

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2645 B W KOLNIE (UL. PLAC WOLNOŚCI).

Adres inwestycji: PLAC WOLNOŚCI, KOLNO
DZ. EWID. NR 2089, 2318/4, 2097/2, 2099
OBRĘB EWID. 0001 KOLNO
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 200601_1 KOLNO

Kategoria obiektu IV, XXV, XXVI

Inwestor: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOLNIE
UL. WOJSKA POLSKIEGO 48,
18-500 KOLNO

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Numer projektu: PT- 05/2019

Jednostka Projektowa: PTASZYŃSKI ARCHITEKTURA ROMAN PTASZYŃSKI
UL. BAŁTYCKA 2/9
15-611 BIAŁYSTOK

Drogi i ukształtowanie terenu:

Projektant:	mgr inż. Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11
Współpraca:	mgr inż. Anna Witkowska	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05

Instalacje sanitarne:

Projektant:	mgr inż. Tomasz Łukowski	PDL/0141/POOS/13
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Gołaszewski	PDL/0140/POOS/10

Instalacje elektryczne:

Projektant:	mgr inż. Artur Perkowski	PDL/0103/POOE/06
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Pieńkowski	PDL/0072/POOE/07

PROJEKT CHRONIONY PRAWAMI AUTORSKIMI

Białystok – 30-maj-2019

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości	2
3. Oświadczenie	3
4. Decyzja nr RG.6733.3.2019 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Burmistrza Miasta Kolno z dn. 16.04.2019r.	4÷7
5. Pozwolenie na prowadzenie robót budowlanych wydane przez Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Delegatura w Łomży nr. Ł.5152.159.2019.II z dn. 06.06.2019r.	8÷9
6. Protokół z narady koordynacyjnej znak sprawy: 6630.34.2019 z dn. 22.05.2019 r.	10÷11
7. Opis do projektu zagospodarowania terenu	12÷15
8. Informacje BIOZ	16÷19
9. Kopie uprawnień budowlanych autorów projektu i sprawdzających	20÷31
10. Zaświadczenia o przynależności do Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa autorów projektu i sprawdzających.....	32÷37

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1. Orientacja. Skala 1:10 000	38
Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:500	39

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego	40÷47
---	-------

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 3. Profil podłużny. Skala 1:50/500.....	48
Rys. 4. Przekrój konstrukcyjny. Skala 1:50.....	49
Rys. 5. Plan sytuacyjny kanalizacji deszczowej. Skala 1:500.....	50
Rys. 6. Profil podłużny sieci kanalizacji deszczowej. Skala 1:100/500.....	51
Rys. 7. Profile podłużne przykanalików kanalizacji deszczowej. Skala 1:100/500.....	52

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że niżej wymieniony projekt budowlany pn.:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2645 B w Kolnie (ul. Plac Wolności)

INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA DZIAŁKACH O NR EWID.:

2089, 2318/4, 2097/2, 2099

OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 Kolno.

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 200601_1 Kolno

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:

mgr inż. Łukasz Radziszewski
upr. nr PDL/0030/POOD/11

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Wojciech Grzybowski
upr. nr PDL/0065/POOD/05

BRANŻA SANITARNA

PROJEKTANT:

mgr inż. Tomasz Łukowski
upr. nr PDL/0141/POOS/13

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Wojciech Gołaszewski
upr. nr PDL/0140/POOS/10

BRANŻA ELEKTRYCZNA

PROJEKTANT:

mgr inż. Artur Perkowski
upr. nr PDL/0103/POOE/06

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Tomasz Pieńkowski
upr. nr PDL/0072/POOE/07

RG.6733.3.2019

DECYZJA nr RG. 6733.3.2019

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 50 ust.1, art. 51 ust.1, art. 53 ust.1 – 5 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1945) i § 1, § 3-§ 9 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań, dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Nr 164, poz. 1588) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.03.2019 r. Powiatowego Zarządu Dróg w Kolnie, z siedzibą - ul. Wojska Polskiego 48, 18-500 Kolno,

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO:

1. Rodzaj inwestycji: drogi publiczne – przebudowa drogi powiatowej Nr 2645B (plac Wolności) wraz z budową i przebudową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego, kanału teletechnicznego, towarzyszącej infrastruktury technicznej, na terenie położonym w Kolnie, obejmującym działki nr 2089, 2318/4, 2099 w pasach drogowych pl. Wolności, ul. Konstytucji 3-go Maja, ul. Czystej oraz działkę nr 2097/2.
2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

2.1. Warunki i wymagania kształtowania ład przestrzennego.

- a) klasa drogi – Z,
- b) szerokość jezdni - do 7 m, chodniki - szerokość min. 1,5 m,
- c) długość przebudowywanych odcinków dróg – poniżej 1 km,
- d) nawierzchnie ul. Konstytucji 3-go Maja, ul. Czystej i pl. Wolności projektować jako integralną całość, spójną i ujednoliconą pod względem zastosowanych materiałów i kolorystyki z terenem posadzek placu miejskiego,
- e) planowane oświetlenie i inne elementy (np. włazy studzienek kanalizacyjnych, parkingi, i. in.) projektować w sposób uporządkowany, ujednolicony i podnoszący estetykę otoczenia i nawiązujący do historycznego otoczenia.

2.2. Warunki dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

- teren objęty wnioskiem położony jest w obszarze historycznego układu urbanistycznego wydzielonej części miasta Kolna, wpisanego do rejestru zabytków nieruchomych decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku z 14.05.1958 r. nr rej. 128 z 14.05.1958 r. i na jej podstawie podlegającego ochronie,
- inwestycja podlega uzgodnieniu z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Białymstoku w trybie art. 39 ust 1 Prawa budowlanego.
- teren objęty wnioskiem położony jest w obszarze objętym ochroną prawną na podstawie decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku z 14.05.1958 r. nr Kult. V-2b-128-27-58 o uznaniu za zabytek „na wydzielonej części powiatowego miasta Kolno w województwie białostockim” gdzie prowadzenie robót budowlanych i podejmowanie innych działań, określonych w art.36 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, wymaga pozwolenia właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków (kierownika Delegatury w Łomży, działającego z upoważnienia PWKZ).

