

Kolno, 25 czerwca 2019 r.

**Pan**  
**Zbigniew Tadeusz Twarowski**  
**Radny Rady Miasta Kolno**

W odpowiedzi na zapytanie złożone na sesji Rady Miasta Kolno w dniu 12 czerwca 2019 r. uprzejmie informuję, iż głównym celem przebudowy drogi krajowej nr 63 na odcinku m. Kolno jest poprawa stanu technicznego, bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego oraz płynności ruchu. Na naradach koordynacyjnych przy ustalaniu zakresu przebudowy szczególną uwagę zwrócono na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego co ma zapewnić:

- wykonanie przejść bezpiecznych dla pieszych z azylami (wysepkami) właściwe ich oznakowanie i dodatkowe oświetlenie,
- wykonanie wygrozdzenia drogowego w rejonach skrzyżowań,
- spowolnienie ruchu kołowego poprzez wyniesione i odpowiednio oznakowane wysepki dzielące pasy ruchu,
- udroźnienie poprawa płynności ruchu poprzez wprowadzenie pasa ruchu prawoskrętu lub lewoskrętu,

Dokumentacja techniczna przebudowy drogi krajowej nr 63 jest wykonana przez zespół projektantów na podstawie pomiarów i analiz ruchu, opiniowana była przez wydział organizacji ruchu GDDKiA i posiada inne uzgodnienia. W trakcie prac projektowych nie stwierdzono potrzeby ustawiania fotoradarów.

Po zakończeniu inwestycji drogowej i ocenie natężenia ruchu na odcinkach drogi może zajść potrzeba ustawienia fotoradarów. Właściwym organem w tym zakresie będzie GDDKiA Białystok.

Na chwilę obecną Miasto nie występowało do ITD z prośbą o ustawienie masztów i fotoradaru w Kolnie.

**BURMISTRZ**  
  
inz. Andrzej Duda

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miasta Kolno