



PNOL Sp. z o.o. w Łomży

18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01

tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81;

e-mail: [pnol.lomza@wp.pl](mailto:pnol.lomza@wp.pl) REGON: 362262018;

Egz.

**„Remont ulicy Ogrodowej i ulicy Łaziennej w Kolnie”**

**gm. Kolno, pow. kolneński, woj. podlaskie**

***PROJEKT***  
***STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU***

**Obiekt:** ulica Ogrodowa i ulica Łazienna

**Adres:** Miasto Kolno, powiat kolneński

**Inwestor:** Miasto Kolno

ul. Wojska Polskiego 20

18-500 Kolno

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa: projektant	mgr inż. Mariusz Jamiołkowski	PDL/0105/POOD/14	
Drogowa: sprawdzający	mgr inż. Marta Just	WAM/0065/POOD/15	

grudzień 2020 r

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Spis treści

<b>I. KARTA UZGODNIENÍ</b> .....	<b>3</b>
<b>OPIS TECHNICZNY</b> .....	<b>4</b>
1. Podstawa opracowania. ....	4
2. Przedmiot opracowania. ....	4
3. Dane techniczne projektowanej drogi. ....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
4. Opis stanu istniejącego. ....	4
5. Opis przyjętych rozwiązań .....	6
5.1. Rozwiązania sytuacyjne. ....	6
6.0. Projektowana organizacja ruchu.....	6
7. Uwagi końcowe.....	7
<b>II. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH</b> .....	<b>8</b>
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	<b>9</b>

KARTA UZGODNIENÍ  
**do projektu stałej organizacji ruchu**  
„Remont ulicy Ogrodowej i ulicy Łaziennej”

Lp	Instytucja

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu stałej organizacji ruchu**  
**„Remont ulicy Ogrodowej i ulicy Łaziennej”**

**1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z miastem Kolno
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr. 98 poz. 603 z późniejszymi zmianami)
- Wizja lokalna w terenie;
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017r., poz. 784);

**2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ulicach Ogrodowej (168,05 m) i Łaziennej (146,24 m) w Kolnie. Łączna długość odcinków przeznaczonych do remontu 314,29 m.

**3. Opis stanu istniejącego.**

Remontowane ulice znajdują się w południowo-wschodniej części miasta Kolno, gmina Kolno, pow. kolneński, woj. podlaskie. Początek ulicy Ogrodowej stanowi skrzyżowanie z drogą krajową DK63 (ulicą Księcia Janusza I), zaś koniec na skrzyżowaniu z ulicą Tadeusza Kościuszki. Istniejąca droga na całym odcinku posiada nawierzchnię z trylinki, w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami i wybojami w nawierzchni, z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych, o szerokości 3,6-3,8 m. Istniejące zjazdy o

nawierzchni z trylinki również w złym stanie technicznym, z ubytkami i wybojami. Zniszczone krawężniki drogowe, w wielu miejscach pokruszone i z ubytkami. Chodnik obustronny o szerokości zmiennej od 0,49 do 2,66 m, o nawierzchni z płytek betonowych w złym stanie technicznym. Odwodnienie drogi powierzchniowe przez wpusty do kanalizacji deszczowej.

Ulica Łazienna biegnie od skrzyżowania z ulicą Ogrodową i kończy się placem. Istniejąca droga na całym odcinku posiada nawierzchnię z bruku kamiennego, w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami i wybojami w nawierzchni, z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych, o szerokości 4,17 – 4,24 m, na początku trasy w rejonie skrzyżowania z ulicą Ogrodową poszerzenie drogi na odcinku ok. 27 m, gdzie szerokość jezdni wzrasta do 6,05 - 6,17 m. Istniejące zjazdy o nawierzchni z trylinki również w złym stanie technicznym. Zniszczone krawężniki drogowe, w wielu miejscach pokruszone i z ubytkami. Chodnik obustronny o szerokości zmiennej od 1,76 do 2,40 m, o nawierzchni z płytek betonowych w złym stanie technicznym. Odwodnienie drogi powierzchniowe przez wpust do kanalizacji deszczowej.

Ulica Ogrodowa i ulica Łazienna znajdują się na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Przedmiotowe ulice znajdują się w granicach ochrony konserwatorskiej historycznego układu urbanistycznego Kolna.

### ***ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU***

Obecnie ulice Ogrodowa i Łazienna posiadają organizację ruchu – oznakowanie pionowe. Ulica Ogrodowa jest ulicą jednokierunkową z ruchem pojazdów w kierunku od skrzyżowania z ulicą Księcia Janusza I do skrzyżowania z ulicą Tadeusza Kościuszki. Przy wjeździe w ulicę Ogrodową od strony Ulicy Księcia Janusza I ustawiony jest znak D-40 określający obydwie ulice jako strefę zamieszkania. Wylot ulicy Ogrodowej w stosunku do ulicy Tadeusza Kościuszki jest podporządkowany poprzez znak ustęp pierwszeństwa (A- 7). Ulica Łazienna jest ulicą dwukierunkową na końcu bez przejazdu, połączona jest jedynie z ul. Ogrodową do której jest podporządkowana poprzez znak ustęp pierwszeństwa (A- 7). Ponadto z ulicy Łaziennej wyjazd możliwy jest jedynie do ulicy Ogrodowej w lewo.

