

**Pan
Zbigniew T. Twarowski
Radny Rady Miasta Kolno**

W odpowiedzi na interpelację nr 1/2020 z dnia 05.03.2020 r. w sprawie obwodnicy miasta Kolno uprzejmie wyjaśniam:

Budowa „obwodnicy” Kolna w ciągu drogi krajowej Nr 63 nie jest zadaniem własnym Miasta Kolna. Organem właściwym dla tego rodzaju inwestycji jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku.

W obowiązującej zmianie Studium Uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Kolno zatwierdzonego Uchwałą Nr XXIII/135/17 Rady Miasta Kolno z dnia 31.03.2017 r. w sprawie uchwalenia zmiany Studium i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Kolno wyznaczony jest docelowy przebieg drogi krajowej omijającej miasto. Zgodnie z powyższym dokumentem planowana „obwodnica” przebiegać będzie po stronie zachodniej Kolna. Wlot od strony Łomży planowany jest przed zjazdem do miejscowości Wścieklice, następnie w odległości ok. 550 m od ul. Aleksandrowskiej i Dębowej, a wylot przy granicy administracyjnej z Gminą Kolno w kierunku na Czerwone. Powyższy dokument na etapie opracowania uzgodniony był w Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku.

Z informacji zamieszczonych na stronie Rady Ministrów wynika, iż „Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 - 2030” został zgłoszony do wykazu prac legislacyjnych Rady Ministrów. Kolejnym etapem prac będą konsultacje publiczne i uzgodnienia międzyresortowe oraz opracowanie oceny strategicznej oddziaływania na środowisko. Planowany termin przyjęcia projektu przez Radę Ministrów to III kwartał 2020 roku.

Ze wstępnych informacji jakie uzyskałem, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku zamierza zaprojektować i przebudować drogę krajową Nr 63 na odcinku od budowanego węzła z drogą krajową Nr 61 w Kisielnicy, w kierunku Kolna, do granicy województwa. Będę zabiegał żeby budowa „obwodnicy” Kolna była ujęta w planach przebudowy drogi krajowej Nr 63.


BURMISTRZ
Andrzej Duda

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta