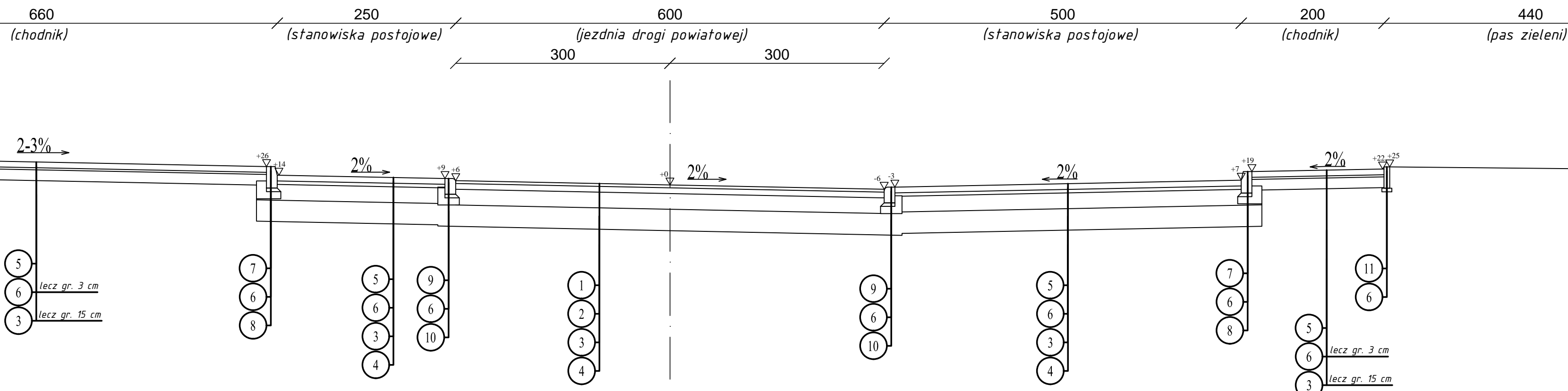
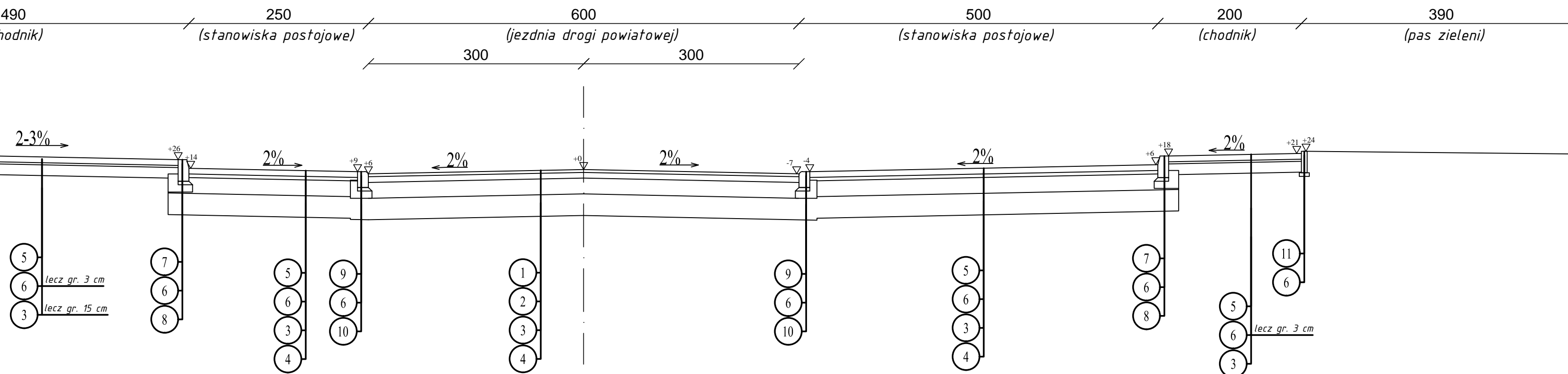


PRZEKRÓJ NR 1
droga powiatowa Nr 2645 B (m. Kolno)



