizowane – podobnie jak poprzednie – z wielkim sukcesem.

Co do działań, które Miasto Kolno podjęło w celu poparcia wniosku Burmistrza Miasta o to, by powstała w mieście bocznic towarowa na trasie szybkiej kolei CPK, to informuję, iż w dn. 02.03.2022 r. wystosowano pisma dotyczące potrzeby budowy bocznic towarowej służącej do rozładunku, załadunku i transportu materiałów celem umieszczenia jej w dokumentacji projektowej. W piśmie poproszono przedsiębiorców o przedstawienie informacji o ilości i rodzaju ładunków, które miałyby być transportowane do miasta lub wywożone z miasta. Pisma zostały wysłane do firm usytuowanych na terenie miasta Kolno, powiatu kolneńskiego oraz innych sąsiadujących, które mogły by korzystać z bocznic towarowej. Odpowiedzi udzieliły firmy:

- SM MLEKPOL – z informacją o braku zainteresowania bocznicą towarową z ich strony,
- PUK w Kolnie sp. z o.o.– z informacją, że jest zainteresowanie budową bocznicy towarowej,
- KOMPOL Sp. z o.o. Kozerki – z informacją, że jest zainteresowanie budową bocznicy towarowej,
- AGRO-POLBUD Kolno – z informacją, że jest zainteresowanie budową bocznicy towarowej.

W Kolneńskim Ośrodku Kultury i Sportu dwukrotnie były organizowane konsultacje społeczne: 04.11.2021 r. oraz 18.05.2022 r. Informacja o nich została podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie plakatów informacyjnych, zamieszczenie na stronie internetowej Urzędu Miasta Kolno ([www.umkolno.pl](http://www.umkolno.pl)), stronie internetowej portalu Kolniak24 (<https://kolniak24.eu/pl/>). Informacje dotyczące terminów konsultacji społecznych znajdują się również na stronie CPK. Na stronie internetowej UM Kolno można było pobrać ankiety dotyczące kolei.

Miasto Kolno zgłaszało kilkakrotnie swoje wnioski i uwagi dotyczące przebiegu każdego przedstawionego wariantu trasy kolejowej. Przedstawiło również wstępne propozycje lokalizacji przystanku kolejowego oraz bocznicy towarowej. Ponadto mieszkańcy zostali poinformowani o możliwości indywidualnego zgłaszania uwag do przedstawionych tras kolejowych. Na chwilę obecną wciąż trwają rozmowy dotyczące przebiegu trasy przedmiotowej linii kolejowej. Mieszkańcy na bieżąco będą informowani o wyborze trasy a także innych zmianach i wyborach dotyczących kolei.

**BURMISTRZ**  
  
*Andrzej Duda*

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta Kolno