Ochronie konserwatorskiej podlegają gabaryty zabudowy i relacje przestrzenne pomiędzy poszczególnymi obiektami, historyczne rozplanowanie oraz funkcja terenów, wielkość działek, układ ciągów komunikacyjnych, formy zaprojektowanej zieleni, współzależność między zabudowa zielenią i otwartą przestrzenią, ekspozycja widokowa układu, w tym składający się na nią wygląd zewnętrzny poszczególnych obiektów.

W zakresie kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu obowiązuje zasada dostosowania do zbytkowej kompozycji urbanistycznej pod względem sytuacji, skali, gabarytów, ukształtowania bryły i geometrii dachu, materiałów do wykończenia elewacji i pokrycia dachu oraz ich kolorystyki. W odniesieniu do działań polegających na rewitalizacji Pl. Wolności obowiązuje wymóg podporządkowania nowych elementów zagospodarowania i wyposażenia zasadzie wyeksponowania jego historycznej otwartości i jednorodności.

Przebudowę przedmiotowej części Placu Wolności i ulic wylotowych należy powiązać z przebudową pozostałej części placu w zakresie ukształtowania terenu, w tym poziomów użytkowych, nawierzchni i wyposażenia, w celu utrzymania spójności, jednorodności i otwartości wnętrza.

2.3. Warunki dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi.

- teren objęty wnioskiem nie jest położony w obszarze objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody.
- odpady komunalne należy gromadzić na terenie działki objętej niniejszą decyzją w pojemnikach, służących do czasowego gromadzenia odpadów stałych, zgodnie z wymogami ustawy o odpadach oraz ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach,
- w przypadku konieczności wycięcia drzew i krzewów w pasie drogowym, na ich wycięcie lub przesadzenie wymagane jest oddzielne zezwolenie – zgodnie z wymogami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.),
- inwestycję należy realizować z zachowaniem wymogów ochrony środowiska zawartych w obowiązujących przepisach, m. in. ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 799 ze zm.), ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.), ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.).

2.4. Warunki i szczegółowe zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- energia elektryczna - projektowane oświetlenie uliczne,
- zaopatrzenie w wodę - nie dotyczy,
- kanalizacja sanitarna - nie dotyczy,
- kanalizacja deszczowa - podłączenie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej,
- ogrzewanie - nie dotyczy,
- ewentualne kolizje z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego należy rozwiązywać w porozumieniu z gestorami poszczególnych sieci.
- działka nr 2089 położona w Kolnie przewidziana jest do czasowego zajęcia na czas realizacji inwestycji drogowej „Rozbudowa drogi krajowej nr 63 na odcinku: przejście przez Kolno - projektuj i buduj”, na które decyzją nr 7/2018 (znak: AB-I.7820.3.1.2018.AB) z dnia 7 maja 2018 roku, Wojewoda Podlaski zatwierdził projekt budowlany i udzielił zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Roboty budowlane realizowane w ramach zamierzenia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 2645B (plac Wolności) wraz z budową i przebudową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego, kanału teletechnicznego, towarzyszącej infrastruktury technicznej, nie mogą kolidować z rozwiązaniami rozbudowy drogi krajowej nr 63 na odcinku przejścia przez Kolno i powinny być uzgodnione z ich Wykonawcą. Przedmiotowa inwestycja Powiatowego Zarządu Dróg w Kolnie nie może wpłynąć na termin zakończenia inwestycji drogowej oraz nie może spowodować utraty gwarancji na wykonane roboty w ramach kontraktu pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 63 na odcinku: przejście przez Kolno – projektuj i buduj”.
- zgodnie z art. 43 ust. 1 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) obiekty budowlane należy lokalizować w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni – poza terenem zabudowy – co najmniej 25,0 m dla drogi krajowej, co najmniej 20,0 m dla drogi wojewódzkiej i powiatowej, natomiast w ternie zabudowy – co najmniej 10,0 m dla drogi krajowej, co najmniej 8,0 m dla drogi wojewódzkiej i powiatowej,
- dokumentację projektową należy sporządzić w oparciu o ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.) i z uwzględnieniem warunków rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.).
- rozwiązania projektowe w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 647 Dęby – Kolno – Gromadzyn – Wykno – Stawiski, należy uzgodnić z zarządcą drogi wojewódzkiej – PZDW w Białymstoku.

2.5. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

- Planowane zamierzenie inwestycyjne należy projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno - budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszanowanie, występujących w zasięgu oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, o których mowa m. in. w §2 pkt 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2013 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. 164, poz. 1589), w szczególności zapewniając: ochronę przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej,

możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, a także przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie oraz przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, a także odpowiednie ukształtowanie terenu działki – w sposób uniemożliwiający odprowadzenie wód opadowych na działki sąsiednie oraz nie powodujący zakłócenia istniejących stosunków wodnych.

2.6. Wymagania dotyczące ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

- Teren położony jest poza tymi obszarami, stąd nie określa się granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów, podlegających ochronie, ustalonych na podstawie przepisów odrębnych.

2.7. Inne warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych.

- Projekt budowlany należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, warunkami technicznymi, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.), oraz wymogami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.) wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, wymaganymi przepisami szczególnymi.

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji

Linia rozgraniczająca teren inwestycji została określona na załączonej mapie, obejmując działki nr 2089, 2318/4, 2099, 2097/2.

Uzasadnienie

Powiatowy Zarząd Dróg w Kolnie, wystąpił z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji obejmującej przebudowę drogi powiatowej Nr 2645B (plac Wolności) wraz z budową i przebudową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego, kanału teletechnicznego, towarzyszącej infrastruktury technicznej, na terenie położonym w Kolnie, obejmującym działki nr 2089, 2318/4, 2099 w pasach drogowych pl. Wolności, ul. Konstytucji 3-go Maja, ul. Czystej oraz działkę nr 2097/2.