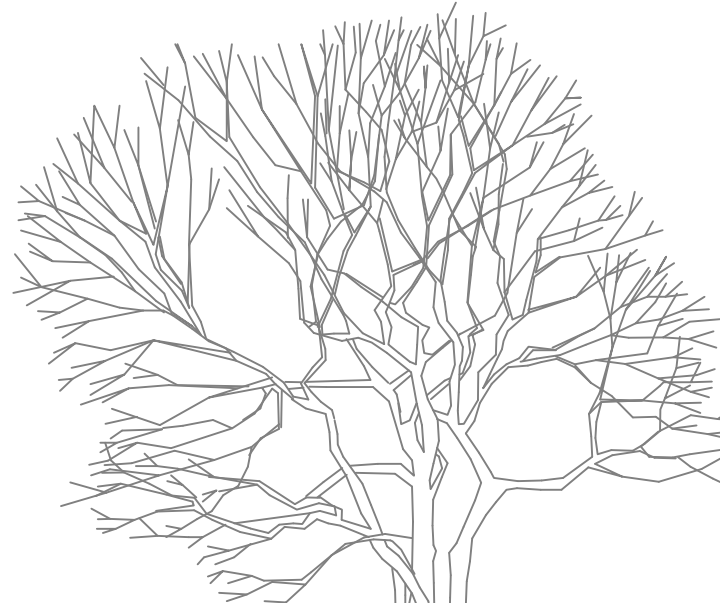
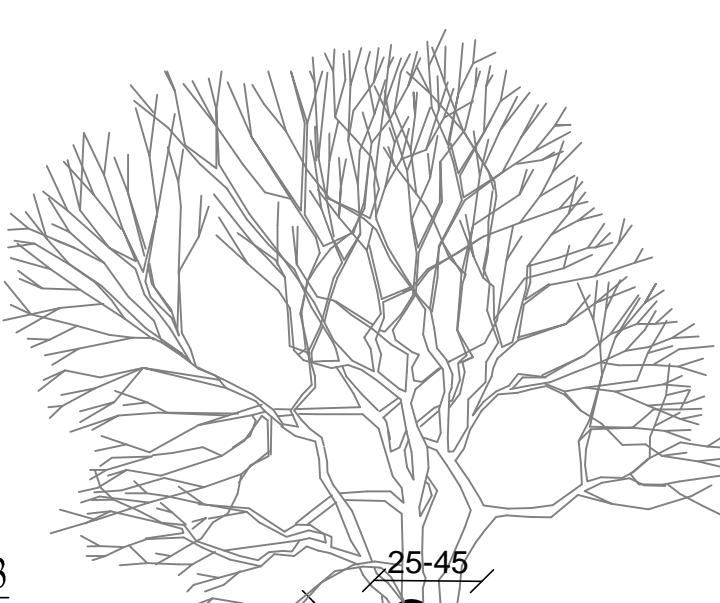
PRZEKRÓJ NR 2
droga powiatowa Nr 2645 B (m. Kolno)



Zabezpieczenie drzew w wyspie Skala 1:20

SZCZEGÓŁ NAWIERZCHNI WOKÓŁ DRZEWA A-A

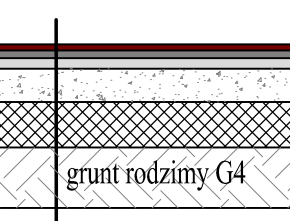
SKALA 1:10



Legenda:

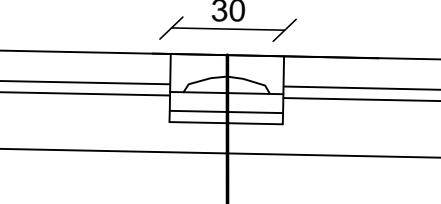
- 1) - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - KR2, gr. 4 cm
- 2) - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - KR2, gr. 8 cm
- 3) - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 - KR2, gr. 22cm
- 4) - warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem - KR2, gr. 30 cm
- 5) - warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm
- 6) - podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
- 7) - krawężnik betonowy 15x30 cm
- 8) - ława betonowa z oporem 25x35 cm
- 9) - krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm
- 10) - ława betonowa z oporem 25x30 cm
- 11) - obrzeże betonowe 8x30 cm
- 12) - opornik betonowy 12x25 cm