#### **4. Opis przyjętych rozwiązań**

##### **5.1. Rozwiązania sytuacyjne.**

W ramach prac remontowych na ulicach będących przedmiotem opracowania, zostaną wykonane niezbędne roboty na jezdni i chodnikach, ułożone zostaną nowe warstwy nawierzchni mające na celu likwidację kolein, poprawę równości i stanu powierzchni.

Remont ulicy Ogrodowej i ulicy Łaziennej nie zmienia istniejącego układu jezdni, chodników oraz zjazdów. Szerokość ulicy Ogrodowej 3,5 m natomiast ulicy Łaziennej od 4,0 m do 6,0 m z nieregularnym placem na końcu ulicy. Szerokość zjazdów i chodników zmienna.

W ramach prac remontowych na ulicach będących przedmiotem opracowania, zostaną wykonane niezbędne roboty na jezdni i chodnikach, ułożone zostaną nowe warstwy nawierzchni mające na celu likwidację kolein, poprawę równości i stanu powierzchni.

#### **6. Projektowana organizacja ruchu**

W ramach remontu ulic utrzymano strefę zamieszkania dla obydwu ulic oraz ich relacje zgodnie ze stanem istniejącym. Wprowadzono na ulicy Ogrodowej znak D-41 oznaczający koniec strefy zamieszkania. Wylot ulicy Ogrodowej w ulicę Tadeusza Kościuszki podporządkowano poprzez wprowadzenie znaku Stop (B-20). Przed wlotem w ulicę Łazienną na ulicy Ogrodowej ustawiono znak D-4c informujący o braku przejazdu na końcu ulicy Łaziennej. Z ulicy Łaziennej wyjazd jest możliwy w ulicę Ogrodową tylko w lewo (znaku nakazu C-4 na wylocie). Ponadto na ulicy Ogrodowej ustawiono za wlotem ulicy Łaziennej zakaz wjazdu w postaci znaku B-2. W związku z istniejącymi obiektami wchodzącymi w skrajnie jezdni remontowanych ulic wprowadzono znaki U-9b i U-9a.

Na ulicy Tadeusza Kościuszki ograniczono prędkość do 30 km/h. poprzez ustawienie znaków B-33, ponadto ustawiono zakazy skrętu w ulicy Ogrodową (B-22 i B-21), oraz zakaz wjazdu w postaci znaku B-2. W celu określenia z drogi z pierwszeństwem na ulicy Tadeusza Kościuszki ustawiono znak D-1. Z istniejącego oznakowanie na ulicy Tadeusz Kościuszki usunięto znak B-33 ograniczający prędkość do 40 km/h, pozostałe oznakowanie pozostawiono bez zmian.

*Usytuowanie oznakowania pionowego zostało pokazane na rysunku: „Projekt stałej organizacji ruchu”*

## 7. Uwagi końcowe.

Wielkość i widoczność znaków:

- Znak B-20 na skrzyżowaniu z ul. Tadeusza Kościuszki powinien być wykonany z folii odblaskowej typu 2 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie”,
- Znak B-2 powinien być wykonany z folii odblaskowej typu 2 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „małe”,
- pozostałe znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „małe”,

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu po wykonaniu inwestycji

Opracował:

# ***I. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH***

## **„Remont ul. Ogrodowej i ul. Łaziennej”**

Usytuowanie oznakowania pionowego zostało pokazane na planie sytuacyjnym wg poniższego zestawienia.

<b>L.p.</b>	<b>Symbol znaku</b>	<b>Liczba znaków (szt.)</b>		<b>Liczba słupków (szt.)</b>	
		<b>Istniejące do demontażu</b>	<b>Nowe</b>	<b>Istniejące do demontażu</b>	<b>Nowe</b>
1	A-7	2	0	2	0
2	B-2	1	2	1	2
3	B-20	0	1	0	1
4	B-21	0	1	1	0
5	B-22	1	1	1	0
6	B-33 (30)	0	2	0	2
7	B-33 (40)	1	0	0	0
7	C-4	1	1	1	1
8	D-1	0	1	0	1
9	D-4a	1	0	1	0
9	D-4c	0	1	0	1
12	D-41	0	1	0	1
13	U-9a	0	3	0	3
14	U-9b	0	2	0	2
<b>Razem:</b>		<b>7</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>14</b>



## ***II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***