Planowana inwestycja w rozumieniu ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, art. 2 pkt. 5 w związku z art. 6 pkt. 1, 2 i 3 ustawy o gospodarce nieruchomościami z dnia 21 sierpnia 1997 r. (t. j. D. U. z 2018 r. poz. 2204 ze zm.), jest inwestycją celu publicznego.

Działki objęte wnioskiem są położone na terenie nie posiadającym miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W takim przypadku inwestycja celu publicznego wymaga, zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1945 ze zm.), ustalenia lokalizacji w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Wydanie decyzji zostało poprzedzone analizą warunków, o których mowa w art. 53 ust. 3 ustawy. W wyniku tej analizy stwierdzono, że:

- Zamierzenie inwestycyjne polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 2645B (plac Wolności) wraz z budową i przebudową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego, kanału teletechnicznego, towarzyszącej infrastruktury technicznej.
- Planowane zamierzenie inwestycyjne, objęte wnioskiem, realizowane będzie w pasie drogi wojewódzkiej, drogi powiatowej i drogi gminnej oraz na terenie budowlanym Ba.
- Teren nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze.
- Działki objęte wnioskiem położone są w obszarze historycznego układu urbanistycznego wydzielonej części miasta Kolna, wpisanego do rejestru zabytków nieruchomych decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku z 14.05.1958 r. nr rej. 128 z 14.05.1958 r. i na jej podstawie podlegającego ochronie.
- Teren położony jest poza obszarami objętymi prawną formą ochrony przyrody, narażonymi na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonymi osuwaniem się mas ziemnych.
- Przebieg planowanej inwestycji nie koliduje z urządzeniami istniejącej infrastruktury technicznej oraz urządzeniami dróg. Zamierzenie inwestycyjne nie będzie kolidowało z funkcją i zagospodarowaniem terenów przyległych.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1945), projekt decyzji uzgodniono z:

- Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków - art. 53 ust. 4 pkt 2 – postanowienie L.5151.57.2019.II z dnia 10.04.2019 r.,

- Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku art. 53 ust. 4 pkt 9 – postanowienie O.BLZ-3.4351.161.2019.MP z dnia 15.04.2019 r.,
- Podlaskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Białymstoku art. 53 ust. 4 pkt 9 - postanowienie WUDiM.4300.96.2019 z dnia 09.04.2019 r.
- Powiatowym Zarządem Dróg w Kolnie art. 53 ust. 4 pkt 9 – PZD.431.8.2019 z dnia 03.04.2019 r.

Projekt decyzji nie wymaga uzgodnienia z pozostałymi organami, o których mowa w art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z przepisami art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, projekt decyzji został sporządzony przez osobę, o której mowa w art. 5 ww. ustawy.

W toku przeprowadzonego postępowania strony nie wniosły zastrzeżeń.

Po przeanalizowaniu zgromadzonych podczas postępowania dokumentów i ustaleniu, że planowane zamierzenie jest zgodne z przepisami odrębnymi, postanowiono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Niniejsza decyzja może ulec wygaśnięciu, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub przed uzyskaniem pozwolenia na budowę przez wnioskodawcę dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
2. Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.
3. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem organu, który ją wydał w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
5. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



Z up. BURMISTRZA

inż. Dariusz Duda
ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU
Rolnictwa i Gospodarczego

Załączniki:

1. Mapa, na której wyznaczono linie rozgraniczające teren inwestycji – załączniki graficzne nr 1.

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Kolnie,
2. Strony postępowania wg wykazu znajdującego się w aktach sprawy.

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Podlaskiego – za pośrednictwem Podlaskiego Biura Planowania Przestrzennego w Białymstoku, Oddział w Łomży, 18-400 Łomża, ul. Akademicka 20.

Uwaga:

Zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1945) strony postępowania nie będące właścicielami lub użytkownikami wieczystymi nieruchomości, na których zlokalizowano inwestycję celu publicznego, zawiadamia się w drodze obwieszczenia, a także w sposób zwyczajowo przyjęty w Mieście Kolno – na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta Kolno oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej urzędu <http://bip.um.kolno.wrotapodlasia.pl/>.

Projekt decyzji sporządziła:
mgr inż. arch. Anna Antoniuk - Duda
Izba Architektów – Nr PD-0097

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 107 zł,
- część I kol. 2, pkt 8 załącznika
do ustawy z dn. 16.11.2006r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2018 r., poz. 1044)
Kolno, 2019-04-16



Z up. BURMISTRZA

inż. Dariusz Duda
ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU
Rolnictwa i Gospodarczego

PODLASKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
DELEGATURA w ŁOMŻY
18-400 Łomża, ul. Nowa 2
tel./fax 86/216-34-08

10. 06. 2019
WPLYNĘŁO
06157812019

L.5152.159.2019.II

POZWOLENIE

Po rozpatrzeniu wniosku Pana Grzegorza Kułagowskiego, dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kolnie, ul. Wojska Polskiego 48, 18-500 Kolno, z dnia 15.05.2019, w sprawie wydania pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych, polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 2645 B w Kolnie (Plac Wolności), działka nr 2089, obręb ewid. 0001 Kolno, działając na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2018 poz. 2096) oraz art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 7 pkt 1, art. 36 ust. 1 pkt 1 i ust. 3, art. 89 pkt 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. z 2018 poz. 2067),

pozwalam:

Powiatowemu Zarządowi Dróg w Kolnie, ul. Wojska Polskiego 48, 18-500 Kolno, na prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanego do rejestru zabytków historycznego układu urbanistycznego miasta Kolno, na terenie obejmującym działkę nr 2089, obręb ewid. 0001 Kolno.

