

Kolno, 2021.07.08

Or.0003.12.2021

Pan
Zbigniew Twarowski
Radny Rady Miasta Kolno

W odpowiedzi na Pana interpelację, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Kolno w dniu 25 czerwca 2021 r., informuję:

Ad 1. Tak.

Ad 2.

Obwodnica Kolna w ciągu drogi wojewódzkiej

Miasto Kolno zabiegało u Marszałka Województwa Podlaskiego o budowę obwodnicy miasta w ciągu drogi wojewódzkiej nr 647 aby wyprowadzić część ruchu tranzytowego poza obszar zabudowy. Pozwoli to odciążyć część ulic (A. Mickiewicza, H. Sienkiewicza, J. III Sobieskiego, Konstytucji 3 Maja oraz w części Ks. Janusza i W. Polskiego) z dużego natężenia ruchu. Wpłyne to zdecydowanie na poprawę bezpieczeństwa, zmniejszenie hałasu i emisji spalin w mieście. Dzięki tym staraniom Marszałek poprzez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (program: Obwodnice w ciągach dróg wojewódzkich) złożył w maju br. w Ministerstwie Infrastruktury wnioski o budowę obwodnicy miasta Kolno w ciągu dr. wojewódzkiej nr 647 o długości ok. 6 km. Droga budowana byłaby w formule zaprojektuj i wybuduj z planowanym oddaniem do użytkowania do 2026r. Wstępny szacunkowy koszt inwestycji to ok. 95 mln zł. Ministerstwo jest aktualnie w trakcie rozpatrywania wniosków złożonych przez samorządy. Na ten cel w kraju przeznaczono 2 mld zł.

Budowa zalewu na rzece Łabnianka

Temat budowy zbiornika retencyjnego w Kolnie został podjęty przez samorząd w partnerstwie z gminą Kolno w 2012 roku. W ramach pomocy technicznej z funduszu norweskiego został sporządzony raport z doradztwa dotyczący budowy zbiornika retencyjnego z dominującą funkcją przeciwpowodziową oraz w celach irygacyjnych a także na gospodarze potrzeby gromadzenia wód. Wstępne orientacyjne parametry projektowanego obiektu: długość zapory ok. 1 166 m, powierzchnia zalewu od 40 do 85 ha. Niezbędna dokumentacja do wykonania to:

- Koncepcja programowo przestrzenna
- Opracowanie środowiskowe
- Operat wodnoprawny
- Dokumentacja geologiczno inżynierska
- Dokumentacja projektowa

W przypadku budowy zbiornika z podstawową funkcją przeciwpowodziową całość zadania może zostać zrealizowana w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych. W innym wypadku koniecznym jest opracowanie planu miejscowego dla uzyskania zgody na zmianę użytkowania terenów leśnych i rolnych. Całkowity szacowany koszt dokumentacji to ok. 500 tys. zł. Orientacyjny koszt budowy ponad 35 mln zł.

Planowany obszar budowy zbiornika wiąże się z ukształtowaniem terenu, który wskazuje na prawidłową lokalizację obiektu. Opracowane w 2012 r. dokumenty opisowe wraz z mapami przekazano do Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie w celu dalszych analiz i podjęcie działań związanych z zabezpieczeniem środków finansowych na budowę zbiornika retencyjnego na terenie obejmującym obszar dwóch gmin Miasta Kolno i Gminy Kolno.

Modernizacja ciepłowni miejskiej

W kwietniu bieżącego roku w ramach programu priorytetowego nr 5.9 „Międzydziedzinowe Ciepłownictwo powiatowe” został złożony wniosek do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej o dofinansowanie przedsięwzięcia pn. „Transformacja Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych w Kolnie w wysokoefektywny system ciepłowniczy”. Całkowity koszt przedsięwzięcia wynosi ok. 46,5 mln zł.

Aktualnie źródło ciepła systemowego o łącznej mocy 17,40 MW oparte jest na trzech kotłach węglowych o mocach: 2,90 MW, 7,00 MW oraz 7,50 MW.

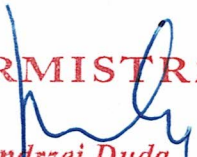
Transformacja zakłada wyłączenie z eksploatacji dwóch kotłów węglowych, jednego o mocy 2,90 MW oraz jednego o mocy 7,00 MW. Zastąpienie powyższych jednostek planowane jest poprzez budowę dwóch agregatów kogeneracyjnych zasilanych gazem LNG o łącznej mocy elektrycznej 2,63 MW i łącznej mocy cieplnej 3,21 MW oraz budowę kotła na biomasę o mocy 7,00 MW. Po zrealizowaniu przedmiotowej inwestycji będziemy posiadać efektywny system ciepłowniczy. W maju br. po wideokonferencji z Prezesem NFOŚiGW w Warszawie wystąpiliśmy o dokapitalizowanie naszego przedsiębiorstwa i objęciem udziałów w spółce proporcjonalnym do wysokości wejścia kapitałowego Funduszu w zakresie w/w przedsięwzięcia.

Budowa spalarni odpadów

W związku z coraz większymi kosztami zagospodarowania odpadów komunalnych w szczególności frakcji RDF i pre-RDF prowadzimy również rozmowy z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska co do możliwości pozyskania środków finansowych na realizację zadania mającego na celu budowę instalacji termicznego przekształcania odpadów działającą w kogeneracji o mocy cieplnej ok. 8,00 MW. Takim systemem zastąpilibyśmy ostatni eksploatowany kocioł węglowy. Powyższe rozwiązanie idealnie wpisuje się w walkę z problemami, które stawia przed nami gospodarka odpadami. Powstałby wzorowy system ciepłowniczy składający się z:

- instalacji termicznego przekształcania odpadów o mocy cieplnej ok. 8,00 MW,
- ciepłowni biomasowej o mocy 7,00 MW,
- dwóch agregatów kogeneracyjnych zasilanych gazem LNG o łącznej mocy 3,21 MW.

W maju br. po wideokonferencji z Prezesem NFOŚiGW w Warszawie wystąpiliśmy o dofinansowanie przedsięwzięcia budowy instalacji termicznego przekształcania odpadów komunalnych działającej w kogeneracji z równoczesnym dokapitalizowaniem naszego przedsiębiorstwa i objęciem udziałów w spółce proporcjonalnym do wysokości wejścia kapitałowego Funduszu. Wstępny szacunkowy koszt przedsięwzięcia to ok. 100 mln zł. Aktualnie prowadzone są rozmowy z kilkoma firmami w zakresie opracowania planu funkcjonalno-użytkowego tzw. PFU i kalkulacje techniczno-ekonomiczne przedsięwzięcia.

BURMISTRZ

Andrzej Duda

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Kolno