Nawierzchnia wlotu jezdni drogi powiatowej - KR3

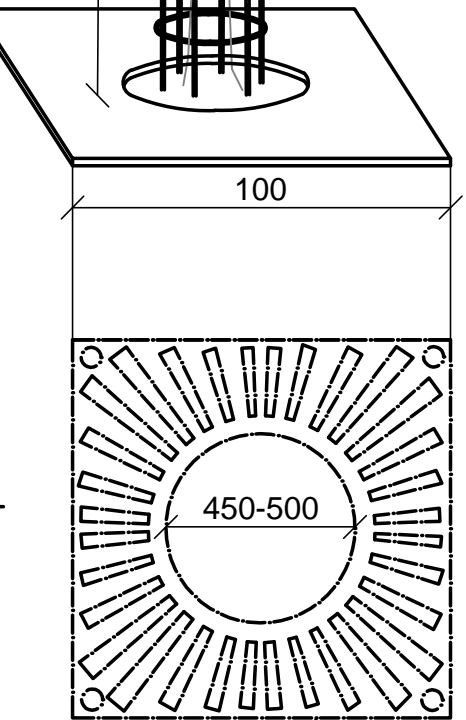


- warstwa ścierna z betonu asfaltowego, gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego, gr. 7cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C0/30 stabilizowana mechanicznie, gr. 22cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem, gr. 30 cm

Szczegół ścieku podchodnikowego
SKALA 1:10




- ściek drogowy korytkowy o wymiarach 40x30x10 cm
- betonowa płyta chodnikowa o wymiarach 30x30x5 cm
- podsyпка piaskowo-cementowa, gr. 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30, gr. 8 cm



Powierzchnia kraty 1,0m²
 Powierzchnia nasadzenia drzew 0,64-0,79m²

krata żeliwna o o szerokości 1,0m
zabezpieczająca drzewo

W miejscu sadzenia drzewek należy wymienić 0.5m3 gleby. Mieszanka glebowa do sadzenia powinna składać się z 50% gleby rodzimej i 50% ziemi ogrodniczej oraz keramzytu frakcji 4-10mm w ilości 55 l na 1m3 mieszanki glebowej.

| | | | | |
|--|--------|------------------|----------|------|
| Inwestycja: | | | | |
| PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2645 B W KOLNIE (UL. PLAC WOLNOŚCI). | | | | |
| | | | | |
| Inwestor: | | | | |
| POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOLNIE ul. Wojska Polskiego 48, 18-500 Kolno | | | | |
| | | | | |
| Jednostka projektowa: | | | | |
|  ROMAN PTASIŃSKI ul. Bałtycka 2/9 18-611 Białystok | | | | |
| | | | | |
| Faza opracowania: | | | | |
| PROJEKT WYKONAWCZY | | | | |
| | | | | |
| Rysunek: | | | | |
| PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY | | | | |
| | | | | |
| Branda: | | | | |
| Drogi i ukształtowanie terenu: | | Nr upraw.: | Podpis: | |
| Projektant: mgr inż. Łukasz Radziszewski | | PDL\0030\P000\11 | | |
| Współpraca: mgr inż. Anna Witkowska | | - | | |
| Sprawdzający: | | | | |
| mgr inż. Wojciech Grzybowski | | PDL\0085\P000\05 | | |
| | | | | |
| Projekt jest chroniony prawem autorskim. Projekt architektoniczny jest projektem nadziedzynym, wszystkie konieczności konsultować z Głównym Projektantem | | | | |
| | | | | |
| Nr proj.: | Skala: | Data: | Nr rys.: | Rev. |
| PT.PT-2019 | 1:50 | 30.05.2019 | 4 | A |