Zakres i sposób prowadzenia robót budowlanych: zgodnie z projektem budowlanym „Przebudowa drogi powiatowej nr 2645 B w Kolnie (Plac Wolności), działka nr 2089, 2318/4, obręb ewid. 0001 Kolno jednostka ewidencyjna 200601_1 Kolno”, projektant mgr inż. Łukasz Radziszewski z zespołem (Białystok-14-maj-2019), przy spełnieniu następujących warunków polegających na obowiązku:

- uwzględnienia wartości dendrologicznej i estetycznej istniejących drzew w kształtowaniu kompozycji wnętrza,

Termin ważności pozwolenia: 30.06.2022

UZASADNIENIE

Pan Grzegorz Kułagowski, dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Kolnie, ul. Wojska Polskiego 48, 18-500 Kolno, wnioskiem z dnia 15.05.2019 (data wpływu 17.05.2019, uzupełniony 31.05.2019) wystąpił do tut. urzędu o wydanie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 2645 B w Kolnie (Plac Wolności), działka nr 2089, obręb ewid. 0001 Kolno. Do wniosku załączone zostały: projekt budowlany „Przebudowa drogi powiatowej nr 2645 B w Kolnie (Plac Wolności), działka nr 2089, 2318/4, obręb ewid. 0001 Kolno jednostka ewidencyjna 200601_1 Kolno”, projektant mgr inż. Łukasz Radziszewski z zespołem (Białystok-14-maj-2019), dokumenty potwierdzające posiadanie przez wnioskodawcę tytułu prawnego, uprawniającego do występowania o wydanie pozwolenia – uproszczony wypis z rejestru gruntów mapa ewidencji gruntów. Z załączonego do wniosku projektu budowlanego wynika, że na terenie obejmującym działkę nr 2089, obręb ewid. 0001 Kolno, położonym w Kolnie i stanowiącym część Pl. Wolności, planowane jest prowadzenie robót budowlanych polegających na przebudowie nawierzchni, wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i miejsc postojowych z mas bitumicznych i kostki betonowej, budowa infrastruktury technicznej, w tym oświetlenia placu.

Obowiązek uzyskania pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków na prowadzenie ww. robót budowlanych wynika z przepisów art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – stanowiącego, że prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru wymaga pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków. Tryb i sposób wydawania pozwoleń określa rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r., w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz.U. z 2018 poz. 1609).

W rozpatrywanej sprawie zabytkiem, którego ochronę należy uwzględnić prowadząc postępowanie w sprawie wydania pozwolenia jest „wydzielona część powiatowego miasta Kolna w województwie białostockim, którą ogranicza od wschodu linia równoległa do ul. Dolnej i Stodołnej wiodąca po załamaniu prostopadłe do

skrzyżowania ul. Kościelnej i Łomżyńskiej, dalej od zachodu linia prostopadła do ul. Kościuszki i Mickiewicza, od północy linia biegnąca w odległości 50 m za ulicami Sienkiewicza i Waryńskiego równolegle do nich.”, uznana za zabytek urbanistyczny decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku z dnia 14 maja 1958 r., Nr Kult.V-2b-128-27-58. Powyższa decyzja, wydana na podstawie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. (Dz.U. poz. 265 ze zm.), pozostaje ważna z mocy art. 142 ust. 1 obowiązującej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. W świetle przepisów obecnie obowiązującej ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami układ urbanistyczny części miasta Kolna jest zabytkiem nieruchomym obszarowym (będącym zespołem nieruchomości), który – zgodnie z treścią art. 6 ust. 1 lit. b ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – podlega ochronie i opiece, bez względu na stan zachowania. Historyczny układ przestrzenny (urbanistyczny) w rozumieniu art. 3 pkt 12 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami to przestrzenne założenie miejskie zawierające zespoły budowlane, pojedyncze budynki i formy zaprojektowanej zieleni, rozmieszczone w układzie historycznych podziałów własnościowych i funkcjonalnych. Zgodnie z doktryną konserwatorską na wartości stanowiące o zabytkowym charakterze miasta i tym samym podlegające ochronie składają się: plan miasta określony przez ulice, place i działki, współzależność między zabudową, zielenią i otwartą przestrzenią, wygląd zewnętrzny budowli określony skalą, rozmiarami, stylem, konstrukcją, materiałami, kolorem i wystrojem, współzależność między miastem zabytkowym a otaczającym je środowiskiem naturalnym i kulturowym, różne funkcje, które miasto lub jego części spełniały w przeszłości. Ochrona zabytkowego układu urbanistycznego polega m.in. na stworzeniu warunków prawnych i organizacyjnych umożliwiających jego trwałe zachowanie i zagospodarowanie oraz na zapobieganiu zagrożeniom mogącym spowodować uszczerbek dla wartości zabytku (art. 4 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

W toku postępowania, na podstawie dokumentów znajdujących się w posiadaniu tut. urzędu ustalono, że układ urbanistyczny Kolna ma genezę późnośredniowieczną, pochodzi z XV w., kiedy nastąpiła relokacja miasta na obecne miejsce. Centralnym elementem układu jest prostokątny rynek (ob. Pl. Wolności) z 8 ulicami wybiegającymi z narożników. Ośią komunikacyjną układu jest biegnąca wzdłuż zach. pierzei rynku łącza – Pisz, historyczny szlak handlowy z Mazowsza na Prusy, obecnie droga krajowa. W XX. wieku Pl. Wolności stopniowo zmieniał swoją funkcję z otwartego wnętrza o funkcji handlowej we wnętrze reprezentacyjno-rekreacyjne z elementami zieleni urządzonej, a w 2 poł. XX w. w skwer z zielenią urządzonej. Jednocześnie rozwój komunikacji samochodowej spowodował pojawienie się na placu rynkowym wydzielonych ciągów komunikacyjnych i parkingów, w tym drogi powiatowej i drogi krajowej.

