

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2645 B W KOLNIE (UL. PLAC
WOLNOŚCI).**

Adres inwestycji: PLAC WOLNOŚCI, KOLNO
DZ. EWID. NR 2089, 2318/4
OBRĘB EWID. 0001 KOLNO
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 200601_1 KOLNO

Kategoria obiektu IV, XXV, XXVI

Inwestor: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOLNIE
UL. WOJSKA POLSKIEGO 48,
18-500 KOLNO

Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Numer projektu: PT- 05/2019

Jednostka Projektowa: PTASZYŃSKI ARCHITEKTURA ROMAN PTASZYŃSKI
UL. BAŁTYCKA 2/9
15-611 BIAŁYSTOK

Drogi i ukształtowanie terenu:

Projektant: mgr inż. Łukasz Radziszewski PDL/0030/POOD/11

Współpraca: mgr inż. Anna Witkowska

Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa.
2. Zawartość opracowania.
3. Karty uzgodnień.
4. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny. Skala 1:10000.
2. Plan sytuacyjny. Skala 1:500.

<p style="text-align: center;">KARTA UZGODNIENÍ do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi powiatowej Nr 2645 B w Kolnie (ul. Plac Wolności).</p>	
Instytucja	
Komenda Powiatowa Policji w Kolnie	
Instytucja	
Powiatowy Zarząd Dróg w Kolnie	

<p style="text-align: center;">KARTA UZGODNIENÍ do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi powiatowej Nr 2645 B w Kolnie (ul. Plac Wolności).</p>	
Instytucja	
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku	
Instytucja	
Urząd Marszałkowski w Białymstoku	

KARTA UZGODNIENÍ
do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi powiatowej Nr 2645 B w
Kolnie (ul. Plac Wolności).

Instytucja

Starostwo Powiatowe w Kolnie

KARTA UZGODNIENÍ
do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi powiatowej Nr 2645 B w
Kolnie (ul. Plac Wolności).

Instytucja

Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku

OPIS TECHNICZNY

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi powiatowej
Nr 2645 B w Kolnie (ul. Plac Wolności)*

I. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi powiatowej Nr 2645 B w Kolnie (ul. Plac Wolności) na działkach o nr geod.: 2089 i 2318/4.

II. Podstawa opracowania.

- ✓ Umowa z Inwestorem,
- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ✓ Dziennik Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”, z późn. zm.
- ✓ Wizja lokalna oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie.

III. Istniejący stan zagospodarowania

Ulica Plac Wolności w Kolnie na odcinku objętym opracowaniem stanowi drogę powiatową Nr 2645 B. Po jej lewej stronie występuje zwarta zabudowa mieszkaniowo – usługowa, po prawej zaś ulica otacza teren parku miejskiego. Od strony zachodniej ulica Plac Wolności stanowi kontynuację dublera wykonanego w ramach rozbudowy drogi krajowej Nr 63 (ul. Wojska Polskiego). Po stronie wschodniej łączy się z drogą wojewódzką Nr 647 (ul. Plac Wolności) w postaci skrzyżowania skanalizowanego.

W stanie istniejącym ulica Plac Wolności posiada nawierzchnię bitumiczną o zasadniczej szer. 6,0 - 7,0 m z obustronnymi chodnikami dla pieszych (bitumicznymi lub z bet. kostki brukowej). Wzdłuż całego odcinka drogi powiatowej, po obu jej stronach zlokalizowane są miejsca postojowe dla samochodów osobowych do parkowania równoległego lub prostopadłego. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Senatorską / S. Okrzei do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 647, parkowanie dodatkowo odbywa się w wydzielonej zatoce postojowej, odseparowanej od jezdni głównej za pomocą jezdni manewrowej i wyspy dzielącej.

Istniejące oznakowanie poziome występuje w postaci rozmalowanych przejść dla pieszych P-10 oraz linii w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką: P-1e, P-4, P-7a, P-12. Z oznakowania pionowego występują znaki:

- a) zakazu: B-5, B-20, B-31, B-35,
- b) informacyjne: D-3, D-6.

Warunki widoczności na ul. Plac Wolności są dobre. Występuje jeden łuk poziomy o kącie zwrotu trasy zbliżonym do 90°. Ruch samochodowy określono jako średni.

IV. Rozwiązania projektowe.

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej Nr 2645 B (ul. Plac Wolności):

- klasa techniczna - Z,
- prędkość projektowa - 40 km/h,
- szerokość jezdni - 6,0 – 7,0 m,
- szerokość chodników - 2,0 – 6,6 m,

- długość odcinka drogi - 190,2 m.

