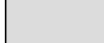

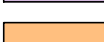








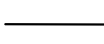







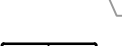



-  - nawierzchnia jezdni powiatowej z mieszanki mineralno-asfaltowej
-  - nawierzchnia dróg bocznych z mieszanki mineralno-asfaltowej
-  - nawierzchnia zjazdu indywidualnego z betonowej kostki brukowej
-  - nawierzchnia miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej
-  - nawierzchnia chodników dla pieszych z betonowej kostki brukowej
-  - zieleńce
-  - krawężnik betonowy
-  - krawężnik betonowy najazdowy obniżony do wysokości h=3 cm
-  - obrzeże betonowe
-  - istniejące ogrodzenie segmentowe
-  - nowa lokalizacja ogrodzenia segmentowego
-  - projektowane płyty betonowe z wybrzuszeniami na rampach w obrębie przejść dla pieszych
-  - granica pasa drogowego dr. wojewódzkiej nr 647
-   - drzewa do nasadzenia
- 
-  D-6 - istniejące oznakowanie pionowe
-  D-6 - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  - istniejące oznakowanie poziome
-  B-20 - projektowane oznakowanie pionowe
-  - projektowane oznakowanie poziome

Nr proj.:	Skala:	Data:	Nr rys.:	Rev.
PT-5/2019	1:500	07.05.2019	2	A