Analizując załączony do wniosku projekt budowlany stwierdzono, że część zaproponowanych w nim rozwiązań, w tym zmiany niwelety, można uzasadnić już dokonanymi przekształceniami w rejonie drogi krajowej. Natomiast projektowany zakres przekształcenia kompozycji zieleni nie został uzasadniony żadną szczegółową inwentaryzacją zieleni oraz oceną dendrologiczną drzewostanu. Stąd warunek w sentencji uzależniający ostateczny zakres zmian od postępowania w sprawie wydania pozwolenia na wycinkę drzew, prowadzonego na podstawie odrębnych przepisów.

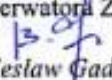
Po ustaleniu, że wniosek jak i załączone do niego dokumenty spełniają wymogi wynikające z przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, po ich przeanalizowaniu w zakresie ochrony zabytków stwierdzono, że realizacja przedmiotowego zamierzenia na podstawie załączonej do wniosku dokumentacji, na warunkach podanych w sentencji, nie przyczyni się do naruszenia wymogów ochrony układu urbanistycznego Kolna wynikających z wpisu do rejestru zabytków. Stąd należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Na decyzję niniejszą służy stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za pośrednictwem delegatury w Łomży Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Białymstoku, Łomża, ul. Nowa 2, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec tutejszego organu. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Podlaskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków


Bolesław Gadawski
Kierownik Delegatury

STAROSTA KOLNEŃSKI
ul. 11-go Listopada 1, 18-500 Kolno.
tel. 86 278 48 90

Kolno, dn. 22.05.2019 r.

Znak sprawy: 6630.34.2019

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
z dnia 22.05.2019 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) Na podstawie: Zarządzenia Nr 11/2014 Starosty Kolneńskiego z dnia 25 lipca 2014 roku w sprawie organizacji narad koordynacyjnych

Przedmiot narady:	Sieć kanalizacji deszczowej, przyłącze wodociągowe, sieć elektroenergetyczna nn (oświetleniowa i zasilająca)
Lokalizacja:	Kolno, Plac Wolności - teren parku miejskiego wraz z drogą powiatową Nr 2645B., Kolno, dz.: 2089, 2090/3, 2097/2, 2099, 2318/4
Wnioskodawca:	PTASZYŃSKI ARCHITEKTURA ROMAN PTASZYŃSKI ul. Bałtycka 2/9, 15-611 Białystok
Inwestor:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOLNIE ul. Wojska Polskiego 48, 18-500 Kolno
Projektant:	- ROMAN PTASZYŃSKI Inne upr.: budowlane Bł-POKK-11/03 - ŁUKASZ RADZISZEWSKI Inne upr.: budowlane PDL/0030/POOD/11 - TOMASZ ŁUKOWSKI Inne upr.: budowlane PDL/0141/POOS/13 - ARTUR PERKOWSKI Inne upr.: budowlane PDL/0103/P00E/06
Przewodniczący:	Krzysztof Kowalczyk- Geodeta powiatowy
Miejsce narady:	Starostwo Powiatowe w Kolnie, ul. 11-go Listopada 1, 18-500 Kolno, pokój 307.
Sposób przeprowadzenia narady:	częściowo stacjonarny, częściowo elektroniczny
Data wpływu:	17.05.2019 r.

PODSUMOWNIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ORANGE POLSKA S.A. ul Brzeska 24, 03-737 Warszawa elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie z uwagami Opiniujemy projekt 6630.34.2019 - Sieć kanalizacji deszczowej, przyłącze wodociągowe, sieć elektroenergetyczna nn (oświetleniowa i zasilająca) - Kolno Pl. Wolności na następujących warunkach: - w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004 - w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie	Andrzej Rybicki

		<p>z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL.</p> <p>- w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Sieci i Obsługi Klienta w Olsztynie adres do korespondencji: ul. Cieszyńska 3, 15-371 Białystok, e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Olsztyn@orange.com</p> <p>- przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor</p> <p>- każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.</p> <p>W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);</p>	
2	PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Łomża elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Andrzej Żebrowski
3	Powiatowy Zarząd Dróg w Kolnie stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie	Grzegorz Kulągowski
4	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych w Kolnie Sp. z o.o. ul. Kolejowa 4A, 18-500 Kolno. stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie	Mariusz Rakowski
5	Urząd Miasta Kolno 18-500 Kolno, ul. Wojska Polskiego 20. stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie	Dariusz Duda

Przewodniczący

Z up. Starosty

mgr inż. Krzysztof Kowalewski
GEODETA POKWATOWY

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.).

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej nr 2645B w Kolnie (ul. Plac Wolności) w zakresie od dublera wykonanego w ramach rozbudowy drogi krajowej nr 63 (ul. Wojska Polskiego) do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 647.

Zakresem opracowania objęto:

- odcinek ulicy Plac Wolności o długości 188,0 m,

Zakres robót obejmuje:

- roboty drogowe (nawierzchnia jezdni, stanowisk postojowych, chodników, budowę zjazdu),
- budowę kanalizacji deszczowej z przyłączami,
- budowę sieci i urządzeń elektroenergetycznych przeznaczonych do oświetlenia drogi.

2. Podstawa opracowania projektu

- umowa z Inwestorem,
- mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana do celów projektowych,
- badania podłoża gruntowego wykonane przez Hydrogeologia Geotechnika Pompy Ciepła GEOLBUD S.C.
- decyzja nr RG. 6733.3.2019 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Burmistrza Miasta Kolno z dn. 16.04.2019 r.,
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- uzgodnienia z Inwestorem i innymi zainteresowanymi instytucjami,
- inwentaryzacja sytuacyjno-wysokościowa w terenie.

3. Stan istniejący i przewidywane zmiany

Objęta opracowaniem droga powiatowa nr 2645B stanowi ulicę Plac Wolności w centrum miasta Kolna. Po lewej stronie drogi znajduje się zabudowa mieszkalna wraz z lokalami usługowymi. Po prawej stronie drogi znajduje się Park Miejski, który planuje się przebudować w ramach zadania „Odnowa parku miejskiego wraz z zabytkowym układem urbanistycznym z nadaniem nowych funkcji”. Od strony zachodniej ulica Plac Wolności stanowi kontynuację dublera wykonanego w ramach rozbudowy drogi krajowej nr 63 (ul. Wojska Polskiego). Po stronie wschodniej łączy się z drogą wojewódzką nr 647 (ul. Plac Wolności) w postaci skrzyżowania czterowłotowego.