Początek projektowanej ulicy Plac Wolności dowiązано do krawędzi jezdni bitumicznej nowo wykonanego dublera w ramach rozbudowy drogi krajowej Nr 63 (ul. Wojska Polskiego).

W planie przewidziano jezdnię o zasadniczej szerokości 6,0 - 7,0 m i łącznej długości 190,2 m. Zaprojektowano 1 załamanie osi, które wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R=20,0$ m. Na łuku poziomym zastosowano poszerzenie jezdni do szer. 10,0 m.

Skrzyżowanie ul. Plac Wolności z ul. Senatorską / S. Okrzei zaprojektowano jako zwykłe trójwlotowe o szer. wlotu 5,7 m (w dowiązaniu do stanu istniejącego). Przecięcie krawędzi nawierzchni wlotu ulicy bocznej i drogi powiatowej wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=10,0$ i $R=18,0$ m.

Jezdnia bitumiczna obramowana będzie krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym do wysokości 12 cm ponad nawierzchnię.

Zjazdy

W km 0+138 zaprojektowano zjazd indywidualny do obsługi placu miejskiego o szerokości jezdni 4,25 m ze skosami 1:1 na długości 2,0 m. Na wysokości zjazdu przy krawędzi jezdni zastosować krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm obniżony do wysokości 3 cm.

Chodniki dla pieszych

Po obu stronach drogi powiatowej przewidziano wykonanie chodników dla pieszych z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,0 – 6,6 m. Projektowane chodniki zlokalizowano bezpośrednio przy krawężniku okalającym miejsca postojowe lub poza pasem zieleni o szer. 2,0m wg rys. nr 2. Na wszystkich przejściach dla pieszych krawężniki należy obniżyć do wysokości 2 cm ponad nawierzchnię.

Miejsca postojowe

Miejsca postojowe do parkowania prostopadłego należy wykonać o wymiarach: 2,5 x 5,0 m, dla niepełnosprawnych 3,6 x 5,0 m. Miejsca postojowe do parkowania równoległego należy wykonać o wymiarach: 2,5 x 6,0 m. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem najazdowym 15 x 22 cm obniżonym do wysokości $h=3$ cm.

Istniejącą zatokę postojową odseparowaną od jezdni głównej za pomocą jezdni manewrowej i wyspy dzielącej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Senatorską / S. Okrzei do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 647, przeznaczono do likwidacji.

V. Organizacja ruchu.

a) Oznakowanie pionowe.

Pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu oznakowano przy pomocy znaków informacyjnych **D-1** z tabliczką **T-6a**, a na wlocie podporządkowanym przewidziano ustawienie znaku zakazu **B-20**.

Na łuku poziomym w rejonie skrzyżowania z ul. Senatorską / S. Okrzei przewidziano ograniczenie prędkości za pomocą znaków **B-33** (30km/h). Zaś na samym wlocie drogi bocznej powielono znak zakazu **B-31** jak w stanie istniejącym.

W rejonie przejść dla pieszych przewidziano ustawienie znaków **D-6**.

Na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 647, podporządkowany wlot drogi powiatowej oznakowano za pomocą znaku zakazu **B-20**. Po przeciwnej stronie wlotu ustawiono znak zakazu **B-5** jak w stanie istniejącym.

Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oznakowano za pomocą znaku **D-18** z tabliczką **T-29**.

b) Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano w postaci linii segregacyjnej **P-1b** i **P-4** (przerwaną linią P-1e na wysokości skrzyżowania).

Przejścia dla pieszych należy wyznaczyć oznakowaniem poziomym **P-10**. Przed przejściami przewidziano wykonanie linii warunkowego zatrzymania **P-14**.

Na wlotach podporządkowanych należy zastosować linie bezwzględnego zatrzymania **P-12** uzupełnioną linią **P-7a**.

Dwa stanowiska postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych, należy oznakować za pomocą symbolu **P-20** i **P-24** na tle barwy niebieskiej.

c) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W rejonie wlotu drogi powiatowej na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką, w celu uniemożliwienia pieszym przekraczania jezdni w miejscu niedozwolonym, przewidziano ustawienie ogrodzeń segmentowych **U-12a** koloru żółtego.

VI. Uwagi końcowe.

Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową 1 typu.

W części rysunkowej znaki projektowane pokolorowano, zaś istniejące przedstawiono w wersji czarno-białej.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po zrealizowaniu inwestycji – 31.12.2020 r.