



|                   |                                  |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne niwelety   | 125.52                           | 125.26 | 124.99 | 124.73 | 124.47 | 124.20 | 123.94 | 123.78 |
| Rzędne istniejące | 125.29                           | 125.04 | 124.79 | 124.54 | 124.33 | 124.12 | 123.91 | 123.79 |
| Różnice rzędnych  | 0.23                             | 0.22   | 0.20   | 0.19   | 0.14   | 0.08   | 0.03   | -0.01  |
| Elementy niwelety | <div>L=66.06m<br/>i=-2.63%</div> |        |        |        |        |        |        |        |
| Elementy trasy    |                                  |        |        |        |        |        |        |        |
| Odległości        | 00.00                            | 10.00  | 20.00  | 30.00  | 40.00  | 50.00  | 60.00  | 66.06  |
| Kilometraż        | 0+000                            |        |        |        |        |        |        |        |



INWESTOR: MIASTO KOLNO  
z siedzibą w Urzędzie Miasta Kolno  
18-500 KOLNO, ulica Wojska Polskiego 20

WYKONAWCA: BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" PAWEŁ WYSOCKI  
UL. K. I. GAŁCZYŃSKIEGO 7/15,12-200 PISZ  
TEL. 505 11 77 26, pw.filar@gmail.com

PROFIL PODŁUŻNY - UL. SADOWA

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ul. św. Floriana i ul. Sadowej wraz z niezbędną infarastrukturą  
LOKALIZACJA: techniczną w Kolnie  
m. Kolno, ul. św. Floriana, ul. Sadowa, dz. nr 1429/13,1430/7,1431/13,1432/10,1433/9,1433/14,3014,2893/16,2893/18

|                   |   |         |                  |
|-------------------|---|---------|------------------|
| SKALA:<br>1 : 500 | PROJEKTANT:<br>mgr inż. PAWEŁ WYSOCKI<br>UPR. BUD. NR WAM/0024/PWOD/18<br>SPEC. DROGOWA | PODPIS: | RYСУNEK<br>NUMER |
|-------------------|---|---------|------------------|

|                           |                |     |
|---------------------------|----------------|-----|
| DATA:<br>SIERPIEŃ 2019 r. | BRANŻA DROGOWA | 3-2 |
|---------------------------|----------------|-----|