W stanie istniejącym ulica Plac Wolności posiada nawierzchnię bitumiczną o zasadniczej szer. 6,0 - 7,0 m z obustronnymi chodnikami dla pieszych (bitumicznymi lub z bet. kostki brukowej). Wzdłuż całego odcinka drogi powiatowej, po obu jej stronach zlokalizowane są stanowiska postojowe dla samochodów osobowych do parkowania równoległego lub prostopadłego. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Senatorską / S. Okrzei do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 647, parkowanie dodatkowo odbywa się w wydzielonej zatoce postojowej, odseparowanej od jezdni głównej za pomocą jezdni manewrowej i wyspy dzielącej.

W stanie istniejącym droga wojewódzka Nr 647 posiada nawierzchnię bitumiczną o zasadniczej szer. 7,0 - 7,5 m z obustronnymi chodnikami dla pieszych (bitumicznymi lub z bet. kostki brukowej). Wzdłuż całego odcinka drogi wojewódzkiej, po obu jej stronach zlokalizowane są miejsca postojowe dla samochodów osobowych do parkowania równoległego (po stronie prawej) lub prostopadłego (po stronie lewej).

Skrzyżowania:

W ciągu trasy zinwentaryzowano skrzyżowania:

- zwykle w km 0+086 (str. lewa) – z ul. Okrzei – trójwłotowe,
- zwykle w km 0+188 (koniec opracowania) – z drogą wojewódzką nr 647 – czterowłotowe

Infrastruktura techniczna:

W pasie drogowym przebiegają następujące sieci infrastruktury technicznej:

- wodociąg,
- kanalizacja deszczowa,
- kable telekomunikacyjne,
- kable energetyczne
- słupy napowietrznej linii oświetleniowej

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo, wody opadowe zbierane są poprzez wpust uliczny i trafiają docelowo do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 647.

Zostały wykonane trzy odwierty badawcze, w celu stwierdzenia nośności podłoża pod budowę ulicy. Badania zostały przeprowadzone przez Hydrogeologia Geotechnika Pompy Ciepła GEOLBUD S.C., na podstawie których stwierdzono:

- wierzchnią warstwę stanowi istniejąca nawierzchnia bitumiczna grubości 0,07 – 0,10 m pod którą znajduje się warstwa bruku o grubości ok. 0,10 m,

- pod istniejącą warstwą nawierzchni znajduje się nasyp niebudowlany z tłucznia, piasku drobnego oraz średniego, humusu oraz innych gruntów nieskonsolidowanych, sięgający do głębokości 0,1 – 3,2 m,

- poniżej nasypu niebudowlanego w otworach nr 1 i nr 2 znajdują się grunty spoiste, które stanowi piasek gliniasty sięgający do głębokości 3,0-5,0 m. Wyjątek stanowi podłoże gruntowe w rejonie otworu badawczego nr 3, gdzie pod nasypem niebudowlanym znajduje się piasek drobny sięgający do głębokości 3,0 m,

- zalegające w podłożu grunty nasypowe oraz grunty rodzime należą do gruntów wysadzinowych. Wyjątek stanowi piasek drobny, stwierdzony w odwiercie nr 3 (na głębokości od 0,5 m do 3,0 m), który należy do grupy gruntów niewysadzinowych.

Do głębokości wykonanych badań nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Opinia geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw z dnia 27 kwietnia 2012 r. poz. 463), na podstawie badań geotechnicznych i konstrukcji planowanego obiektu (wykopy powyżej głębokości 1,2 m przy układaniu rurociągów kanalizacji deszczowej) ustalono II kategorię geotechniczną.

Niniejsze opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania ulicy poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- wykonanie utwardzonej nawierzchni jezdni do przenoszenia obciążenia ruchem KR2,
- wykonanie chodników dla pieszych,
- budowę zjazdu na posesję,
- budowę skrzyżowań z ulicami bocznymi,
- oznakowanie ulicy,
- budowę kanalizacji deszczowej z przyłączami,
- budowę sieci oświetlenia ulicznego.

4. Zajętość terenu

Inwestycja realizowana będzie na działkach: (obręb ewidencyjny 0001 Kolno, jednostka ewidencyjna 200601_1 Kolno):

- pas drogowy ulicy Plac Wolności: 2089,
- pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 647: 2318/4,
- pas drogowy ulicy Czystej: 2099,
- pozostałe działki: 2097/2

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- nawierzchnia jezdni	1500 m ²
- stanowiska postojowe	800 m ²
- chodniki dla pieszych	2000 m ²
- zjazdy	50 m ²
- zieleńce	850 m ²

6. Dane informacyjne

Na podstawie decyzji nr RG. 6733.3.2019 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego teren, na którym realizowana będzie inwestycja położony jest w obszarze historycznego układu urbanistycznego wydzielonej części miasta Kolna, wpisanego do rejestru zabytków nieruchomych decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku z 14.05.1958 r. nr rej. 128 z 14.05.1958 r. i na jej podstawie podlegającego ochronie. Na prowadzenie robót budowlanych na wyżej wymienionym obszarze uzyskano pozwolenie Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Delegatura w Łomży (znak pisma Ł.5152.159.2019.II z dn. 06.06.2019r.).

Teren na którym realizowana będzie inwestycja nie jest położony w obszarze objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody, nie znajduje się na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

Przewidziano rozwiązania projektowe zapewniające pełną dostępność osobom niepełnosprawnym - w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich zgodnie z § 44, 53, 115, 116, 127, 165 Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zastosowano normatywne spadki podłużne i poprzeczne jezdni, obniżone krawężniki na wjazdach, przejściach dla pieszych oraz miejsca postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych.

