



PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO-USŁUGOWE  
**INŻYNIERIA PRO-EKO SP. Z O. O.**

UL. STRAŻACKA 37  
43-382 BIELSKO-BIAŁA  
WWW.INZYNIERIA-PRO-EKO.PL

**MIĘDZYGMINNY PUNKT SELEKTYWNEGO ZBIERANIA ODPADÓW KOMUNALNYCH (PSZOK)  
WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ W KOLNIE**

**INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE**

**Adres:**

Działki nr: 306/2, 307/4, 307/1 (PSZOK), Miasto Kolno.

**Inwestor:**

**Miasto Kolno**

ul. Wojska Polskiego 20

18-500 Kolno

**Jednostka projektowa:**

Przedsiębiorstwo Inżynieryjno-Usługowe

**INŻYNIERIA PRO-EKO Sp. z o.o.**

ul. Strażacka 37, 43-382 Bielsko-Biała

Informacje dotyczące ogrodzenia i bramy znajdują się na załączonych rysunkach uzupełniających – OG-01 i OG-02. Cokół 6x20 cm na długości całego ogrodzenia.

Brama automatyczna przesuwna, gotowa – dostarczona przez producenta wybranego przez Inwestora.

Mała waga znajdująca się w magazynie sprzętu do obsługi PSZOK – wiata W1 - udźwig do 100 kg. Natomiast duża waga służąca do ważenia pojazdów o udźwigu do 60 ton – rysunki konstrukcji wagi znajdują się w projekcie wykonawczym branży konstrukcyjnej.

Opis wiat wraz z dokładnymi rysunkami oraz rozrysowane uzbrojenia m.in. płyty pod kontener, stopy itp. znajdują się w branży konstrukcyjnej projektu wykonawczego.

#### Opis techniczny kontenerów otwartych typu KP:

Wersja uniwersalna - załadunek systemami hakowymi (udźwig do 10t) i bramowymi;

Wykonanie zgodne ze standardem WUKO;

Hak na wysokości 1200mm, średnica zaczepu 35mm - S355;

Wzmocnieniem wewnętrzne przedniej ściany z ceownika 100-160mm w ścianie min. 4mm;

Rozstaw zewnętrzny płóz: 1020mm;

Zaczepy boczne do samochodów z załadunkiem bramowym (zgodność z DIN 30720-1);

Kontenery wykonane z blach: dno min. 3mm, boki min. 2,5mm;

Wręgi wykonane z ceownika 50x80x50 w ścianie min. 3mm;

Wieniec górny wykonany z kształtownika zamkniętego o wymiarach 100x50 lub 120x60 ze ścianką o grubości min. 3mm;

Przejście podłogi w ściany boczne gięte na półokrągło po promieniu 180-230mm;

Dodatkowe wzmocnienia podłogi pomiędzy wręgami;

Z tyłu drzwi otwierane na boki;

Płozy wykonane z ceownika G/W 160mm;

Wszystkie elementy ruchome (tulejki) oraz rolki wyposażone w smarowniczki;

Rolki o średnicy 160mm i długości min. 200mm;

Ładowność minimalna: 8.000kg dla samochodów hakowych i 10.000kg dla samochodów bramowych.

#### Opis techniczny kontenerów zamkniętych typu KP:

Wersja uniwersalna - załadunek systemami hakowymi i bramowymi;

Hak na wysokości 1200mm (standard WUKO);

Rozstaw zewnętrzny płóz 1020mm;

Zaczepy boczne do samochodów z załadunkiem bramowym (DIN 30720-1);

Kontenery są wykonane z blach: dno 3mm, boki 2mm;

Boki kontenera minimum trzykrotnie przetłaczane w poziomie na całej długości;

Kłapy przesuwne po obu stronach kontenera zapewniające minimalny otwór wrzutowy 500x1100mm;

Z tyłu kłapa uchylna do góry na całej wysokości;

Płozy wykonane z ceownika Z/G 160mm, częściowo zadeklowane;

Wszystkie elementy ruchome (tulejki) oraz rolki wyposażone są w smarowniczki;

Rolki o średnicy 160mm i długości 200mm;

Ładowność minimalna: 5.000kg

#### Opis techniczny kontenera na odpady niebezpieczne:

Pojemność min. 36m<sup>3</sup>

Minimalne wymiary wewnętrzne: 6000x2350x3000

Przednia ściana i wzmocnienia haka wykonane ściśle wg DIN30722-1.

Wykonanie z blach: wanna i podłoga 4mm, ściany boczne 3mm, dach 1,5-2mm, blacha perforowana 3mm lub kraty pomostowe.

Dach półokrągły z prześwitem nad drzwiami zapewniającym wentylację i dostęp światła naturalnego. Wysokość prześwitu 100-150mm.

Podwójne dno z wanną przechwytyjącą problematyczne odcieki. Wypełnienie rusztem min 20% powierzchni podłogi.

Zawór spustowy 3/2 cala dla odcieków.

Zamontowana listwa z uchwytem dla pasów transportowych wewnątrz kontenera (umożliwiająca zamocowanie przy ścianie beczek/pojemników).

Przejście z podłogi w ściany boczne pod kątem prostym.

Demontowalne najazdy umożliwiające wjazd wózkami transportowymi.

Wręgi: ceownik Z/G 50x80x50x3.

Rozstaw wręg: 750mm.

Płózy: IPN 180 ze wzmocnieniami pionowymi i zabezpieczeniami zgodnymi z normą.

Rolki pokryte gumą lub wykonane z poliamidu o szerokości ok. 300mm.

Instalacja elektryczna - oświetlenie oraz 1x gniazdo 230V do ewentualnego podłączenia wagi;

Grunto-emalia na bazie żywic epoksydowych wewnątrz/zewnątrz. Farba nawierzchniowa poliuretanowa na zewnątrz.

#### **DOTYCZY WSZYSTKICH KONTENERÓW:**

##### Przygotowanie powierzchni i lakierowanie:

Kontenery przed lakierowaniem są oczyszczone mechanicznie oraz odtłuszczone chemicznie lub śrutowane.

Lakierowanie: 1 warstwa podkładu + 1 warstwa nawierzchnia.

Grubość powłoki lakierniczej min. 140 mikronów na sucho.

Lakier na bazie żywic alkidowych (z wyjątkiem kontenera na odpady niebezpieczne).

#### **Załączniki:**

Rysunek OG-01 – Ogrodzenie panelowe

Rysunek OG-02 – Ogrodzenie - brama przesuwna i furtka