7. Zieleń

Przy realizacji projektowanej inwestycji występuje konieczność wycięcia drzew, które kolidują z rozwiązaniami projektowymi. Ich lokalizacje pokazano na rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu. W sumie planuje się wycinkę 27 drzew.

Wycinka tych drzew, w świetle ustawy o ochronie przyrody art. 83a ust. 1 wymaga uzyskania zezwolenia przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

W ramach realizacji inwestycji planuje się nasadzenia drzew w ilości 27 sztuk. Lokalizację drzew przeznaczonych do nasadzeń pokazano na rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu. Drzewa należy zabezpieczyć kratą żeliwną o szerokości 1,0 m.

8. Rozwiązania chroniące środowisko

Obszar oddziaływania projektu zamyka się w obrębie działek przedmiotowej inwestycji i nie będzie miał wpływu oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania działek sąsiednich. Z uwagi na fakt, iż długość całkowita planowanej inwestycji wynosi 188,0 m, nie kwalifikuje się do §3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz.1397) „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody”, w związku z czym nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Brak oddziaływania transgranicznego, ze względu na lokalny charakter przedsięwzięcia.

Inwestycja ma na celu poprawienie standardu technicznego ulicy i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych. Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji.

Przy budowie używane będzie: beton asfaltowy, kruszywo mineralne, betonowa kostka brukowa, spoiwa chemiczne, woda, energia cieplna, itp. Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo

dopuszczenia do stosowania w budownictwie: odpowiednie aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych. Paliwo do sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, zagęszczarki) winno być zabezpieczone przed przedostaniem się do gleby. Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną i wodę - jak przy budowie dróg.

Budowa kanalizacji deszczowej usprawni odbiór wód opadowych i wyeliminuje ich niekontrolowany spływ.

Zastosowanie nawierzchni bitumicznej nie pogorszy stanu sanitarnego powietrza i wód opadowych.

Podczas budowy:

- używany będzie sprzęt o niskim poziomie hałasu,
- roboty będą prowadzone w porze dziennej w celu zminimalizowania oddziaływania hałasu,
- zastosowane będą środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od maszyn i urządzeń budowlanych,
- drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji nie przewidziane do wycinki będą zabezpieczone przed ich mechanicznymi uszkodzeniami np.: matami słomianymi z deskami, płótkiem z desek itp.

Odpadem powstającym w trakcie budowy będzie nadmiar urobku gruntowego powstałego podczas budowy nawierzchni ulic oraz kanalizacji deszczowej. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą wywożone z terenu budowy.

Przyjęte rozwiązania projektowe ograniczają negatywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dn. 7 października 2015 r. poz. 1554) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) z późniejszymi zmianami dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na nieskomplikowany charakter i formę zaprojektowanych rozwiązań obszar oddziaływania obiektu zawiera się wewnątrz powierzchni ograniczonej linią przerywaną koloru różowego pokazanej w części graficznej opracowania na rys. 2 „Projekt zagospodarowania terenu”, a zaprojektowane rozwiązania zapewniają poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich i nie ograniczają dostępu do dróg publicznych.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

*w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i
ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)*

Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2645 B w Kolnie (ul. Plac Wolności)

Nazwa inwestora oraz jego adres:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOLNIE
UL. WOJSKA POLSKIEGO 48,
18-500 KOLNO

Projektant:

mgr inż. Łukasz Radziszewski
PDL/0030/POOD/11

mgr inż. Tomasz Łukowski
PDL/0014/POOS/13

mgr inż. Artur Perkowski
PDL/0103/POOE/06

30 maja 2019 r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót drogowych

ROBOTY DROGOWE

a) roboty przygotowawcze:

- prace pomiarowe,
- wycinka drzew

b) budowa konstrukcji jezdni, zjazdów, chodników:

- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas budowy,
- zdjęcie warstwy humusu,
- korytowanie pod konstrukcję nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników,
- wykonanie robót ziemnych wykopów i nasypów,
- ułożenie warstw konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni z bet. kostki brukowej na stanowiskach postojowych, zjazdach, chodnikach dla pieszych,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- rozbiórka elementów bezpieczeństwa ruchu zastosowanych na czas budowy.

ROBOTY ELEKTRYCZNE

- roboty przygotowawcze,
- montaż oznakowania i zabezpieczenia robót,
- budowa linii kablowej oświetlenia ulicznego
- montaż słupów oświetlenia ulicznego

ROBOTY SANITARNE

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni pod budowę infrastruktury deszczowej,
- roboty ziemne związane z budową sieci kanalizacji deszczowej,
- roboty zabezpieczające istniejące uzbrojenie podziemne,
- budowa i montaż odcinków sieci kanalizacji deszczowej,
- roboty odtworzeniowe po budowie sieci kanalizacji deszczowej,
- regulacja wysokościowa zwieńczenia studni deszczowych

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W stanie istniejącym, na objętym opracowaniem odcinku, droga powiatowa nr 2645 B przebiega przez teren miejscowości Kolno i stanowi ulicę Plac Wolności. Po lewej stronie drogi znajduje się zabudowa mieszkalna wraz z lokalami usługowymi. Po prawej stronie drogi znajduje się Park Miejski, który planuje się przebudować w ramach zadania „Odnowa parku miejskiego wraz z zabytkowym układem urbanistycznym z nadaniem nowych funkcji”. Od strony zachodniej ulica Plac Wolności stanowi kontynuację dublera wykonanego w ramach rozbudowy drogi krajowej nr 63 (ul. Wojska Polskiego). Po stronie wschodniej łączy się z drogą wojewódzką nr 647 (ul. Plac Wolności) w postaci skrzyżowania czterowylotowego. W okolicach skrzyżowania z ul. Okrzei, ul. Plac Wolności zmienia swój przebieg o kąt zwrotu zbliżony do 90°.

Szerokość drogi powiatowej w liniach rozgraniczających drogi waha się w przedziale 24,0÷26,5 m. W stanie istniejącym ulica Plac Wolności posiada nawierzchnię bitumiczną o zasadniczej szer. 6,0 -7,0 m z obustronnymi chodnikami dla pieszych (bitumicznymi lub z bet. kostki brukowej). Wzdłuż całego odcinka drogi powiatowej, po obu jej stronach zlokalizowane są stanowiska postojowe dla samochodów osobowych do parkowania równoległego lub prostopadłego. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Senatorską / S. Okrzei do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 647, parkowanie dodatkowo odbywa się w wydzielonej zatoce postojowej, odseparowanej od jezdni głównej za pomocą jezdni manewrowej i wyspy dzielącej.

W liniach rozgraniczających występują: wodociąg, kanalizacja deszczowa, kable telekomunikacyjne, kable energetyczne, słupy napowietrznej linii oświetleniowej.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- a) droga – wypadki drogowe
- b) istniejące uzbrojenie terenu tj. urządzenia nadziemne i podziemne telekomunikacyjne, energetyczne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- a) prace wykonywane w pasie drogowym,
- b) roboty należy wykonywać przy zastosowaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu z prawidłowym oznakowaniem robót na czas budowy wg „Warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu Dz. U. RP Zał. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. późn., zm.,
- c) zagrożenia przy pracy sprzętu zmechanizowanego: koparki, spycharki, zagęszczarki, piły mechaniczne, rozkładarki mas bitumicznych oraz dźwigi,
- d) zagrożenie przy wycince drzew,
- e) ryzyko wypadków drogowych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

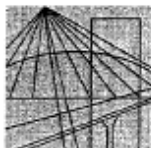
Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji

urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów oraz układaniu warstw nawierzchni.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji przyległych poszczególnych posesji do przebudowywanej ulicy,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 16 grudnia 2005 r.

POIIB.KK. 7131/08/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan WOJCIECH GRZYBOWSKI
magister inżynier
o kierunku: budownictwo
urodzony dnia 12 marca 1976 r. w Bielsku Podlaskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0065/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Drapa
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki



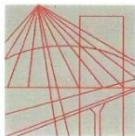
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 3 ust. 1 oraz § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Grzybowski
ul. Ciepła 21A m 38
15-472 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 30 maja 2011 r.

POIIB.KK.7131/007/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ RADZISZEWSKI

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 22 sierpnia 1982 r. w Ciechanowcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0030/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzcyk
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

[Handwritten signatures of the seven members of the Commission, corresponding to the list on the left.]



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Radziszewski
ul. Towarowa 14 m 92
15-007 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/021/06

Białystok, dnia 15 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan ARTUR PERKOWSKI

magister inżynier

o kierunku: elektrotechnika

urodzony dnia 21 lipca 1978 r. w Wysokiem Mazowieckiem

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0103/POOE/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



[Handwritten signatures of the members of the Qualification Commission]

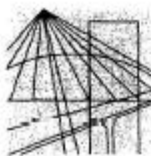
**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 15 oraz § 24 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Uzyskują:

1. Pan Artur Perkowski
ul. Szarych Szeregów 3 m 23
15-666 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.





PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 22 czerwca 2007 r.

POIIB.KK.7131/002/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan TOMASZ PIENKOWSKI

magister inżynier

o kierunku: elektrotechnika

urodzony dnia 27 lipca 1978 r. w Łomży

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0072/POOE/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzcyk
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



[Handwritten signatures of the members of the Commission]

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 15 oraz § 24 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578), niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Pieńkowski
ul. Spółdzielcza 31 m 8
18-400 Łomża
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/027/13

Białystok, dnia 9 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan TOMASZ ŁUKOWSKI
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzony dnia 22 września 1977 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0141/POOS/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanychbez ograniczeń.
- II. Zgodnie z § 23 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorezyk
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

Uchwalono
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]



Ogłoszenie:

1. Pan Tomasz Łukowski
ul. Kracza 24 m 18
16-010 Wąsłobów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Biuro Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. za.



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 10 grudnia 2010 r.

POIIB.KK.7131/022/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan WOJCIECH GOŁASZEWSKI

magister inżynier

o kierunku: inżynieria środowiska

urodzony dnia 5 maja 1972 r. w Zambrowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0140/POOS/10

do projektowania bez ograniczeń

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 23 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzcyk
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

[Handwritten signatures of the seven members of the Commission, corresponding to the list on the left.]



Otrzymują:

1. Pan Wojciech Gołaszewski
ul. Mazowiecka 37 C m 86
15-302 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-ERN-4FN-ZQ5 *

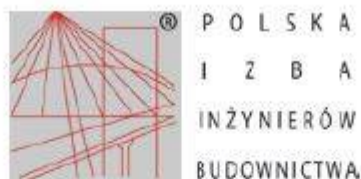
Pan Wojciech Grzybowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0074/06
adres zamieszkania ul. Kołodziejska 25 C, 15-256 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-04-01 do 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-22 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-3TZ-F1A-JXQ *

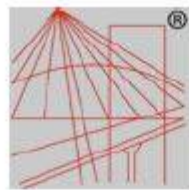
Pan Łukasz Radziszewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0122/11
adres zamieszkania ul. Towarowa 14 m 92, 15-007 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-16 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-W34-XDE-L7A *

Pan Artur Perkowski o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0008/07
adres zamieszkania ul. Kościukowska 48, 16-070 Choroszcz
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-09 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-TZU-W98-PXR *

Pan Tomasz Pieńkowski o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0129/07

adres zamieszkania ul. Kolonijna 11, 15-505 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

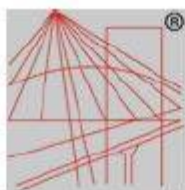
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-26 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępcą Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-QQJ-HB1-436 *

Pan Tomasz Łukowski o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0168/13
adres zamieszkania ul. Krucza 24/18, 16-010 Wasilków
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-12 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-51X-HNF-IES *

Pan Wojciech Gołaszewski o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0211/10
adres zamieszkania ul. Mazowiecka 37 C m 86, 15-302 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-23 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.